

PRODUCTHANDBOEK



ABUS-kolomzwenkkraan

VS



IN EEN OOGOPSLAG:

Voorwaarden controleren: pagina 15

Montageoverzicht: pagina 16

Kolom voorbereiden: pagina 17

Stroomtoevoer loopkat en verplaatsbare
besturing monteren: pagina 21

Kraanarm aan kolom monteren: pagina 39

AN 120232NL004
2026-04-20

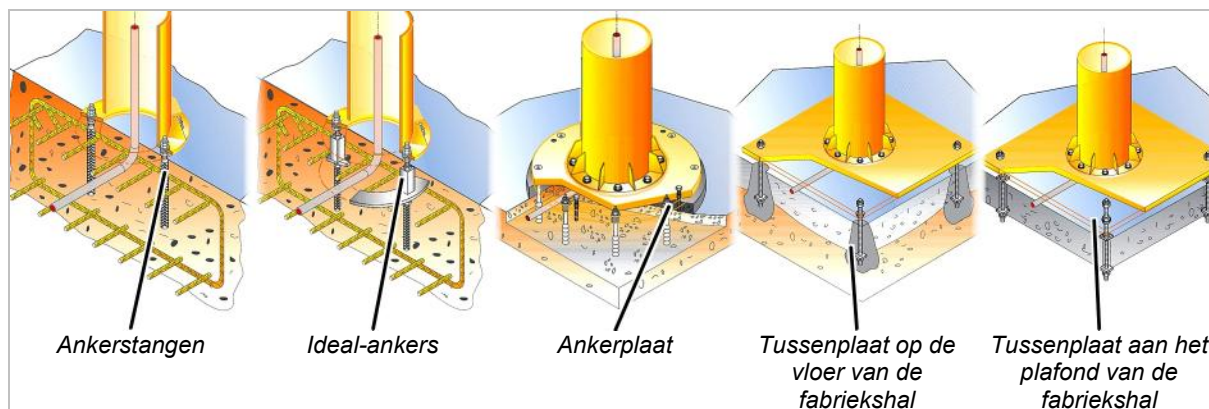
Originele gebruiksaanwijzing

ABUS

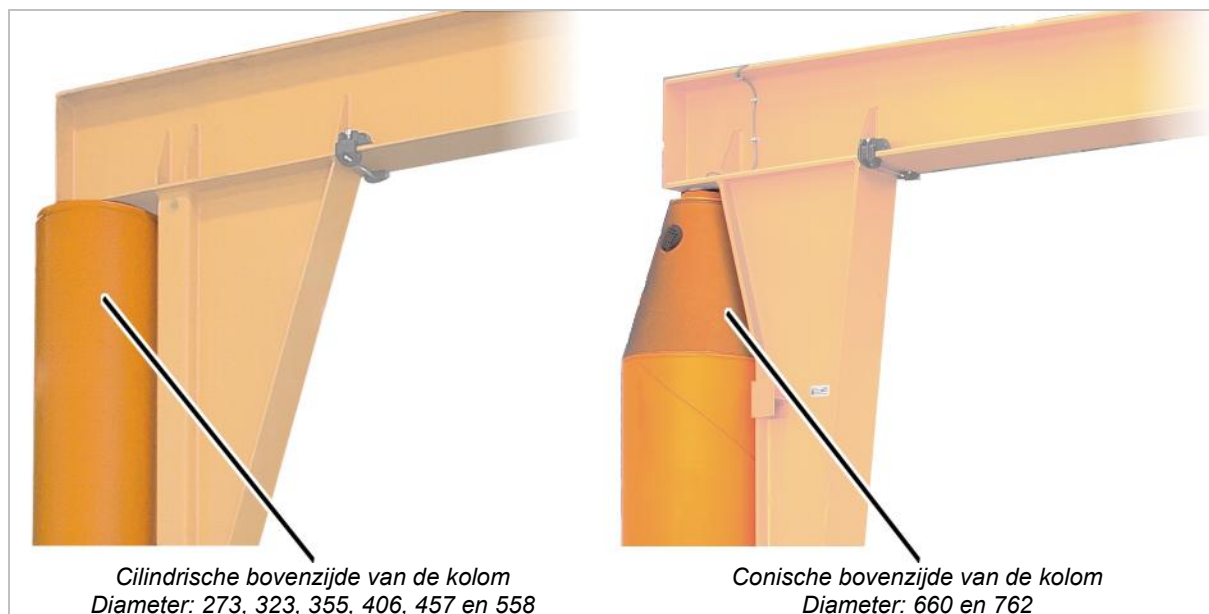
ZWENKKRAAN: VERSCHILLENDE MATEN, VARIANTEN EN OPTIES

Dit producthandboek geldt voor zwenkkransen van verschillende maten, varianten en opties. De beschreven stappen en de technische gegevens zijn verschillend afhankelijk van de maat, variant en optie van de zwenk kraan. De delen van dit producthandboek die niet voor alle zwenkkransen, maar slechts onder bepaalde voorwaarden gelden, zijn omgeven door een kader met stippellijn. Aan het begin van het kader wordt aangegeven voor welke maten, varianten en opties de paragraaf geldt.

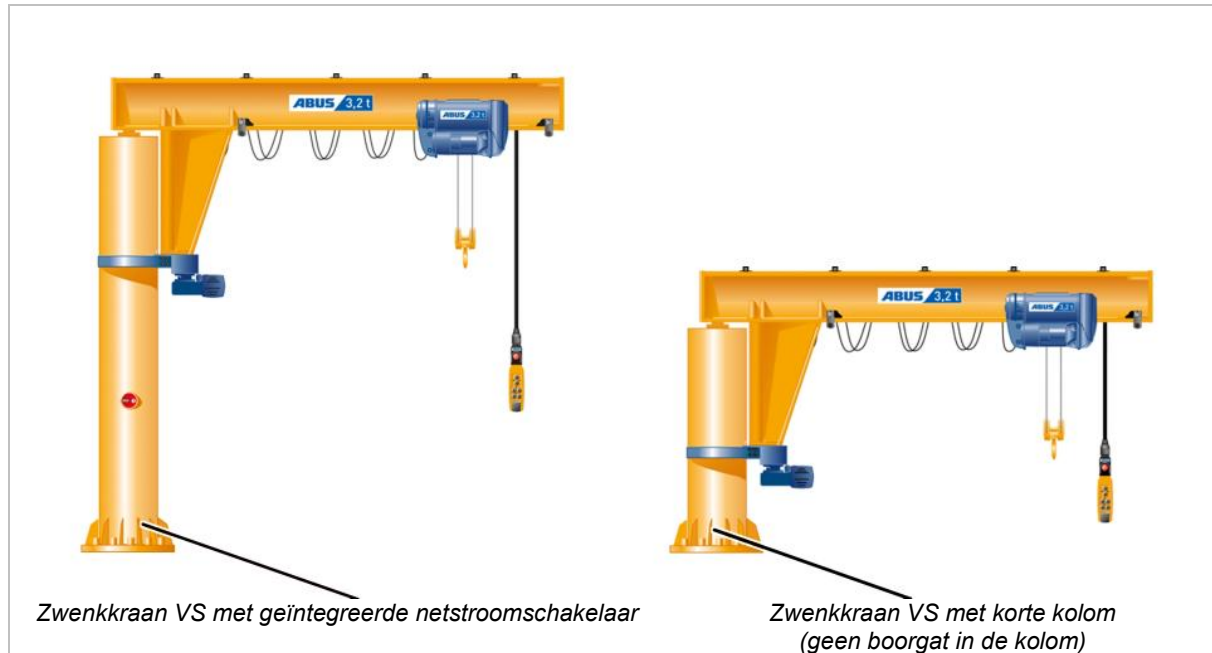
ZUILBEVESTIGING (VARIANT)



DIAMETER VAN DE KOLOM (MAAT) EN BOVENZIJDEN VAN DE KOLOM (VARIANT)



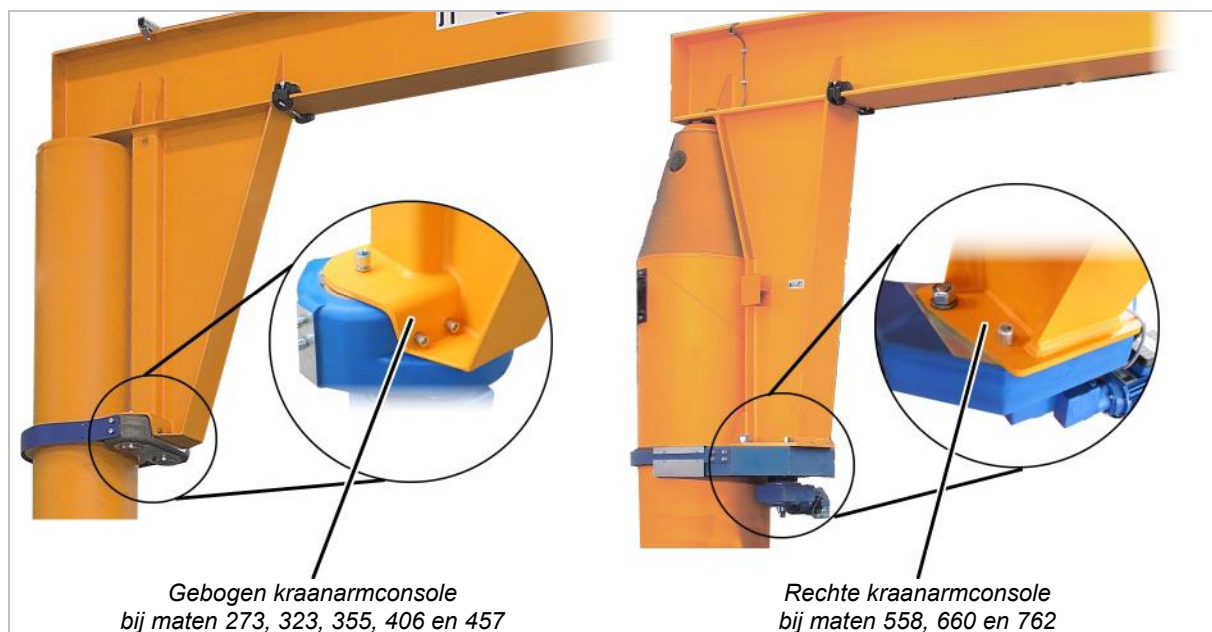
KOLOM (VARIANT)



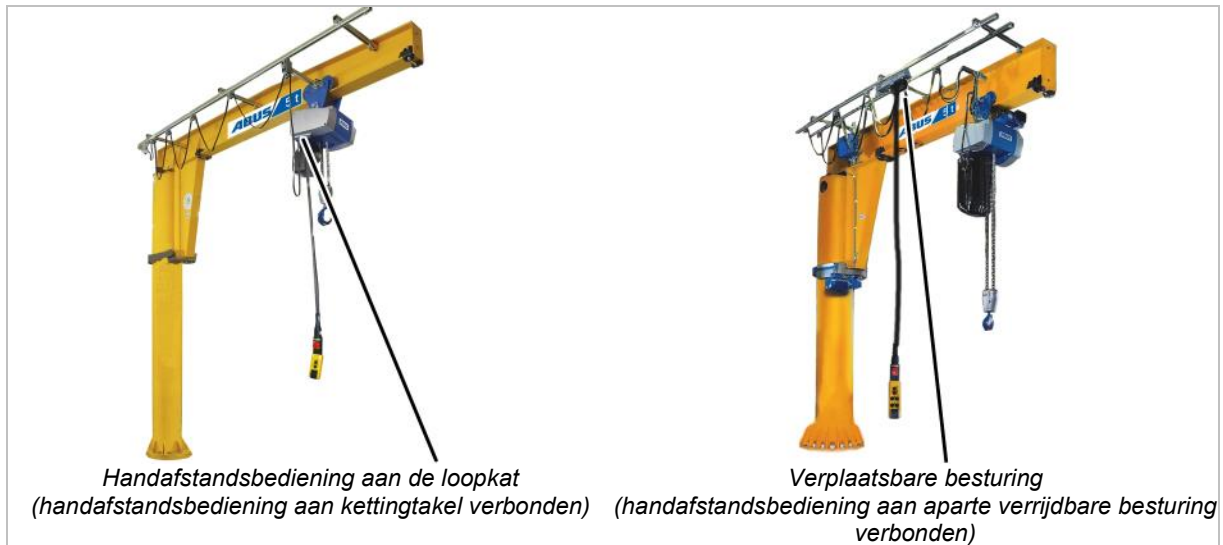
LOOPWERK LOOPKAT (VARIANT)



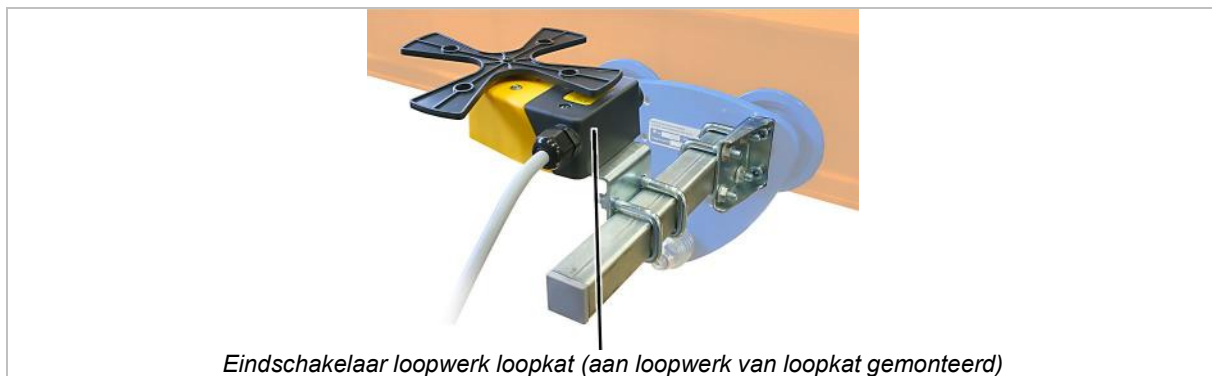
BOUWVORM VAN DE KRAANARM (VARIANT)



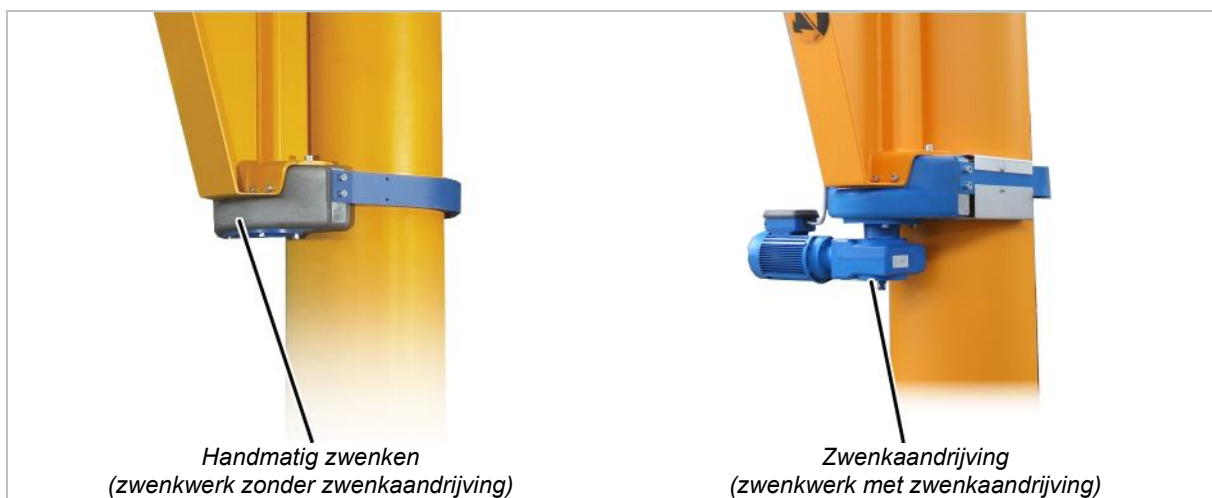
VERPLAATSBARE BESTURING (OPTIE)



EINDSCHAKELAAR LOOPWERK LOOPKAT (OPTIE)



ZWENKWERK (VARIANT)



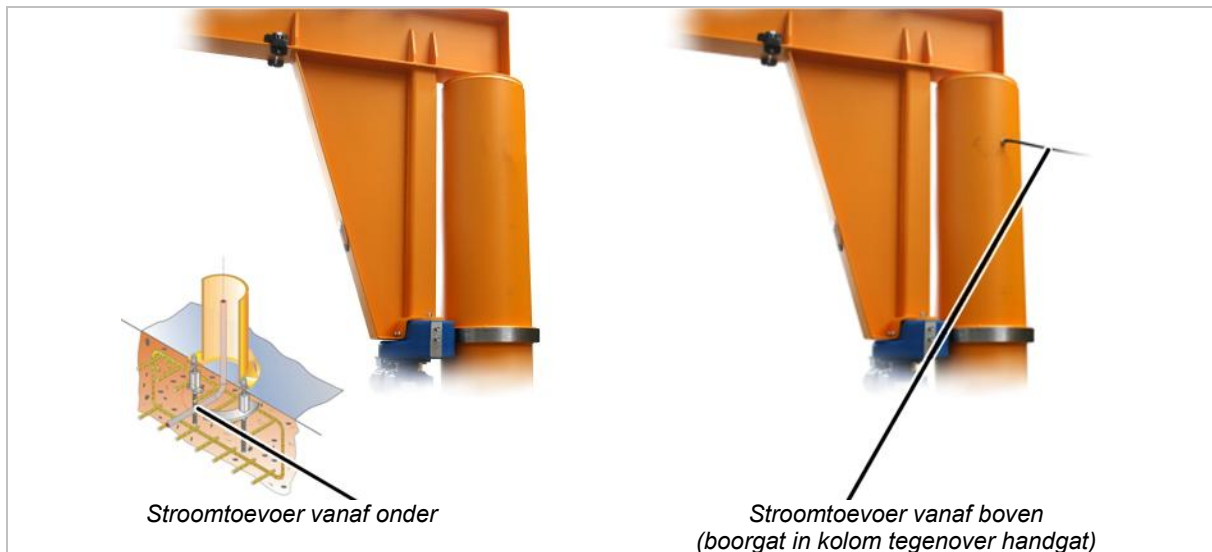
HIJSWERK (VARIANT)



HUIS VOOR DE BESTURING (VARIANT)



STROOMTOEVOER (VARIANT)



INHOUDSOPGAVE

ALGEMEEN.....	7
Om te beginnen.....	7
De zwenk kraan.....	10
Zwenk kraan vervoeren op een vrachtauto	13
Zwenk kraan in- en uitladen.....	13
Zwenk kraan opslaan	14
Zwenk kraan afvoeren.....	14
MONTEREN EN AANSLUITEN.....	15
Voorwaarden controleren	15
Montageoverzicht	16
Zuilbevestiging tot stand brengen ...	17
Kolom voorbereiden.....	17
Netstroomschakelaar aansluiten.....	19
Kraanarm voorbereiden	21
Plaatje met max. draagvermogen aanbrengen	21
Stroomtoevoer loopkat en verplaatsbare besturing monteren ...	21
Stationaire besturing monteren	24
Contactdoos monteren	25
Elektrokast monteren	26
Relaiskast monteren en aansluiten ..	27
Behuizing voor zekeringen monteren	29
Ontvanger ABURemote monteren ...	31
Ontvanger Micron monteren.....	32
Claxon/zwaailicht monteren	33
Zwenkdrijfwerk aan zwenkwerk monteren	34
Zwenkwerk aan kraanarm monteren.	34
Zwenkmotor aan zwenkwerk monteren	35
Loopwerk loopkat en kettingtakel monteren.....	36
Takel monteren	37
Klembuffers monteren	38
Eindplaat monteren	38
Kraanarm aan kolom monteren.....	39
Borgbeugel aan zwenkwerk monteren	41
Instelbare rem monteren	42
Beschermingsplaten monteren	43

Besturingskabel en handafstandsbediening aansluiten ...	44
Lakschade repareren	45
Rijrichtingsmerktekens aanbrengen .	45
Zwenkaanslagen monteren.....	45
Elektrische zwenkaanslag aanbrengen.....	48
Kraan afstellen, kolom vastschroeven en aanstorten	51
Overzicht aanhaalkoppels bouten ...	52
CONTROLLEREN.....	58
Om te beginnen	58
Omvang van de keuring	59
Zeskantmoeren en borgmoeren van de zuilbevestiging controleren.....	59
Bevestiging van de kolomvoet controleren	60
Naloop van het zwenkdrijfwerk controleren	61
ONDERHOUD.....	62
Richtlijnen voor de veiligheid bij het onderhoud	62
Naloop van het zwenkdrijfwerk instellen	63
Slijpkoppeling van het zwenkdrijfwerk losmaken	63
Smeermiddelen.....	64
ABUS-service	65

ALGEMEEN

DIT GELDT VOOR IEDEREEN DIE MET DE KRAAN, AAN DE KRAAN OF IN DE BUURT ERVAN WERKT.

OM TE BEGINNEN

DIT PRODUCTHANDBOEK GEBRUIKEN

De volgende pictogrammen worden in dit producthandboek gebruikt:



GEVAAR VOOR PERSONEN!

Deze waarschuwing beschrijft risico's voor personen.



GEVAAR DOOR ELEKTRISCHE SCHOK!

Deze waarschuwing beschrijft risico's voor personen door een verkeerde omgang met elektriciteit en stroom.



GEVAAR DOOR VALLLEN VAN DE LAST!

Deze waarschuwing beschrijft gevaarlijke situaties die tot het neerstorten van de last kunnen leiden.



PAS OP BESCHADIGING!

Deze aanwijzing beschrijft situaties waarin een component beschadigd kan raken.



Dit is een handelingsinstructie die u sommeert een bepaalde actie uit te voeren.

- Dit is het resultaat van een handeling en beschrijft wat er met het apparaat gebeurt.
- Dit is een opsomming.

ALLEEN BIJ...

Informatie in stippellijkaders geldt alleen voor bepaalde typen, varianten of opties. De voorwaarde waaronder deze paragraaf geldt, staat aan het begin aangegeven in de titel „Alleen bij...”

RICHTLIJNEN BIJ HET PRODUCTHANDBOEK

Lees alvorens te beginnen met werken het producthandboek zorgvuldig door. Neem in ieder geval ook andere producthandboeken voor accessoires en componenten in acht.

Bewaar het producthandboek daarna in de buurt van de kraan. Het moet toegankelijk zijn voor iedereen die met of aan de kraan werkt.

Geef het producthandboek bij verkoop, verhuur of dergelijke altijd samen met de kraan mee.

GEBRUIK OVEREENKOMSTIG DE BESTEMMING

De kolomzwenkkraan VS is bestemd voor het cirkelvormig verplaatsen van lasten binnen het zwenkbereik rond de kolom van de kraan.

- De zwenkkraan is daarvoor verankerd met een geschikte zuilbevestiging op een fundament, op de vloer of aan het plafond van de fabriekshal.
- Het cirkelvormige zwenkbereik van de kraan moet, indien nodig, (bijv. bij hindernissen) elektrisch en/of mechanisch worden begrensd.
- Voor elke zwenkkraan moet een individuele berekening uitgevoerd zijn, die door ABUS is opgesteld. De gegevens in de door ABUSKonfis gemaakte kraantekening moeten bij de montage nauwkeurig worden aangehouden. Bij wijzigingen aan de zwenkkraan moet deze berekening opnieuw worden uitgevoerd.

VOORSCHRIFTEN

De installatie is op het moment van fabricage conform Europese normen, regels en voorschriften gebouwd en getest. Welke beginselen aan de constructie en de bouw ten grondslag liggen, is aangegeven in de verklaring van overeenstemming of de inbouwverklaring. De beginselen moeten ook bij de montage, het gebruik, bij controles en bij onderhoud worden nageleefd, evenals de geldende bepalingen met betrekking tot veilig werken.



GEVAAR VOOR PERSONEN!

Het niet in acht nemen van de voorschriften kan leiden tot dodelijke ongevallen of ongevallen met ernstig letsel.

Voor veilig werken is een zorgvuldige uitleg over dit producthandboek en de voorschriften noodzakelijk.

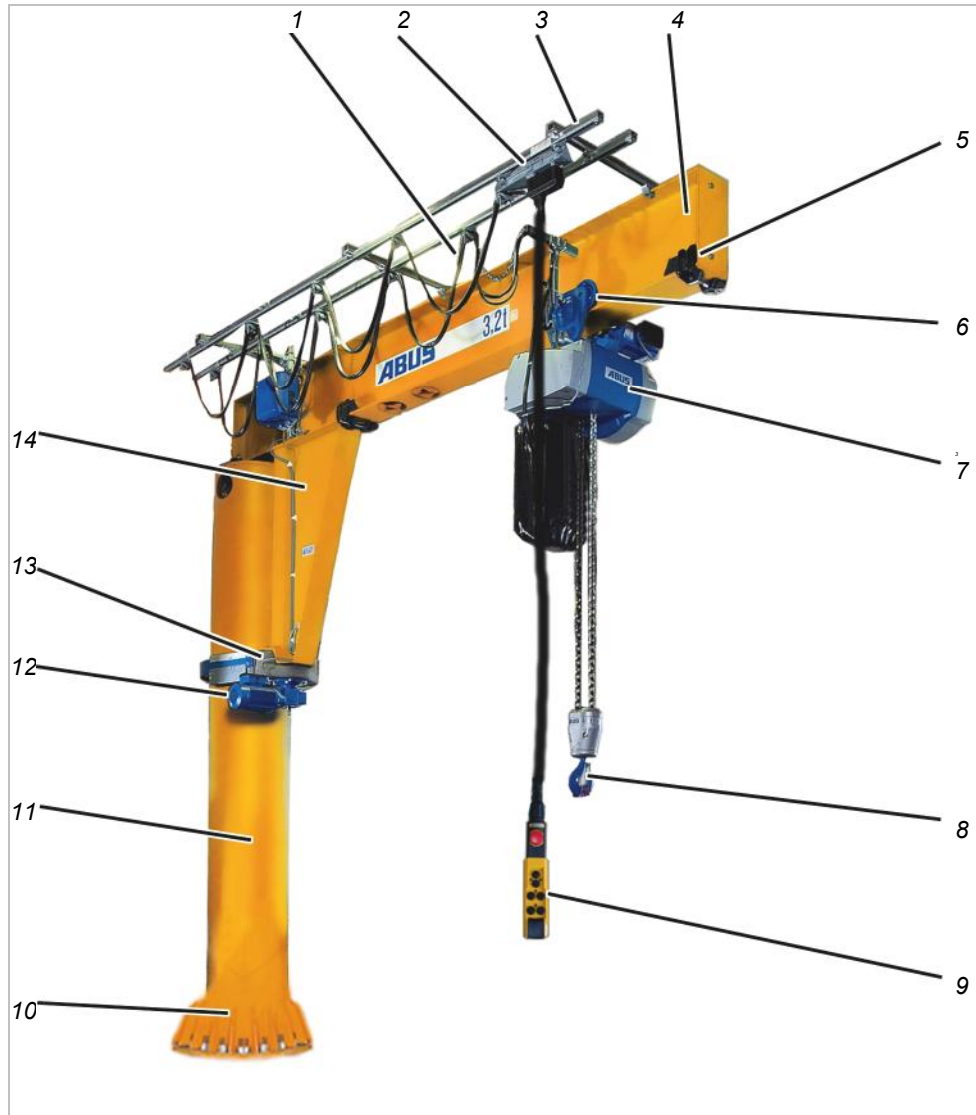
Welke voorschriften in het betreffende individuele geval gelden, hangt sterk af van het gebruik van de kraan en van de specifieke voorschriften per land. Controleer de geldende en actuele voorschriften en bepalingen inzake veilig werken en leef deze na! Zie ook de verklaring van overeenstemming of inbouwverklaring.

GARANTIE

- ABUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade die is veroorzaakt door onjuist gebruik, door onvoldoende geschoold personeel, door ondeskundig uitgevoerde werkzaamheden, door wijzigingen, verbouwingen of andere veranderingen aan de kraan of aan de componenten van de kraan, die niet expliciet door ABUS zijn toegestaan.
- De aanspraak op garantie vervalt indien onderdelen eigenmachtig worden veranderd, de kraan of componenten van de kraan anders worden gemonteerd, onderhouden of gebruikt dan in dit producthandboek is beschreven en indien er geen originele ABUS-onderdelen worden gebruikt.
- De veilige werking van de kraan of componenten van de kraan is alleen gewaarborgd indien er originele ABUS-onderdelen worden gebruikt.

DE ZWENKKRAAN

BESCHRIJVING



- 1: Stroomtoevoer loopkat
- 2: Verplaatsbare besturing
- 3: looprailverband
- 4: Kraanarm
- 5: Klembuffer
- 6: Loopwerk loopkat
- 7: Hijswerk

- 8: Lasthaak
- 9: Handafstandsbediening
- 10: Kolomvoet
- 11: Kolom
- 12: zwenkaandrijving
- 13: Zwenkwerk
- 14: Kraanarmconsole

SPECIFICATIES

De kolomzwenkkraan VS:

- De kolom van de kraan is stevig verankerd op het fundament, op de vloer of aan het plafond van de fabriekshal.
- De kolomzwenkkraan heeft een kraanarm in de vorm van een massieve I-drager.
- De kraanarm (I-drager en kraanarmconsole) is met een driepuntslager aan de kolom gelagerd: in de bovenzijde van de kolom met een pendeltonlager als zwenklager en aan het onderste uiteinde van de kraanarmconsole met twee drukrollen tegen de drukring.
- Door de drukring rondom en de sleepringeenheid voor de elektrische aansluiting kan de kraanarm eindeloos om de kolom worden gedraaid.
- De kolomzwenkkraan heeft een kettingtakel of een takel als hijswerk (variant).
- De stroomtoevoer van de loopkat is uitgevoerd als sleepleiding.
- De kolomzwenkkraan wordt bestuurd met een handafstandsbediening. De handafstandsbediening is aangesloten op het hijswerk en beweegt daardoor altijd met het hijswerk.
- De kolomzwenkkraan kan met een verplaatsbare besturing worden uitgerust (optie). De handafstandsbediening kan daarmee onafhankelijk van het hijswerk over de kraanarm worden verplaatst.
- De kolomzwenkkraan kan met een draadloze afstandsbediening worden uitgerust (optie).
- De kolomzwenkkraan met kettingtakel kan met een loopwerkaandrijving voor de loopkat worden uitgerust (optie). Daardoor kunnen ook zware lasten veilig worden verplaatst.
- De kolomzwenkkraan kan met een zwenkaandrijving worden uitgerust (optie). Daardoor kunnen ook zware lasten veilig worden verplaatst. De zwenkaandrijving is uitgerust met een instelbare slipkoppeling. Deze is standaard ingesteld. Hij beschermt de zwenkaandrijving tegen mechanische overbelasting.
- De kolomzwenkkraan kan met zwenkaanslagen worden uitgerust. Daardoor kan het zwenkbereik worden begrensd om bijvoorbeeld niet tegen een hindernis te botsen.

- Bij zwenkaandrijving: de kolomzwenkkraan moet mechanisch worden begrensd en kan bovendien met een elektrische zwenkaanslag worden uitgerust. Daardoor kan het zwenkbereik worden begrensd om bijvoorbeeld een botsing tegen een hindernis te voorkomen.
- De kolomzwenkkraan kan met een instelbare rem worden uitgerust. Daardoor kan de kraanarm in stilstand in de gewenste positie worden vastgezet, bijvoorbeeld om een last exact te positioneren.

De zuilbevestiging:

- De kolomzwenkkraan kan met ankerstangen op een speciaal daarvoor aangelegd fundament worden bevestigd. De ankerstangen worden daarvoor als standaard ankerbevestiging in het fundament gestort.
- De kolomzwenkkraan kan met Ideal-ankers in het fundament van een hal worden bevestigd. De Ideal-ankerstangen worden daarvoor als standaard bevestiging met Ideal-ankers in het fundament gestort. De Ideal-ankers kunnen precies aan de bovenzijde van het fundament worden afgesloten en vormen geen struikelblokken, waardoor de kraan ook later kan worden gemonteerd.
- De kolomzwenkkraan kan met een ankerplaat op de vloer van de fabriekshal of aan het plafond van de fabriekshal worden bevestigd (tot maat 457).
- De kolomzwenkkraan kan met een tussenplaat op de vloer van de fabriekshal worden verankerd (tot maat 558).
- De kolomzwenkkraan kan met een tussenplaat aan het plafond van de fabriekshal worden verankerd (tot maat 558).

TECHNISCHE GEGEVENS

Technische gegevens van de kraan, elektrische gegevens van de aandrijvingen, constructieve ontwerpen enz: zie onderhoudsboek van de kraan.

Elektrische aansluiting:

	Zwenkkraan VS 273, 323, 355, 406, 457, 558, 660 met zwenkdrijfwerk SWG 50, 65, 80		
Bedrijfsspanning	360 – 400 V	208 – 230 V	220 – 240 V
Netfrequentie	60 Hz	60 Hz	50 Hz
Schakeling	Ster	Driehoek	Driehoek
Inschakelduur	30 %	30 %	30 %
Schakelfrequentie	240 c/h	240 c/h	240 c/h
Nominaal vermogen	0,13 / 0,5 kW	0,13 / 0,5 kW	0,11 / 0,45 kW
Aanloopstroom	2,2 / 6,9 A	3,7 / 11,9 A	2,9 / 9,4 A
Nominale stroom	1,2 / 1,4 A	2,1 / 2,4 A	1,9 / 2,1 A
cos phi	0,55 / 0,77	0,55 / 0,77	0,6 / 0,8

	Zwenkkraan VS 273, 323, 355, 406, 457, 558, 660 met zwenkdrijfwerk SWG 50, 65, 80			
Bedrijfsspanning	380 – 415 V	440 – 480 V	460 – 500 V	550 – 600 V
Netfrequentie	50 / 60 Hz		50 / 60 Hz	
Schakeling	Ster		Ster	
Inschakelduur	30 %		30 %	
Schakelfrequentie	240 c/h		240 c/h	
Nominaal vermogen	0,11 / 0,45 kW	0,13 / 0,5 kW	0,11 / 0,45 kW	0,13 / 0,5 kW
Aanloopstroom	1,7 / 5,4 A	1,7 / 5,4 A	1,5 / 4,5 A	1,5 / 4,5 A
Nominale stroom	1,1 / 1,2 A	1,1 / 1,2 A	0,9 / 1,0 A	0,9 / 1,0 A
cos phi	0,6 / 0,8	0,55 / 0,77	0,6 / 0,8	0,55 / 0,77

	Zwenkkraan VS 762 met zwenkdrijfwerk SWG 100		
Bedrijfsspanning	360 – 400 V	208 – 230 V	220 – 240 V
Netfrequentie	60 Hz	60 Hz	50 Hz
Schakeling	Ster	Driehoek	Driehoek
Inschakelduur	30 %	30 %	30 %
Schakelfrequentie	240 c/h	240 c/h	240 c/h
Nominaal vermogen	0,28 / 1,15 kW	0,28 / 1,15 kW	0,25 / 1,0 kW
Aanloopstroom	3,8 / 17,1 A	6,6 / 29,5 A	5,6 / 25,2 A
Nominale stroom	2,0 / 3,1 A	3,5 / 5,4 A	2,9 / 4,8 A
cos phi	0,49 / 0,65	0,49 / 0,65	0,53 / 0,7

	Zwenkkraan VS 762 met zwenkdrijfwerk SWG 100			
Bedrijfsspanning	380 – 415 V	440 – 480 V	460 – 500 V	550 – 600 V
Netfrequentie	50 / 60 Hz		50 / 60 Hz	
Schakeling	Ster		Ster	
Inschakelduur	30 %		30 %	
Schakelfrequentie	240 c/h		240 c/h	
Nominaal vermogen	0,25 / 1,0 kW	0,28 / 1,15 kW	0,25 / 1,0 kW	0,28 / 1,15 kW
Aanloopstroom	3,2 / 14,6 A	3,2 / 14,6 A	2,7 / 12,0 A	2,7 / 12,0 A
Nominale stroom	1,7 / 2,8 A	1,7 / 2,8 A	1,4 / 2,3 A	1,4 / 2,3 A
cos phi	0,53 / 0,7	0,49 / 0,65	0,53 / 0,7	0,49 / 0,65

Geluidsemissie:

- Geluidsemissie van het hijswerk: zie producthandboek van kettngtakel of takel.
- Geluidsemissie van de loopwerkaandrijving van de loopkat: zie producthandboek van het loopwerk.
- Geluidsemissie van de zwenkaandrijving: geluidsdrukniveau LP, m dB(A) op 1 m afstand: 70 dB(A).

Geluidsemissies conform DIN 45635, deel 61 volgens de substitutiemethode met een geluidsvermogensbron.

ZWENKKRAAN VERVOEREN OP EEN VRACHTAUTO



GEVAAR DOOR VALLENDE ONDERDELEN!

De kraan kan van de vrachtwagen vallen en personen (dodelijk) letsel toebrengen als hij niet goed is geladen en vastgezet. Het transport van de kraan en het vastzetten van de lading mag uitsluitend door geschoolde personen worden uitgevoerd.

Let onder andere op de volgende punten:

- ➔ Lading overeenkomstig de plaatselijke voorschriften borgen.
- ➔ Geschikte houtblokken op het laadvlak onder de kolom en de kraanarm leggen.
- ➔ Kolom borgen tegen weggrollen, bijv. met voldoende grote wiggen.
- ➔ Kolom en kraanarm met geschikte bevestigingsmiddelen aan het laadvlak bevestigen.
- ➔ Afzonderlijke componenten zoals hijswerk, kisten met accessoires enz. eveneens met geschikte bevestigingsmiddelen aan het laadvlak bevestigen.
- ➔ Alle losse onderdelen en leidingen bevestigen.
- ➔ Als de kolom en de kraanarm al uitgepakt zijn: kolom en kraanarm afdekken met folie en afplakken met tape.

Kolom en kraanarm zijn standaard in krimpfolie verpakt.

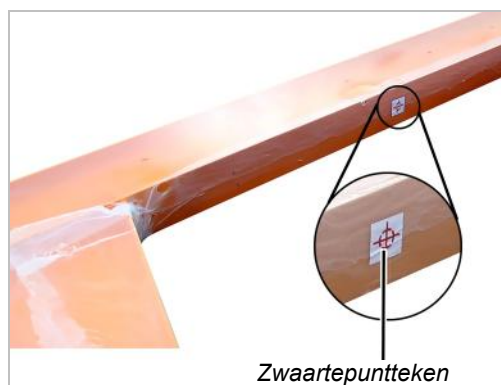
ZWENKKRAAN IN- EN UITLADEN



GEVAAR DOOR VALLENDE ONDERDELEN!

De kraan kan vallen en personen (dodelijk) letsel toebrengen als hij niet correct wordt aangeslagen en opgetild. Het bevestigen en inladen mag uitsluitend door geschoolde personen worden uitgevoerd.

Let onder andere op de volgende punten:



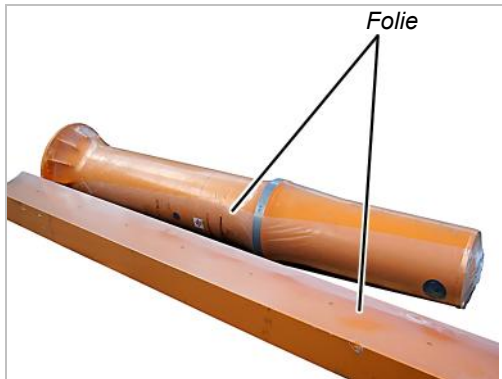
- ➔ Bij het in- en uitladen het zwaartepuntteken op de folie in acht nemen.
- ➔ Geschikte bevestigingsmiddelen rond de afzonderlijke componenten leggen.

KOLOM EN KRAANARM NEERLEGGEN

- ➔ Kolom en kraanarm op houtblokken neerleggen.
- ➔ Kolom borgen tegen weggrollen, bijv. met voldoende grote wiggen.

ZWENKKRAAN OPSLAAN

Als de kraan niet meteen wordt gemonteerd:



- ➔ In folie verpakte componenten (bijv. kolom en kraanarm) uitpakken. Anders vormt zich condenswater in de folie.

Door condenswater kunnen stalen onderdelen gaan roesten.

- ➔ Uitgepakte componenten tot de montage droog opslaan.

ZWENKKRAAN AFVOEREN

Wanneer de zwenkkraan moet worden afgevoerd:

- ➔ De zwenkkraan zo veel mogelijk demonteren.
- ➔ Plaatselijke voorschriften voor afvoer en recycling in acht nemen.
- ➔ Afzonderlijke componenten naar materiaal gescheiden en milieuvriendelijk afvoeren:
 - Kolom, kraanarm, looprailverband, zwenkwerk en zwenkaandrijving afvoeren als oud ijzer.
 - Kabelslede en verrijdbare besturing laten recyclen.
 - Klembuffers laten recyclen als kunststofafval.
 - Leidingen, netstroomschakelaars, sleeppringeenheden, stekkerverbindingen enz. laten recyclen.
 - Elektronische onderdelen afvoeren als elektronisch afval.
 - Smeermiddelen uit het zwenkdrijfwerk en het zwenkwerk afvoeren als smeermiddelen.



Dit product of elektrisch apparaat mag aan het einde van zijn levensduur niet met het huisvuil worden meegegeven.

MONTEREN EN AANSLUITEN

DIT GELDT VOOR IEDEREEN DIE AAN DE KRAAN WERKT, VOORDAT DEZE IN GEBRUIK WORDT GENOMEN.

De exploitant van de kraan is verantwoordelijk voor de keuze en de juiste kwalificatie van het inbedrijfstellingspersoneel.



GEVAAR VOOR PERSONEN!

Personen kunnen letsel oplopen als de kraan op een verkeerde manier in gebruik wordt genomen.

Als er ander personeel dan ABUS-personeel met de inbedrijfstelling wordt belast, is de exploitant ervoor verantwoordelijk dat voldoende gekwalificeerd personeel de kraan in bedrijf stelt. De hier beschreven processen moeten exact worden aangehouden.

Voorbeelden van bevoegde personen:

- Personen met uitgebreide kennis dankzij een vaktechnische opleiding in de machinebouw en in de elektrotechniek van kranen.
- Personen met voldoende ervaring op het gebied van gebruik, montage en onderhoud van kranen.
- Personen met uitgebreide kennis op het gebied van de desbetreffende regels van de techniek, richtlijnen en veiligheidsvoorschriften die gelden in het betreffende land.
- Personen met regelmatige scholing door ABUS.

ABUS aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade door onvakkundige en door niet gekwalificeerde personen uitgevoerde inbedrijfstelling.

ABUS adviseert de inbedrijfstelling door ABUS-montageteams te laten uitvoeren.

VOORWAARDEN CONTROLEREN

Aan de volgende voorwaarden moet zijn voldaan om de zwenkkraan te kunnen monteren:

VOORWAARDEN DOOR VOORAFGAAND TECHNISCH OVERLEG CONTROLEREN

De voorwaarden voor de montage van de zwenkkraan kunnen door ABUS worden gecontroleerd met een voorafgaand technisch overleg.

- Het voorafgaand technisch overleg wordt in het algemeen uitgevoerd wanneer ABUS de zwenkkraan monteert.
- Het voorafgaand technisch overleg kan tegen betaling ook door ABUS worden uitgevoerd wanneer de zwenkkraan zelfstandig of door andere montagebedrijven wordt gemonteerd.
- De volgende voorwaarden moeten vóór de montage zelfstandig worden gecontroleerd en gedocumenteerd.

ONDERGROND VOOR ZUILBEVESTIGING CONTROLEREN

- Aan de voorwaarden voor de montage van de zuilbevestiging (ankerstangen, Ideal-ankers, ankerplaat, tussenplaat op vloer, tussenplaat aan plafond) moet zijn voldaan.

Zie producthandboek van de zuilbevestiging.

PLANNINGSDOCUMENTEN CONTROLLEREN

- Alle planningsdocumenten voor de zwenk kraan moeten ter inzage liggen.

Deze planningsdocumenten worden door ABUS voor iedere zwenk kraan afzonderlijk (of voor de ombouw van een bestaande zwenk kraan) opgesteld en berekend.

- De planningsdocumenten, met name de kraantekening, moeten absoluut worden nageleefd.

Indien het door ABUS voorgestelde fundament wordt toegepast, moet ook de wapeningstekening die door ABUS is opgesteld worden nageleefd.

De planning van het fundament met de wapeningstekening kan echter ook ter plaatse worden opgesteld.

MONTAGEOVERZICHT

In de volgende paragrafen staat de montage van de kolomzwenk kraan beschreven:

- Eerst wordt de zuilbevestiging tot stand gebracht en wordt de kolom opgesteld. Er zijn verschillende manieren waarop de zwenk kraan op de vloer kan worden bevestigd. De zuilbevestiging is in een eigen producthandboek beschreven.
- Daarna wordt het zwenklager in de bovenzijde van de kolom gemonteerd en de stroomtoevoer voorbereid. Zie pagina 17.
- Vervolgens wordt de netstroomschakelaar in de kolom gemonteerd of wordt er een aardklemverbinding met de netstroomschakelaar aan de wand tot stand gebracht. Zie pagina 19
- Dan wordt de kraanarm voor de verdere montage op de vloer voorbereid en geborgd. Zie pagina 21.
- Op de vloer worden eerst de stroomtoevoer van de loopkat en de verplaatsbare besturing aan de kraanarm gemonteerd. Zie pagina 21.

- Dan wordt een deel van de besturing gemonteerd. Dit is afhankelijk van de varianten en opties waarmee de kraan besteld is.
 - Contactdoos aan looprailverband monteren: zie pagina 25.
 - Elektrokast aan kraanarm monteren: zie pagina 26.
 - Relaiskast aan kraanarm monteren. Zie pagina 27.
 - Huis voor zekeringen aan kraanarm monteren: zie pagina 29.
- Als de zwenk kraan met een draadloze afstandsbediening bediend wordt, wordt nu de ontvanger en een claxon/zwaailicht aan de kraanarm gemonteerd.
 - Ontvanger ABURemote monteren: zie pagina 31.
 - Ontvanger Micron monteren: zie pagina 32.
 - Claxon/zwaailicht monteren: zie pagina 33.
- Bij een zwenkaandrijving wordt nu het zwenkdrijfwerk aan het zwenkwerk gemonteerd. Zie pagina 34.
- Dan wordt het zwenkwerk aan de kraanarmconsole gemonteerd. Zie pagina 34.
- Bij een zwenkaandrijving wordt nu de zwenkmotor aan het zwenkdrijfwerk gemonteerd. Zie pagina 35.
- Nu wordt de loopkat op de kraanarm geschoven. De loopkat bestaat uit een kettingtakel met handloopwerk/elektrisch loopwerk of uit een takel.
 - Handloopwerk of elektrisch loopwerk monteren, stroommeenemer van de loopkat en eindschakelaar loopwerk van de loopkat monteren, daarna kettingtakel monteren en aansluiten. Zie pagina 36 en het producthandboek van het loopwerk HF/EF evenals het producthandboek van de kettingtakel.

De montage van de stroommeenemer van de loopkat en de eindschakelaar loopwerk van de loopkat is beschreven in het producthandboek van loopwerk HF/EF.

 - Takel monteren, stroommeenemer loopkat monteren, eindschakelaar loopwerk loopkat monteren. Zie pagina 37.

- Daarna worden de klembuffers aan de kraanarm gemonteerd. Zie pagina 38.
- Ten slotte wordt de eindplaat aan de kraanarm geschroefd. Zie pagina 38.
- De kraanarm is nu op de vloer gemonteerd. Deze wordt nu opgetild, op de kolom gelegd en inwendig aangesloten. Zie pagina 39.
- Nu worden componenten van het zwenkwerk gemonteerd. Dit is afhankelijk van de varianten en opties waarmee de kraan besteld is.
 - Borgbeugel monteren: zie pagina 41.
 - Instelbare rem monteren. Zie pagina 42.
 - Beschermingsplaten monteren. Zie pagina 43.
- Nu worden de besturingskabel en de handafstandsbediening aangesloten. Zie pagina 44.
- Vervolgens worden de rijrichtingsmerktekens aangebracht. Zie pagina 45.
- Nu wordt eventueel een begrenzing van het zwenkbereik aangebracht:
 - Zwenkaanslagen monteren. Zie pagina 45.
 - Elektrische zwenkaanslag aanbrengen: zie pagina 48.
- Ten slotte wordt de kraan afgesteld, de kolom vastgeschroefd met het aangegeven aanhaalkoppel en aangestort. Dit verschilt afhankelijk van het type zuilbevestiging en is beschreven in het desbetreffende producthandboek.

ZUILBEVESTIGING TOT STAND BRENGEN

Door de zuilbevestiging wordt de zwenkkraan op de ondergrond verankerd en wordt de belasting van eigen gewicht en aangeslagen last aan de ondergrond doorgegeven.

Hoe de zuilbevestiging tot stand wordt gebracht, is afhankelijk van het type zuilbevestiging.

- ➔ In het producthandboek van de zuilbevestiging verder lezen.
- ➔ Daarna in dit producthandboek op dit punt verdergaan.

KOLOM VOORBEREIDEN

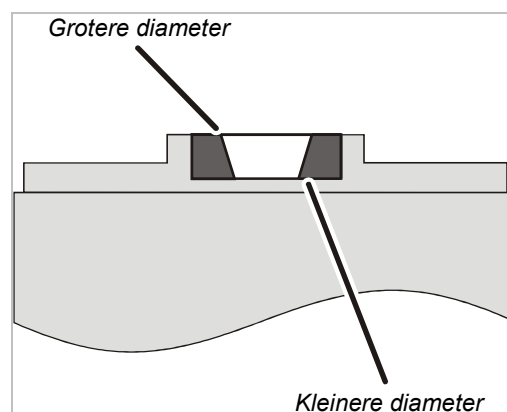
Opmerking:

Het zwenklager kan zowel voor als na het opstellen van de kolom worden ingeslagen.

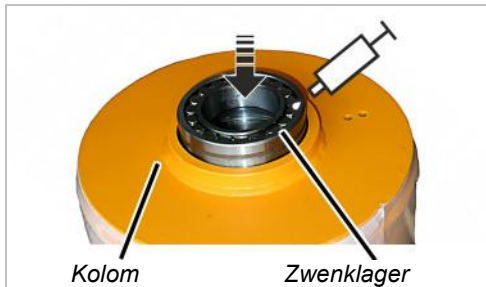
Nadat de zuilbevestiging tot stand is gebracht en de kolom is opgesteld:

ZWENKLAGER MONTEREN

De afbeeldingen tonen de montage van het zwenklager aan een kolom met cilindrische bovenzijde. De montage bij een conische bovenzijde wijkt hiervan niet af.



- ➔ Bovenste deel van de verpakking van de kolom openen.
- ➔ Indien nodig: lakresten in de lagerzitting verwijderen.
- ➔ Zwenklager zo in de lagerzitting plaatsen dat de grotere diameter van de conische binnenring naar boven (later naar de kraanarm) wijst.

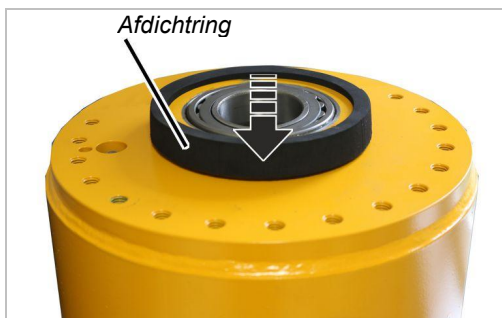


- ➔ Het zwenklager smeren: meegeleverd vet (80 ml) volledig in het zwenklager gieten.

Aanbevolen smeermiddel: multipurpose-vet ABUS-AN 101336.

- ➔ Zwenklager met een kanthout gelijkmatig en recht in de bovenzijde van de kolom slaan.

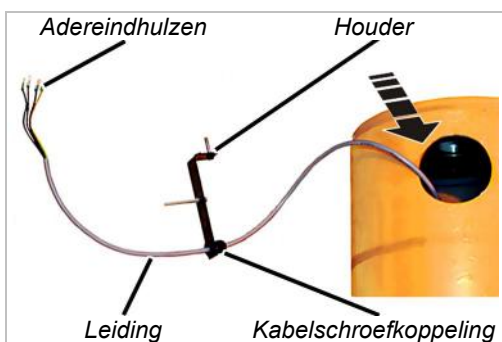
AFDICHTRING AANBRENGEN



- ➔ Afdichtring buiten op de lagerzitting drukken.

STROOMTOEVOER IN BOVENZIJDEN VAN KOLOM VOORBEREIDEN

Eerst wordt de stroomtoevoer in de bovenzijde van de kolom (van netstroomschakelaar naar sleepringeenheid) voorbereid.



- ➔ Houder en kabelschroefkoppeling op de leiding schuiven.
- ➔ Adereindhulzen op de leiding aanbrengen.
- ➔ Leiding door het handgat in de kolom schuiven.
- ➔ Leiding naar onder leggen.



- ➔ Houder in de kolom steken.
- ➔ De bout van de houder vanbinnen door de kopplaat van de kolom steken.
- ➔ Houder vanbuiten vastschroeven.
- ➔ Het vrije uiteinde van de leiding door het handgat naar buiten laten hangen.

Hier wordt later de sleepringeenheid aangesloten.

NETSTROOMSCHAKELAAR AANSLUITEN

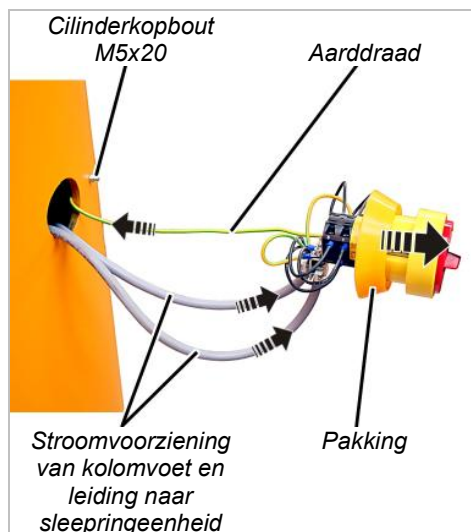
ALLEEN BIJ KOLOMZWENKKRAAN MET NETSTROOMSCHAKELAAR IN DE KOLOM

Deze paragraaf geldt alleen als de zwenkkraan een boorgat voor een netstroomschakelaar in de kolom heeft.

Opmerking:

Bij kolomzwenkkraan met netstroomschakelaar wordt een netstroomschakelaar in de kolom gemonteerd. Met de netstroomschakelaar kan later de volledige kraan stroomloos worden geschakeld.

NETSTROOMSCHAKELAAR MONTEREN



- ➔ Pakking op netstroomschakelaar steken.
- ➔ Aarddraad met cilinderkopbout M5x20 en zeskantmoer vanbinnen aan de kolom vastschroeven. 5 Nm.
- ➔ Stroomvoorziening aansluiten op de netstroomschakelaar. Zie schakelschema.
- ➔ Leiding van de bovenzijde van de kolom aansluiten op de netstroomschakelaar. Zie schakelschema.
- ➔ Leidingen met kabelklemmen aan de netstroomschakelaar vastschroeven.
- ➔ Netstroomschakelaar in de kolom steken en vanbuiten met bouten vastklemmen.

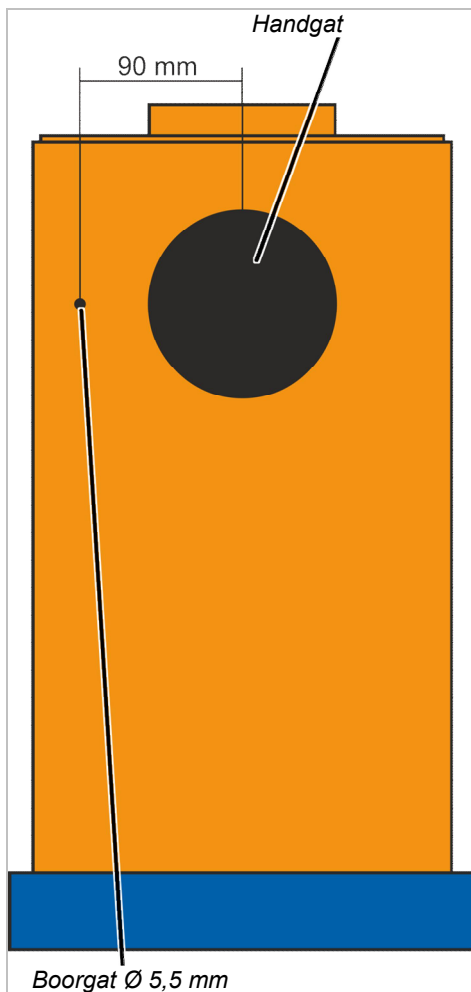
ALLEEN BIJ KOLOMZWENKKRAAN MET NETSTROOMSCHAKELAAR AAN DE WAND

Deze paragraaf geldt alleen als de zwenkkraan *geen* boorgat voor een netstroomschakelaar in de kolom heeft (bijv. bij een korte kolom) en de netstroomschakelaar aan de wand wordt gemonteerd.

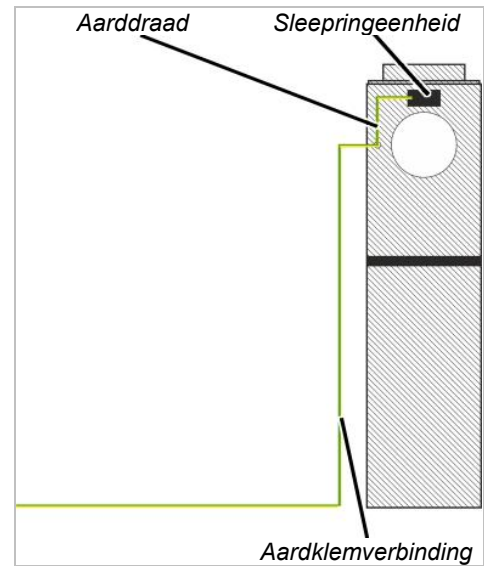
Opmerking:

Bij kolomzwenkkraan met korte kolom wordt er *geen* netstroomschakelaar in de kolom gemonteerd. Deze moet in de eigen elektrotechnische installatie als wandchakelaar in de buurt van de zwenkkraan worden aangebracht. Daarnaast vereist deze variant een aardklemverbinding die naast het handgat op de kolom wordt aangesloten.

AARDKLEMVERBINDING MONTEREN



- ➔ Zwenkkraan volgens schakelschema op de stroomvoorziening aansluiten.
- ➔ Boorgat Ø 5,5 mm ongeveer 90 mm van het midden van het handgat in de kolom aanbrengen.
- ➔ Ringkabelschoen M5 op de aarddraad van de toevoerkabel krimpen.



- ➔ Aarddraad met ringkabelschoen en aardklemverbinding met bout M5x30 aan de kolom vastschroeven. 5 Nm.
- ➔ Het andere uiteinde van de aardklemverbinding met een vlaksteker aan de sleepringeenheid bevestigen.
- ➔ Sticker „Aarddraad” naast het boorgat plakken.

KRAANARM VOORBEREIDEN

Nu worden in de volgende paragrafen alle componenten aan de kraanarm gemonteerd (loopkat, stroomtoevoer van loopkat, zwenkwerk enz.).



GEVAAR DOOR OMVALLEN!

De kraanarm kan bij de montage omvallen en personen letsel toebrengen als hij niet goed geborgd is.

Kraanarm op een stabiele ondergrond (bijv. gaasbox, bokken) plaatsen en borgen.



- ➔ Stabiele ondergrond gereedzetten (bijv. gaasbox, bokken, frame) die het gewicht van de kraanarm kan dragen.
- ➔ Kraanarm met de onderste flens op de ondergrond plaatsen.
- ➔ Kraanarm met spanriemen borgen tegen omvallen en naar beneden vallen.

PLAATJE MET MAX. DRAAGVERMOGEN AANBRENGEN



- ➔ Plaatje met max. draagvermogen (2x) aan beide zijden in het midden op de kraanarm plakken.

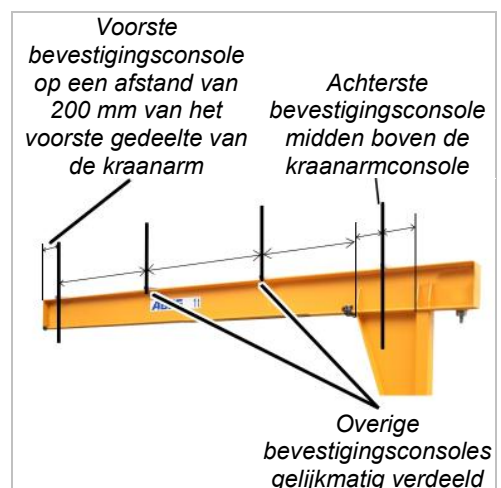
STROOMTOEVOER LOOPKAT EN VERPLAATSBARE BESTURING MONTEREN

Nu worden de stroomtoevoer van de loopkat en de verplaatsbare besturing (optie) aan de kraanarm gemonteerd.

In welke richting de stroomtoevoer van de loopkat (links of rechts aan de kraanarm) gemonteerd wordt, is aangegeven in de planningsdocumenten.

De afbeeldingen tonen de montage van de stroomtoevoer van de loopkat en de verplaatsbare besturing aan dezelfde zijde. De montage van de stroomtoevoer van de loopkat en de verplaatsbare besturing aan de tegenoverliggende zijde wijkt hiervan in principe niet af.

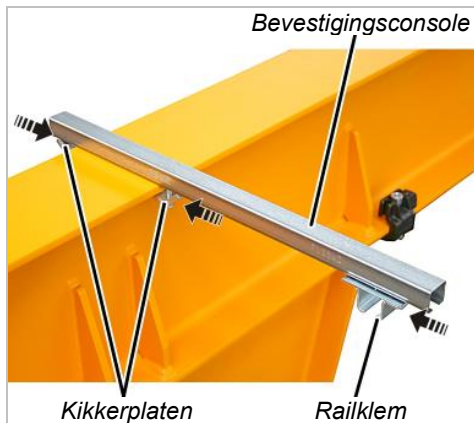
BEVESTIGINGSCONSOLES MONTEREN



- ➔ De voorste en achterste bevestigingsconsole op de kraanarm in positie brengen:
 - Aan het voorste gedeelte van de kraanarm: de voorste bevestigingsconsole op een afstand van 200 mm van het voorste gedeelte van de kraanarm in positie brengen.
 - Aan het begin van de kraanarm: de achterste bevestigingsconsole ongeveer in het midden boven de kraanarmconsole positioneren.
- ➔ Alle overige bevestigingsconsoles gelijkmatig daartussen in positie brengen.

Maximale afstand tussen twee bevestigingsconsoles: 1700 mm.

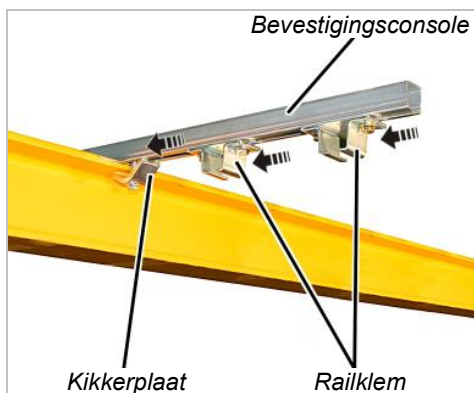
ALLEEN BIJ HANDAFSTANDSBEDIENING AAN DE LOOPKAT



- ➔ Bevestigingsconsole met kikkerplaten (2x) links en rechts op de kraanarm vastschroeven. 23 Nm.
- ➔ Railklem (1x) in de bevestigingsconsole schuiven.

ALLEEN BIJ VERPLAATSBARE BESTURING

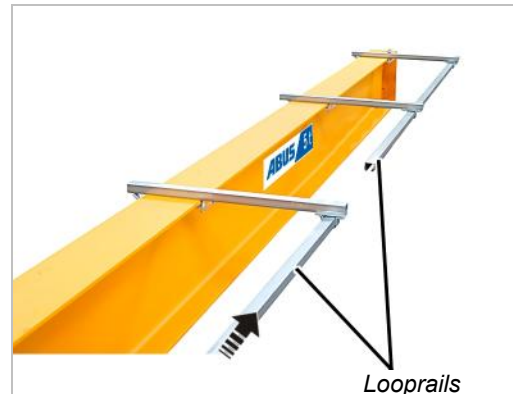
De afbeeldingen tonen de montage van de stroomtoevoer van de loopkat en de verplaatsbare besturing aan dezelfde zijde. De montage van de stroomtoevoer van de loopkat en de verplaatsbare besturing aan de tegenoverliggende zijde wijkt hiervan in principe niet af.



- ➔ Bevestigingsconsole met kikkerplaten (2x) links en rechts op de kraanarm vastschroeven. 23 Nm.
- ➔ Railklemmen (2x) in de bevestigingsconsole schuiven.

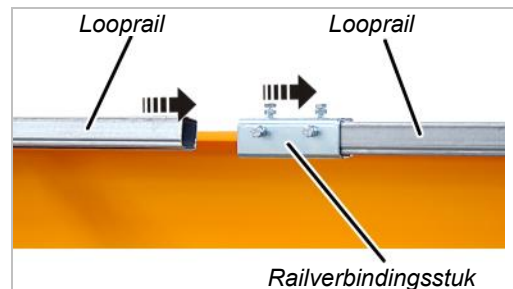
Afstand tussen twee railklemmen: 120 mm tot 150 mm.

LOOPRAILS MONTEREN



- ➔ Looprails voor stroomtoevoer van de loopkat in de railklemmen schuiven.
- De looprails lopen parallel aan de kraanarm. Voor de eerste bevestigingsconsole en achter de laatste bevestigingsconsole mogen de looprails iets uitsteken.
- ➔ Alleen bij verplaatsbare besturing: daarnaast de looprails voor de verplaatsbare besturing parallel daaraan erin schuiven.
- ➔ Alle railklemmen vastschroeven. 23 Nm.

Twee looprails met elkaar verbinden:



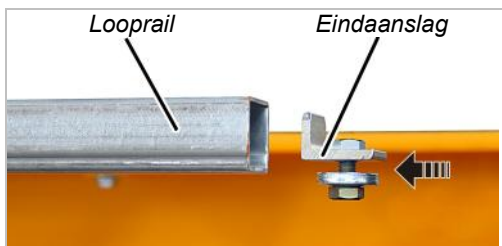
- ➔ Railverbingsstuk op de looprail schuiven.
- ➔ Tweede looprail in het railverbingsstuk steken.
- ➔ Zeskantbouten M6x12 aan alle drie de zijden zodanig vastschroeven dat de looprails binnenin niet ten opzichte van elkaar verschuiven.

Hoe minder verschuiving van de looprails, des te beter de rijeigenschappen van de stroomtoevoer van de loopkat of de verplaatsbare besturing.

- ➔ Zeskantmoeren M6 vastschroeven. 4 Nm.

EINDAANSLAG MONTEREN

Aan het voorste gedeelte van de kraanarm:



- ➔ Eindaanslag in de looprail van de stroomtoevoer van de loopkat schuiven.
- ➔ Eindaanslag met zeskantbout M8x20 vastschroeven. 23°Nm.
- ➔ Alleen bij verplaatsbare besturing: daarnaast de eindaanslag in de looprail van de verplaatsbare besturing schuiven en vastschroeven.

SLEEPLIDING VOOR DE STROOMTOEVOER VAN DE LOOPKAT IN DE LOOPRAIL SCHUIVEN

ALLEEN BIJ VERPLAATSBARE BESTURING

In welke looprail de stroomtoevoer van de loopkat en in welke looprail de verplaatsbare besturing wordt geschoven, is aangegeven in de planningsdocumenten.

Aan het begin van de kraanarm:



- ➔ Als eerste de kabelslede met metalen wielen in de looprail schuiven.
- ➔ Vervolgens de kabelsleden met de kunststof wielen in de juiste volgorde in de looprail schuiven.

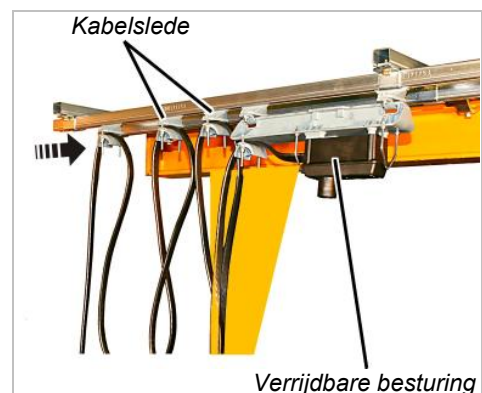


- ➔ Ten slotte de eindklem in de looprail schuiven.
- ➔ Eindklem zo ver schuiven dat tot het einde van de looprail nog ca. 50 mm overblijft.
- ➔ Eindklem vastschroeven. 23 Nm.

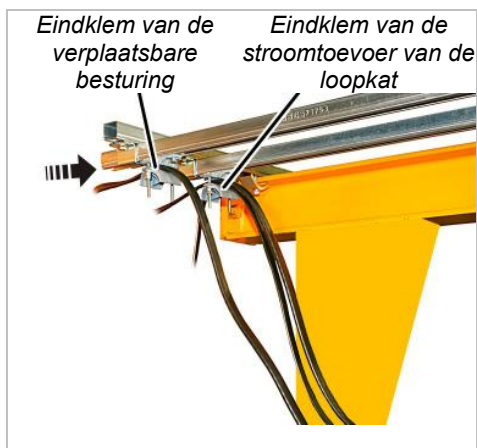
ALLEEN BIJ VERPLAATSBARE BESTURING

SLEEPLIDING VOOR DE VERPLAATSBARE BESTURING ERIN SCHUIVEN

Aan het begin van de kraanarm:



- ➔ Vanaf het begin van de kraanarm: als eerste de verrijdbare besturing in de looprail schuiven.
- ➔ Vervolgens de kabelsleden in de juiste volgorde in de looprail schuiven.



- ➔ Ten slotte de eindklemmen (2x) in de looprail schuiven.
- ➔ Eindklemmen zo ver schuiven dat tot het einde van de looprail nog ca. 50 mm overblijft.
- ➔ Eindklem vastschroeven. 23 Nm.

STATIONAIRE BESTURING MONTEREN

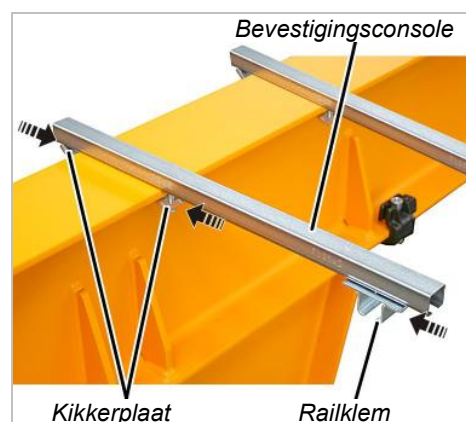
ALLEEN BIJ STATIONAIRE BESTURING

Deze paragraaf geldt alleen bij een stationaire besturing. Dit is met name het geval wanneer de kraan met een draadloze afstandsbediening wordt bestuurd en er een handafstandsbediening als reservebesturing wordt gebruikt.

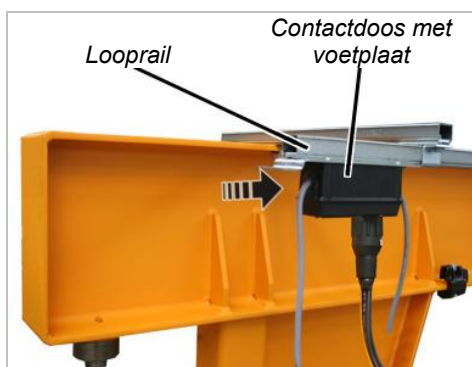
De stationaire besturing wordt aan een kort stuk van een looprail naast de besturing van de kraan gemonteerd. Desgewenst kan de montage van de stationaire besturing worden aangepast aan de omstandigheden in de hal.



Waar een besturing gemonteerd moeten worden, staat aangegeven in de planningsdocumenten.



- ➔ Bevestigingsconsole (2x) met kikkerplaten (4x) links en rechts op de kraanarm vastschroeven. 23 Nm.
- ➔ Railklemmen (2x) in de bevestigingsconsole (2x) schuiven.



- ➔ Looprail inkorten zodat deze ongeveer even lang is als de voetplaat met contactdoos.
- ➔ Looprails in de railklemmen schuiven.
- ➔ Alle railklemmen vastschroeven. 23 Nm.
- ➔ Voetplaat met contactdoos in de looprail schuiven.
- ➔ Voetplaat stevig vastschroeven.

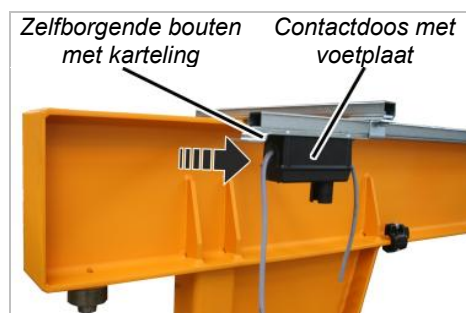
CONTACTDOOS MONTEREN

Afhankelijk van de uitvoering van de kraan wordt nu een contactdoos gemonteerd of een van de varianten in de volgende paragrafen.

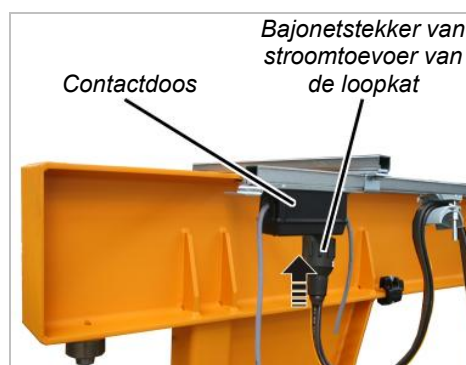
ALLEEN BIJ BESTURING ZONDER HUIS EN HANDAFSTANDSBEDIENING AAN DE LOOPKAT

Deze paragraaf geldt alleen als de zwenk kraan geen huis voor de besturing heeft en de handafstandsbediening met de loopkat wordt verbonden.

CONTACTDOOS AAN LOOPRAILVERBAND MONTEREN



- ➔ Voetplaat met contactdoos in looprail schuiven.
- ➔ Voetplaat vastschroeven met zelfborgende bouten met karteling M8x16 (2x). 23 Nm.



- ➔ Bajonetstekker van de stroomtoevoer van de loopkat in contactdoos aan looprailverband steken.

ELEKTROKAST MONTEREN

Afhankelijk van de uitvoering van de kraan wordt nu een elektrokast gemonteerd of een van de varianten in de volgende of vorige paragrafen.

ALLEEN BIJ BESTURING IN ELEKTROKAST

Deze paragraaf geldt alleen als de besturing van de zwenkraan in een elektrokast is ondergebracht.

ELEKTROKAST MONTEREN

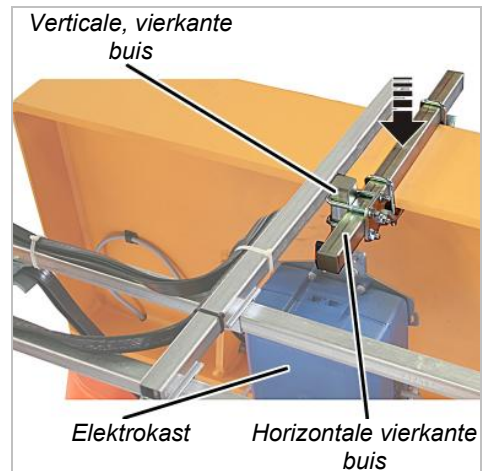


STORING BIJ HORIZONTALE MONTAGE!

Als de elektrokast horizontaal gemonteerd wordt, kan het gebeuren dat de relais in de elektrokast niet goed schakelen. Daardoor kunnen storingen ontstaan.

Elektrokast verticaal monteren.

De afbeeldingen tonen de montage van een naar onder hangende elektrokast aan de zijde van de stroomtoevoer van de loopkat. De montage van een naar boven staande elektrokast of een aan de andere zijde hangende elektrokast wijkt hiervan in principe niet af.



- ➔ Horizontale vierkante buis op de kraanarm leggen en zo schuiven dat de kabelsledes van de stroomtoevoer van de loopkat niet tegen de elektrokast botsen.
- ➔ Horizontale vierkante buis met kikkerplaten vastschroeven. 23 Nm.
- ➔ Elektrokast met draadbeugel aan verticale vierkante buis schroeven.
- ➔ Verticale vierkante buis met buisklem op horizontale vierkante buis schuiven.
- ➔ Buisklem vastschroeven. 23 Nm.

LEIDINGEN IN ELEKTROKAST LEGGEN

De afbeeldingen tonen de elektrokast bij een directe besturing. Het inbrengen van de leidingen bij een besturing van de elektronica wijkt hiervan in principe niet af.



- ➔ Leiding door kabeldoorvoer schuiven.
- ➔ Kabeldoorvoer in elektrokast schuiven.

LEIDINGEN AANSLUITEN

- ➔ Leidingen in elektrokast aansluiten. Zie schakelschema.

ELEKTROKAST SLUITEN



Behuizingsdeksel

- ➔ Behuizingsdeksel op het onderste gedeelte van de elektrokast plaatsen.
- ➔ Behuizingsdeksel aandrukken tot het bovenaan en onderaan vastklikt.

RELAISKAST MONTEREN EN AANSLUITEN

Afhankelijk van de uitvoering van de kraan wordt nu een relaiskast gemonteerd of een van de varianten in de volgende of vorige paragrafen.

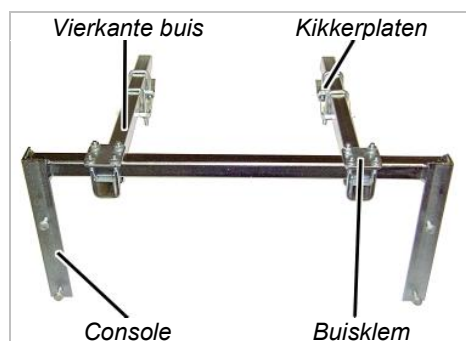
ALLEEN BIJ BESTURING IN RELAIKAST

Deze paragraaf geldt alleen als de besturing van de zwenk kraan in een relaiskast is ondergebracht.

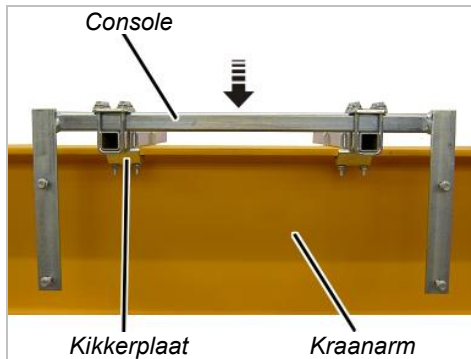
CONSOLE MONTEREN

- De relaiskast wordt normaal gesproken zodanig gemonteerd dat hij zich aan dezelfde zijde als de stroomtoevoer van de loopkat bevindt en daarbij naar buiten wijst en naar onder hangt.
- Indien nodig kan de relaiskast ook aan de tegenoverliggende zijde worden gemonteerd.
- Indien nodig kan de relaiskast ook naar boven staand worden gemonteerd. Anders kan de relaiskast ook naar boven staand en naar binnen wijzend worden gemonteerd.

De afbeeldingen tonen de montage van een naar onder hangende relaiskast aan de zijde van de stroomtoevoer van de loopkat. De montage van een naar boven staande relaiskast of een aan de andere zijde hangende relaiskast wijkt hiervan in principe niet af.

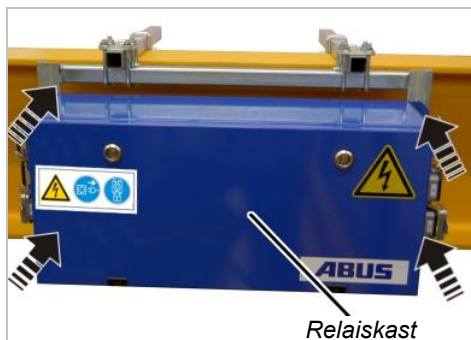


- ➔ Buisklemmen (2x) los op de console steken.
- ➔ Vierkante buis (2x) in de buisklemmen steken. Zelfborgende moeren met karteling van de buisklemmen vastschroeven. 23 Nm.
- ➔ Kikkerplaten (4x) los op de vierkante buizen schuiven.



- ➔ Console met de kikkerplaten op de kraanarm leggen.
- ➔ Kikkerplaten (4x) tegen de kraanarm schuiven en vastschroeven. 23 Nm.

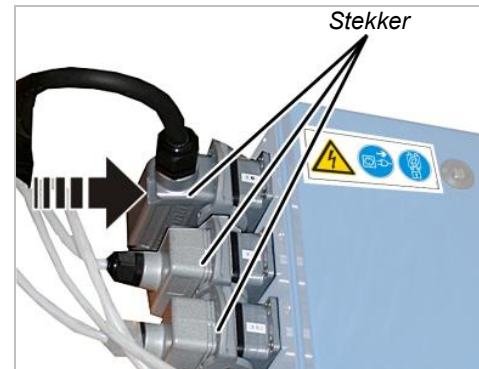
RELAISKAST MONTEREN



- ➔ Relaiskast op de console plaatsen.
- ➔ Relaiskast vastschroeven met zelfborgende bouten met karteling M8x25. 23 Nm.

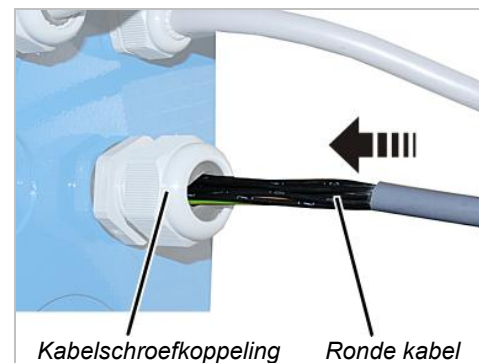
AANSLUITKABELS AANSLUITEN

Aansluitkabels met stekker:



- ➔ Stekkers in relaiskast steken. Zie schakelschema.
- ➔ Vergrendeling van de contactdozen vastklikken.

Aansluitkabels zonder stekker:



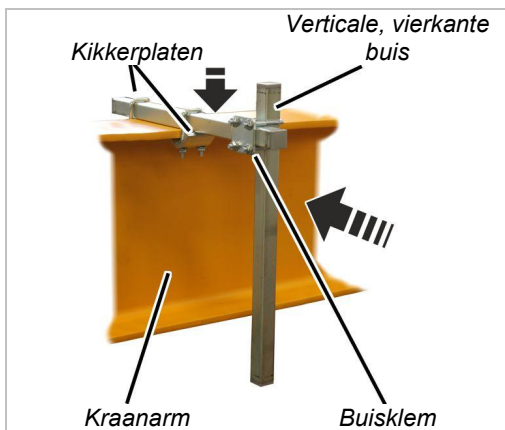
- ➔ Indien nodig: uitbreekplaatje in relaiskast uitbreken.
- ➔ Kabelschroefkoppeling monteren.
- ➔ Aansluitkabel in kabelschroefkoppeling schuiven.
- ➔ Kabelschroefkoppeling zo ver dichtschroeven tot de leiding stevig en dicht gefixeerd is.
- ➔ Aansluitkabels in relaiskast aansluiten. Zie schakelschema.

BEHUIZING VOOR ZEKERINGEN MONTEREN

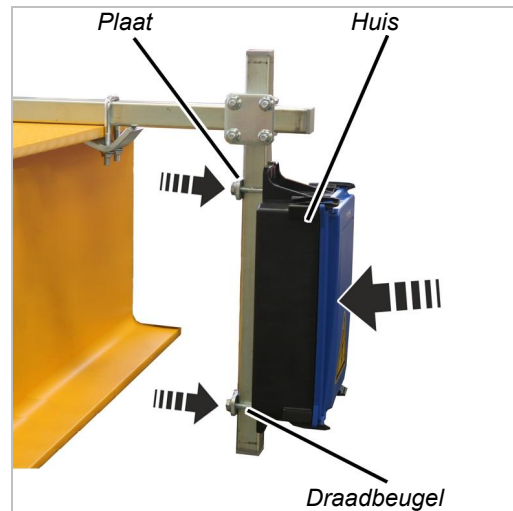
Bij enkele zwenkkransen wordt nu een behuizing met zekeringen gemonteerd. Of deze behuizing moet worden gemonteerd, is afhankelijk van de levering.

In de behuizing zijn drie zekeringen ondergebracht, waarmee de kraan beveiligd is.

BEHUIZING MONTEREN

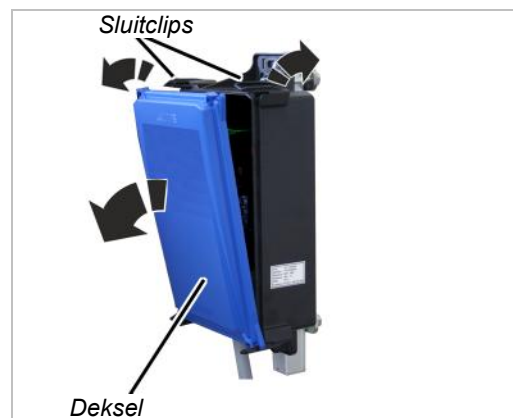


- ➔ Horizontale vierkante buis op de kraanarm leggen en zo schuiven dat de kabelsledes van de stroomtoevoer van de loopkat niet tegen de behuizing botsen.
- ➔ Horizontale vierkante buis met kikkerplaten (2x) op de kraanarm vastschroeven. 23 Nm.
- ➔ Verticale vierkante buis met buisklem op horizontale vierkante buis schuiven.
- ➔ Buisklem vastschroeven. 23 Nm.



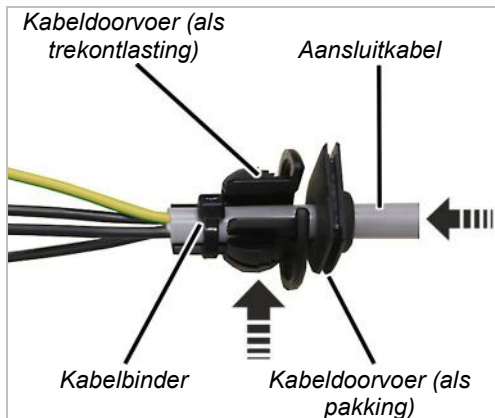
- ➔ Draadbeugels (2x) door de verbindingslippen van de behuizing steken.
- ➔ Behuizing met de draadbeugels vanaf de voorzijde op de verticale vierkante buis schuiven.
- ➔ Platen vanaf de achterzijde op de draadbeugels steken.
- ➔ Platen vastschroeven met zelfborgende moeren met karteling M8. 23 Nm.

BEHUIZING OPENEN



- ➔ Sluitclips van de behuizing aan één zijde aanbrengen.
- ➔ Deksel naar de zijkant kantelen.
 - Het deksel komt bij het kantelen vanzelf uit de sluitclips aan de andere zijde.

AANSLUITKABELS IN HET HUIS LEGGEN



- ➔ Aansluitkabels ongeveer 20 cm strippen.
 - ➔ Aansluitkabel door de passende kabeldoorvoer (pakking) schuiven.
- In het huis liggen passende kabeldoorvoeren voor dunne en dikke ronde kabels en flat cables.
- ➔ Aansluitkabel door de kabeldoorvoer (trekontlasting) schuiven en met kabelbinders bevestigen.



- ➔ De aansluitkabel met beide kabeldoorvoeren in het huis schuiven.
 - De hoofdstroomtoevoer aan de zijde met de zekeringhouder in het huis schuiven.
 - De stroomtoevoer van de loopkat aan de zijde met de aansluitklemmen voor nul- en aarddraad in het huis schuiven.
- ➔ De rubberen lipjes van de kabeldoorvoer (pakking) zo inschuiven, dat deze vanbinnen en vanbuiten vlak tegen het huis liggen.
- ➔ De kabeldoorvoer (trekontlasting) zoals afgebeeld in de behuizing schuiven.

ZEKERINGEN AANSLUITEN



- ➔ Aansluitkabel van de hoofdstroomtoevoer op de stroomonderbreker aansluiten.
- ➔ Aansluitkabel voor de stroomtoevoer van de loopkat op de stroomonderbreker aansluiten.
- ➔ Beide aarddraden op de klem voor de aarddraad aansluiten.
- ➔ Indien nodig: beide neutrale geleiders op de klem voor de neutrale geleider aansluiten.

BEHUIZING SLUITEN

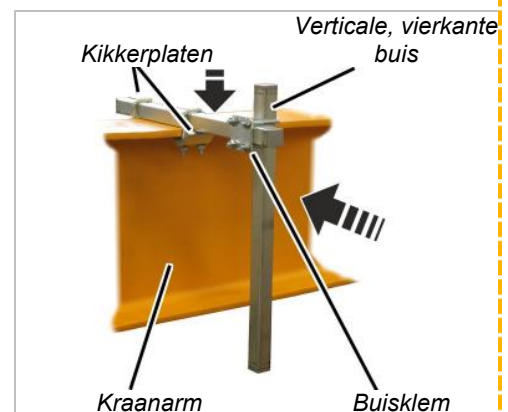
- ➔ Deksel recht op de behuizing plaatsen.
Het deksel niet eerst aan een zijde vastklikken en kantelen.
- ➔ Deksel met wat druk in alle vier sluitclips van de behuizing vastklikken.

ONTVANGER ABUREMOTE MONTEREN

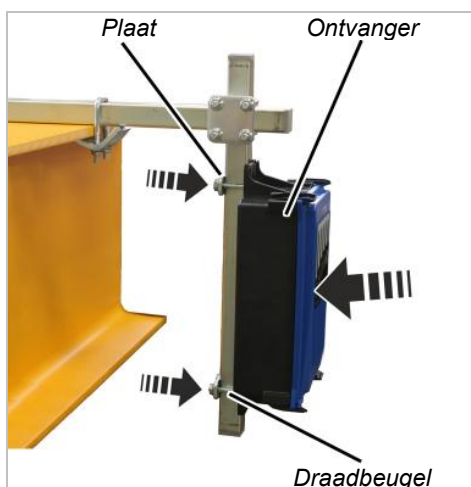
ALLEEN BIJ DRAADLOZE AFSTANDBEDIENING ABUREMOTE

Deze paragraaf geldt alleen als de zwenkkraan bestuurd wordt met een draadloze afstandsbediening ABURemote.

ONTVANGER MONTEREN



- ➔ Horizontale vierkante buis op de kraanarm leggen en zo schuiven dat de kabelsledes van de stroomtoevoer van de loopkat niet tegen de behuizing botsen.
- ➔ Horizontale vierkante buis met kikkerplaten (2x) op de kraanarm vastschroeven. 23 Nm.
- ➔ Verticale vierkante buis met buisklem op horizontale vierkante buis schuiven.
- ➔ Buisklem vastschroeven. 23 Nm.



- ➔ Draadbeugels (2x) door de verbindingslippen van de ontvanger steken.
- ➔ Ontvanger met de draadbeugels vanaf de voorzijde op de verticale vierkante buis schuiven.
- ➔ Platen vanaf de achterzijde op de draadbeugels steken.
- ➔ Platen vastschroeven met zelfborgende moeren met karteling M8. 23 Nm.

AANSLUITKABELS AANSLUITEN

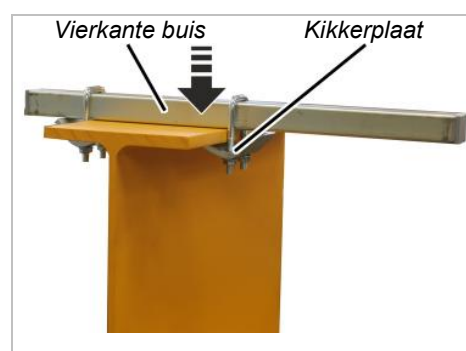
- ➔ Aansluitkabels in ontvanger aansluiten. Zie schakelschema.
- ➔ Aansluitkabel van de ontvanger langs de vierkante buis naar de besturing leggen.
- ➔ Aansluitkabel met kabelbinders bevestigen.

ONTVANGER MICRON MONTEREN

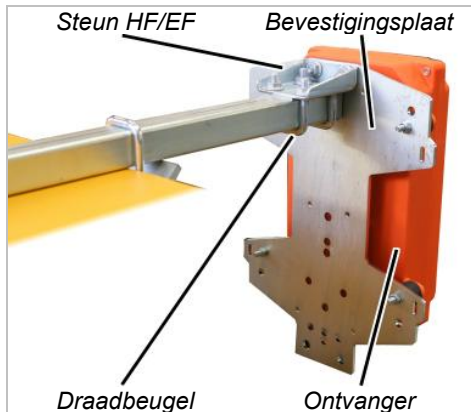
ALLEEN BIJ DRAADLOZE AFSTANDSBEDIENING MICRON

Deze paragraaf geldt alleen als de zwenk kraan bestuurd wordt met een draadloze afstandsbediening Micron.

ONTVANGER MONTEREN



- ➔ Horizontale vierkante buis op de kraanarm leggen en zo schuiven dat de kabelsledes van de stroomtoevoer van de loopkat niet tegen de ontvanger botsen.
- ➔ Horizontale vierkante buis met kikkerplaten vastschroeven. 23 Nm.
- ➔ Vierkante buis met kikkerplaten (2x) op de kraanarm schroeven. 23 Nm.



- ➔ Steun HF/EF aan de smalle zijde met zelfborgende bouten met karteling M8x16 (2x) en zelfborgende moeren met karteling M8 aan de bevestigingsplaat schroeven. 23 Nm.
- ➔ Draadbeugels (2x) met zelfborgende moeren met karteling M8 (4x) aan de steun HF/EF schroeven.
- ➔ Ontvanger met trillingsdempers aan de bevestigingsplaat schroeven. 23 Nm.
- ➔ Bevestigingsplaat met ontvanger op de horizontale vierkante buis steken en vastschroeven. 23 Nm.

AANSLUITKABELS AANSLUITEN

- ➔ Aansluitkabels in ontvanger aansluiten. Zie schakelschema.
- ➔ Aansluitkabel van de ontvanger langs de vierkante buis naar de besturing leggen.
- ➔ Aansluitkabel met kabelbinders bevestigen.

CLAXON/ZWAAILICHT MONTEREN

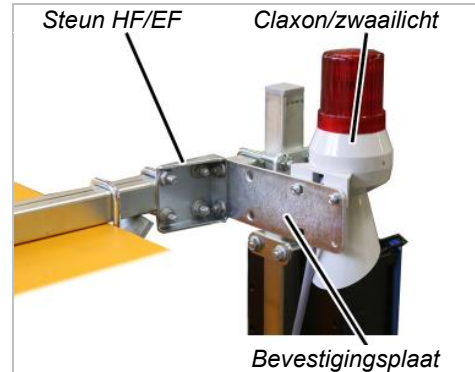
Aan de vierkante buis waarmee de ontvanger bevestigd is, wordt een claxon/zwaailicht gemonteerd. De indicatielamp brandt als de zender is ingelogd op de ontvanger. Met de claxon kunnen personen worden gewaarschuwd wanneer de kraan bestuurd wordt.

ALLEEN BIJ DRAADLOZE AFSTANDBEDIENING

Deze paragraaf geldt alleen als de zwenk kraan bestuurd wordt met een draadloze afstandsbediening.

CLAXON/ZWAAILICHT MONTEREN

Claxon/zwaailicht aan de horizontale vierkante buis op de kraanarm monteren. Zo wordt gegarandeerd dat de indicatielamp boven de kraanarm uitsteekt en zo van alle zijden zichtbaar is.



- ➔ Claxon/zwaailicht met cilinderkopbouten M5x12 (2x) en zeskantmoeren M5 (2x) aan bevestigingsplaat schroeven. 5 Nm.
- ➔ Bevestigingsplaat met zelfborgende bouten met karteling M8x16 (2x) en zelfborgende moeren met karteling M8 (2x) aan de steun HF/EF schroeven. 23 Nm.
- ➔ Steun HF/EF met draadbeugels M8 (2x) aan de horizontale vierkante buis op de kraanarm schroeven. 23 Nm.

ZWENKDRIJFWERK AAN ZWENKWERK MONTEREN

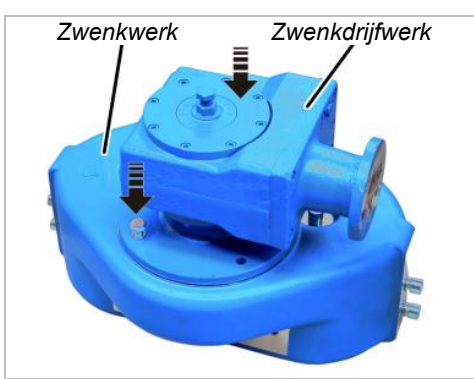
ALLEEN BIJ ZWENKAANDRIJVING

Deze paragraaf geldt alleen bij een zwenkaandrijving in alle maten.

De afbeelding toont de montage aan een zwenkwerk voor een zwenkraan tot maat 457. De montage aan een zwenkwerk voor een zwenkraan vanaf maat 558 wijkt hiervan in principe niet af.

ZWENKDRIJFWERK AAN ZWENKWERK MONTEREN

Het zwenkdrijfwerk wordt normaal gesproken zodanig gemonteerd dat de zwenkmotor naar de stroomtoevoer van de loopkat wijst. Indien nodig kan het zwenkdrijfwerk ook in een andere positie (in stappen à 90 graden) aan het zwenkwerk worden gemonteerd.



- ➔ Zwenkwerk op de bovenzijde leggen.
- ➔ Indien nodig: beschermkap van zwenkdrijfwerk verwijderen.
- ➔ Zwenkdrijfwerk in zwenkwerk steken.
- ➔ Zwenkdrijfwerk met zelfborgende bouten met karteling (4x) en sluitringen (4x) aan het zwenkwerk vastschroeven.

Maat	Zelfborgende bout met karteling	Aanhaalkoppel
273	M8x20	25 Nm
323 - 457	M10x30	49 Nm
558 tot 762	M12x25	85 Nm

ZWENKWERK AAN KRAANARM MONTEREN

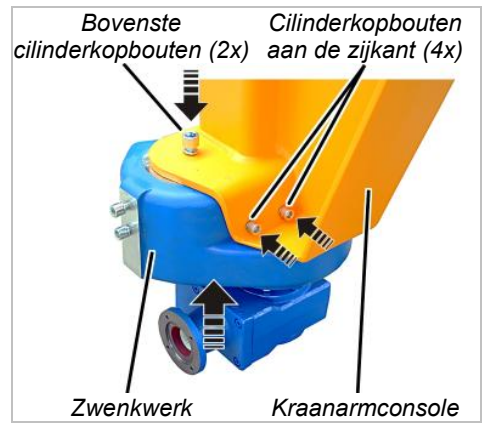
Nu wordt het zwenkwerk (bij zwenkaandrijving en handmatig zwenken) aan de kraanarm gemonteerd.

ALLEEN BIJ MATEN 273, 323, 355, 406, 457

Deze paragraaf geldt alleen bij kolommen met een diameter van 273, 323, 355, 406 of 457. De kraanarmconsole heeft een gebogen onderzijde, waaraan het zwenkwerk gemonteerd wordt.

De afbeelding toont de montage van een zwenkwerk met zwenkaandrijving. De montage van een zwenkwerk zonder zwenkaandrijving wijkt hiervan in principe niet af.

ZWENKAANDRIJVING AAN GEBOGEN KRAANARMCONSOLE MONTEREN



- ➔ Zwenkwerk onder de kraanarmconsole tillen.
- ➔ Zwenkwerk vastschroeven met cilinderkopbouten en sluitringen.

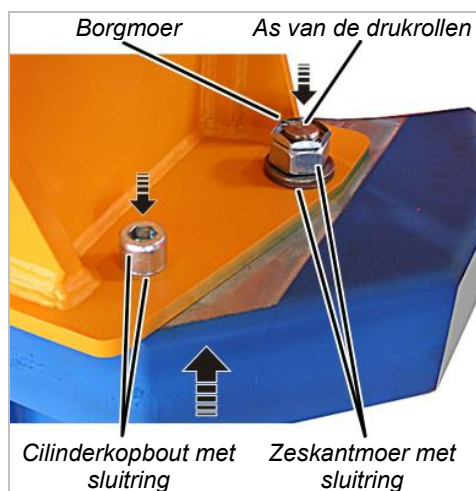
Maat	Bovenste cilinderkopbouten (2x)	Aanhaalkoppel van bovenste cilinderkopbouten	Cilinderkopbouten aan de zijkant (4x)	Aanhaalkoppel van cilinderkopbouten aan de zijkant
273	M12x30	85 Nm	M10x30	49 Nm
323 - 457	M16x40	200 Nm	M12x30	85 Nm

ALLEEN BIJ MATEN 558, 660, 762

Deze paragraaf geldt alleen bij kolommen met een diameter van 558, 660 of 762. De kraanarmconsole heeft een rechte onderzijde, waaraan het zwenkwerk wordt gemonteerd.

De afbeelding toont de montage van een zwenkwerk met zwenkaandrijving. De montage van een zwenkwerk zonder zwenkaandrijving wijkt hiervan in principe niet af.

ZWENKAANDRIJVING AAN RECHTE KRAANARMCONSOLE MONTEREN



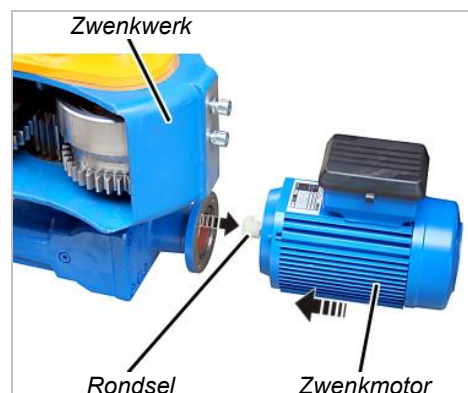
- ➔ Zwenkwerk onder de kraanarmconsole tillen.
- ➔ Vooraan: zwenkwerk vastschroeven met cilinderkopbouten en sluitringen.
- ➔ Achteraan: as van de drukrollen vastschroeven: sluitring aanbrengen, zeskantmoer vastschroeven, borgmoer vastschroeven.

Maat	Cilinderkopbouten (vooraan)	Aanhaalkoppel van cilinderkopbouten (vooraan)	Zeskantmoer (achteraan)	Aanhaalkoppel van zeskantmoer (achteraan)
558	M24x50	215 Nm	M30	500 Nm
660	M24x50	215 Nm	M30	500 Nm
762	M27x70	370 Nm	M36	870 Nm

ZWENKMOTOR AAN ZWENKWERK MONTEREN

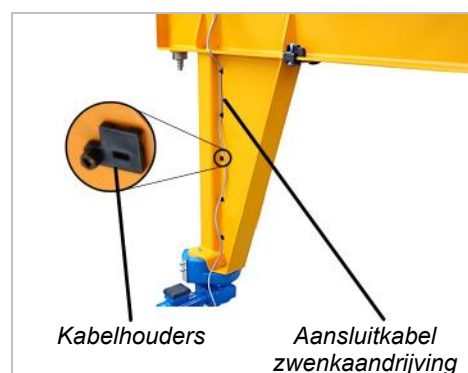
ALLEEN BIJ ZWENKAANDRIJVING

ZWENKMOTOR AAN ZWENKDRIJFWERK MONTEREN



- ➔ Rondsel op de uitgaande as van de zwenkmotor steken.
- ➔ Rondsel met tapbout borgen.
- ➔ Zwenkmotor in zwenkdrijfwerk steken.
- ➔ Zwenkmotor vastschroeven met zeskantbouten M6x20 (4x). 10 Nm.
- ➔ Vervolgens de slipkoppeling afstellen. Zie "Naloop van het zwenkdrijfwerk instellen" pagina 63

ZWENKAANDRIJVING AANSLUITEN



- ➔ Kabelhouders op de kraanarmconsole drukken.
- ➔ Aansluitkabel voor de zwenkaandrijving langs de kraanarmconsole leggen.
- ➔ Aansluitkabel met kabelbinders aan de kabelhouders bevestigen.
- ➔ Koppeling van de aansluitkabel aansluiten op de zwenkaandrijving.
- ➔ Deksel van het stekkerhuis van de zwenkaandrijving sluiten.

LOOPWERK LOOPKAT EN KETTINGAKEL MONTEREN

Afhankelijk van de uitvoering van de kraan wordt nu een loopwerk HF/EF als loopwerk van de loopkat met een kettingtakel als hijswerk gemonteerd en aangesloten of in de volgende paragraaf een takel.

ALLEEN BIJ ZWENKKRAAN MET KETTINGAKEL

HANDLOOPWERK HF OF ELEKTRISCH LOOPWERK EF MONTEREN

Het elektrische loopwerk EF moet zodanig gemonteerd worden dat de loopwerkaandrijving zich aan de tegenoverliggende zijde van de stroomtoevoer van de loopkat bevindt.

- ➔ Loopwerk voormonteren, loopwerk aan kraanarm monteren, stroommeenemer van de loopkat monteren. Zie producthandboek van het ABUS-loopwerk.
- ➔ Alleen bij eindschakelaar loopwerk loopkat: eindschakelaar loopwerk loopkat monteren. Zie producthandboek van het ABUS-loopwerk.

KETTINGAKEL MONTEREN EN AANSLUITEN

In welke richting de kettingtakel gemonteerd wordt, is aangegeven in de planningsdocumenten.

- ➔ Kettingtakel monteren. Zie producthandboek van de ABUS-keatingtakel.
- ➔ Kettingtakel aansluiten. Zie producthandboek van de ABUS-keatingtakel.

De kettingtakel wordt met een of twee bajonetstekkers op de stroomtoevoer van de loopkat aangesloten. Zie schakelschema.

ELEKTRISCH LOOPWERK EF AANSLUITEN

- ➔ Alleen bij loopwerkaandrijving loopkat: loopwerkaandrijving aansluiten. Zie producthandboek van het ABUS-loopwerk.

De loopwerkaandrijving van de loopkat wordt met een aansluitkabel van de kettingtakel of van de stroomtoevoer van de loopkat aangesloten. Zie schakelschema.

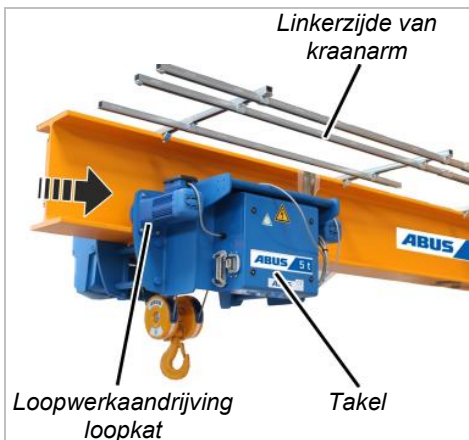
TAKEL MONTEREN

Afhankelijk van de uitvoering van de kraan wordt nu een takel als loopkat gemonteerd en aangesloten of in de vorige paragraaf een loopwerk HF/EF met kettingtakel.

ALLEEN BIJ ZWENKKRAAN MET TAKEL

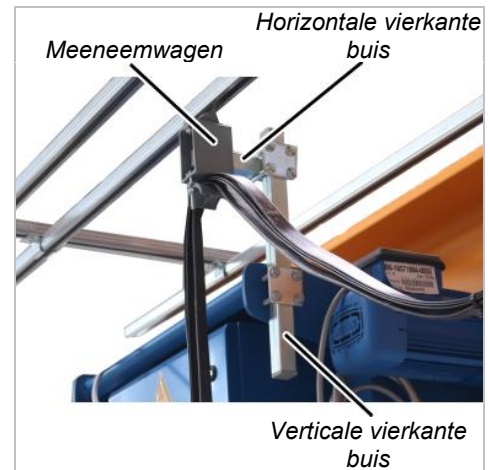
De takel moet zodanig gemonteerd worden dat de loopwerkaandrijvingen naar de linkerszijde van de kraanarm (vanuit de kolom gezien) wijzen.

TAKEL EROP SCHUIVEN



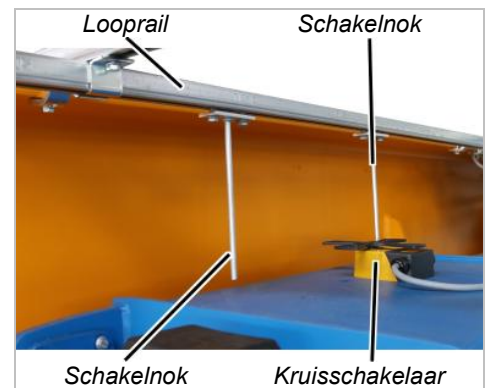
- ➔ Takel zo draaien dat de loopwerkaandrijvingen naar de linkerszijde van de kraanarm wijzen.
- ➔ Bepalingen inzake veilig werken in acht nemen en takel optillen.
- ➔ Takel vanaf het voorste gedeelte van de kraanarm op de kraanarm schuiven en met de loopwielen erop zetten.

STROOMMEENEMER LOOPKAT MONTEREN



- ➔ Schroef de verticale vierkante buis met zelfborgende bouten met karteling M8 en plaat aan de takel. 23 Nm.
- ➔ Schuif de horizontale vierkante buis in de meeneemwagen.
- ➔ Schroef de horizontale vierkante buis met een buisklem aan de verticale vierkante buis. 23 Nm.

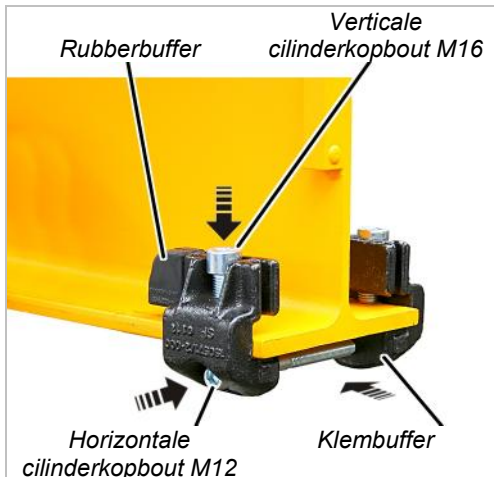
EINDSCHAKELAAR LOOPWERK LOOPKAT MONTEREN



- ➔ Indien nodig: extra looprail voor de schakelnokken aan het looprailverband monteren.
- ➔ Kruisschakelaar op de takel monteren.
- ➔ Aansluitkabel van kruisschakelaar in de takel leggen en aansluiten.
- ➔ Schakelnokken in de looprail schuiven en vastschroeven.

KLEMBUFFERS MONTEREN

Nu worden aan het voorste gedeelte van de kraanarm en aan het begin van de kraanarm klembuffers gemonteerd.

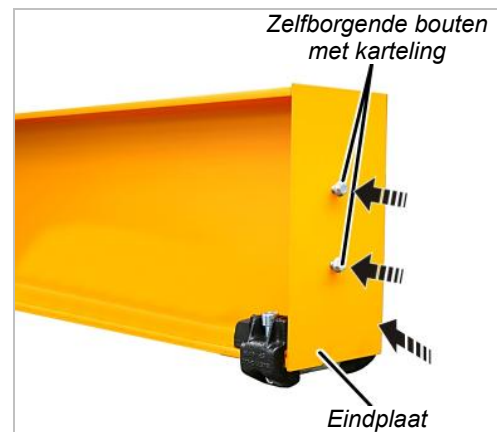


- ➔ Klembuffer zo draaien dat de rubberbuffers naar de loopkat wijzen.
- ➔ Klembuffer op de onderste flens van de kraanarm schuiven.
- ➔ Verticale cilinderkopbout aan een zijde licht vastschroeven.
- ➔ Daarna de andere verticale cilinderkopbout en de horizontale cilinderkopbout licht vastschroeven.
- ➔ Klembuffer zo uitlijnen dat beide spanklauwen vlak en parallel tegen de flens liggen.

Bij klembuffer aan het voorste gedeelte van de kraanarm: opletten dat tussen het einde van de kraanarm en het voorste gedeelte van de klembuffer en het voorste gedeelte van de kraanarm ten minste 5 mm liggen.

- ➔ Verticale cilinderkopbouten M16 (2x) vastschroeven. 120 Nm.
- ➔ Daarna horizontale cilinderkopbout M12 vastschroeven. 80 Nm.
- ➔ Rubberbuffers tot de flens naar beneden drukken.

EINDPLAAT MONTEREN



- ➔ Eindplaat tegen het voorste gedeelte van de kraanarm houden.
- ➔ Eindplaat vastschroeven met zelfborgende bouten met karteling M10x25 (2x). 50 Nm.

KRAANARM AAN KOLOM MONTEREN

Alle componenten zijn aan de kraanarm gemonteerd. Nu wordt de kraanarm aan de kolom gemonteerd en aangesloten.

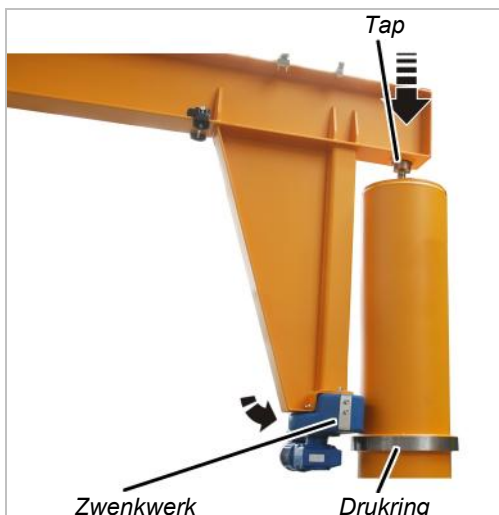
KRAANARM AAN KOLOM MONTEREN



GEVAAR DOOR WEGROLLEN VAN DE LOOPKAT!

De loopkat kan bij de montage van de kraanarm wegglijden en personen letsel toebrengen als hij niet voldoende geborgd is.

Loopkat aan kraanarm beveiligen tegen wegglijden.



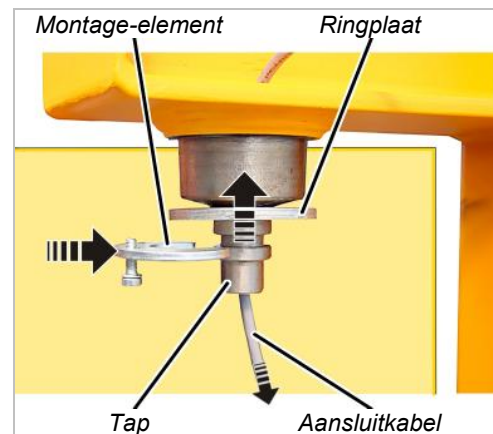
- ➔ De voorgemonteerde kraanarm aan een geschikt hijs-/hefwerktuig (bijv. vorkheftruck, kraan enz.) bevestigen.
- Hij moet geborgd zijn tegen kantelen en wegglijden.
- ➔ De losse componenten (bijv. loopkat, verplaatsbare besturing) aan de kraanarm bevestigen. Ze mogen niet ongecontroleerd wegglijden.
- ➔ Bepalingen inzake veilig werken in acht nemen en kraanarm optillen.
- ➔ Kraanarm met de tap vanaf boven in het zwenklager plaatsen.
- ➔ Zwenkwerk met de drukrollen tegen de drukring steunen.

BEVEILIGING TEGEN LOSKOMEN IN DE KOLOM MONTEREN

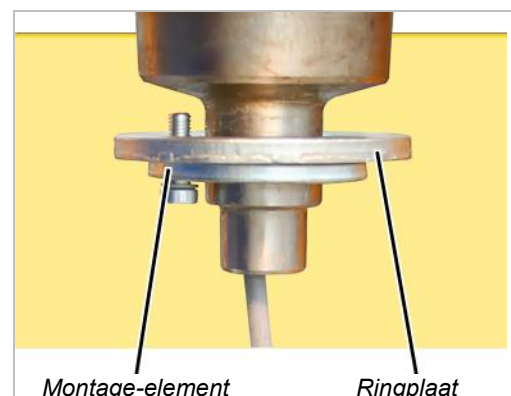
In de volgende afbeeldingen wordt voor een betere waarneming van de handelingen de kolom slechts aangeduid.

De handelingen in de kolom worden door het handgat in het bovenste gedeelte van de kolom uitgevoerd.

In de kolom:



- ➔ Aansluitkabel vanaf de bovenzijde door het gat in de kraanarm in de kolom schuiven.
- ➔ Cilinderkopbout M8x25 los in het montage-element schroeven.
- ➔ Ringplaat vanaf de onderzijde op de tap schuiven.
- ➔ Montage-element vanaf de zijkant op de tap schuiven.

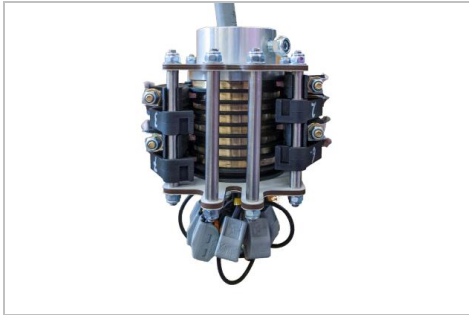


- ➔ Ringplaat en montage-element aan elkaar schroeven. Stevig vastschroeven.

SLEEPRINGEENHEID AANSLUITEN

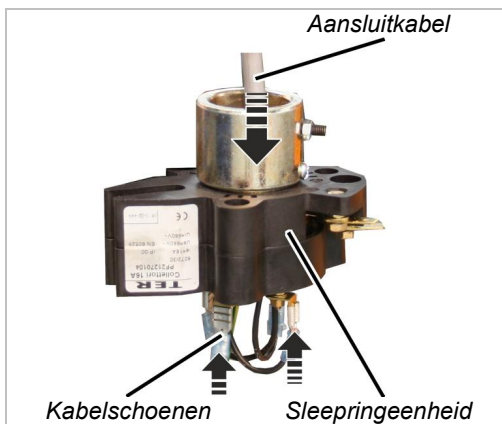
ALLEEN BIJ STROOMTOEVOER MET MEER DAN 4 ADERS

Deze stap geldt alleen bij een stroomtoevoer met meer dan vier aders. Anders deze paragraaf overslaan en na deze paragraaf verder lezen.



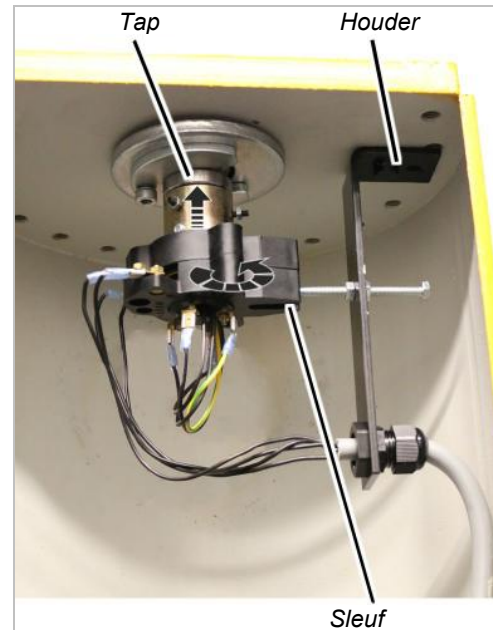
- ➔ Achtpolige sleepringeenheid aansluiten.
Zie producthandboek „Sleepringeenheid 8-polig monteren” (AN 120217)

Buiten de kolom:



- ➔ Aansluitkabel (vanaf de kraanarm) isoleren en kabelschoenen bevestigen.
- ➔ Aansluitkabel van boven naar beneden door de sleepringeenheid leggen en onderaan aansluiten. Zie schakelschema.

In de kolom:



- ➔ Sleepringeenheid op de tap aan de kraanarm schuiven.
- ➔ Sleepringeenheid zo draaien dat de bout van de houder in de sleuf aan de zijkant van de sleepringeenheid grijpt.



- ➔ Sleepringeenheid met tapbouten aan de tap schroeven.
 - ➔ Leiding van de netstroomschakelaar isoleren en kabelschoenen bevestigen.
 - ➔ Leiding van de netstroomschakelaar aansluiten op de sleepringeenheid.
- Zie schakelschema.

Tapbout	Aanhaalkoppel
M4x15	2,5 Nm
M6x16	7,9 Nm



- ➔ Deksel in het handgat van de kolom steken.
- ➔ Waarschuingssticker onder het deksel op de kolom plakken.

BORGBEUGEL AAN ZWENKWERK MONTEREN

Nu wordt de borgbeugel gemonteerd of een van de varianten in de volgende paragrafen.

ALLEEN BIJ ZWENKKRAAN ZONDER INSTELBARE REM



- ➔ Borgbeugel om de drukring van de kolom leggen en tegen het zwenkwerk schuiven.
- ➔ Borgbeugel vastschroeven met cilinderkopbouten.

Maat	Aantal	Cilinderkopbout	Aanhaalkoppel
273	4x	M10x20	20 Nm
323 - 457	4x	M12x20	35 Nm
558 - 660	8x	M12x25	35 Nm
762	8x	M16x25	80 Nm

INSELBARE REM MONTEREN

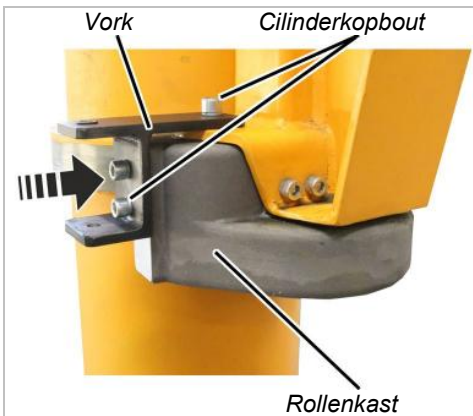
Afhankelijk van de uitvoering van de kraan wordt nu een instelbare rem gemonteerd. Eventueel is het nodig een beschermingsplaat te monteren.

Met de instelbare rem kan bij handmatig gezwenkte kranen de zwenkweerstand worden ingesteld en de kraan worden vastgezet.

ALLEEN BIJ ZWENKKRAAN MET INSELBARE REM

De afbeeldingen tonen de montage van de instelbare rem aan een zwenkkraan tot maat 457. De montage aan grotere zwenkkranen wijkt hiervan in principe niet af.

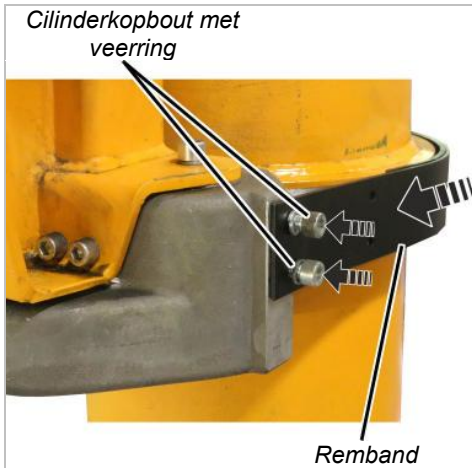
REMGAFFEL MONTEREN



➔ Remgaffel aan de zijkant van de rollenkast schroeven.

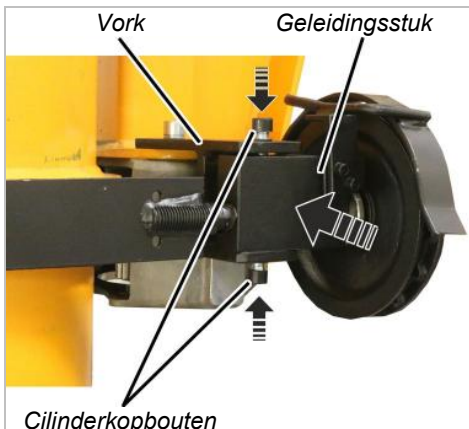
Maat	Aantal	Cilinderkopbout	Aanhaalkoppel
273	4x	M10x20	20 Nm
323 - 457	4x	M12x20	35 Nm
558 - 660	8x	M12x25	35 Nm
762	8x	M16x25	80 Nm

REMBAND MONTEREN



- ➔ Remband om de drukring leggen.
- ➔ Remband aan de tegenoverliggende zijde van het geleidingsstuk aan de rollenkast schroeven.

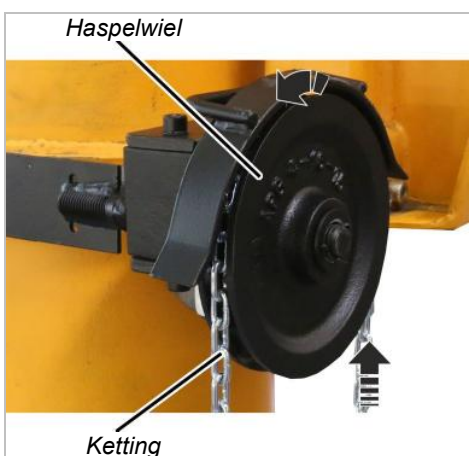
Maat	Aantal	Cilinderkopbout	Aanhaalkoppel
273	4x	M10x20	20 Nm
323 - 457	4x	M12x20	35 Nm
558 - 660	8x	M12x25	35 Nm
762	8x	M16x25	80 Nm



- ➔ Remband aan de zijde met het geleidingsstuk in de remgaffel schuiven.
- ➔ Onderaan en bovenaan stevig vastschroeven met cilinderkopbouten en veerringen.

Maat	Aantal	Cilinderkopbout	Aanhaalkoppel
273	2x	M10x20	45 Nm
323 - 558	2x	M12x25	70 Nm

KETTING MONTEREN



- ➔ Ketting door het haspelwiel trekken.
- ➔ Beide uiteinden van de ketting met een C-vormige kettingschakel met elkaar verbinden.

BESCHERMINGSPLATEN MONTEREN

Afhankelijk van de uitvoering van de kraan worden nu beschermingsplaten gemonteerd of een van de varianten in de vorige paragrafen.

Opmerking

Een beschermingsplaat kan ook bij een instelbare rem worden gemonteerd als deze in de werk- en vervoersruimte ligt. De werk- en vervoersruimte is bemeten op een hoogte van 2,5 m vanaf de vloer van de hal.

ALLEEN BIJ ZWENKWERK IN WERK- EN VERVOERSRUIMTE

Deze paragraaf geldt alleen als het zwenkwerk zo laag hangt dat het zich in de werk- en vervoersruimte bevindt.

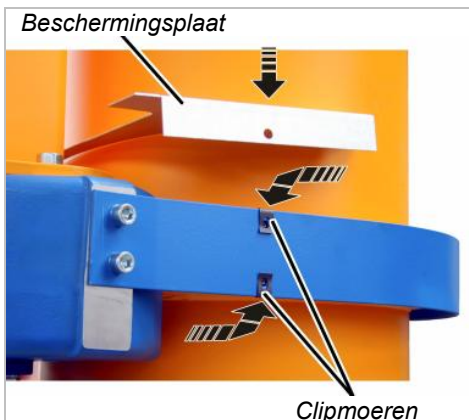
De afbeeldingen tonen de montage van de beschermingsplaten aan de borgbeugel. De montage van de beschermingsplaten aan de instelbare rem wijkt hiervan in principe niet af.

BESCHERMINGSPLATEN MONTEREN

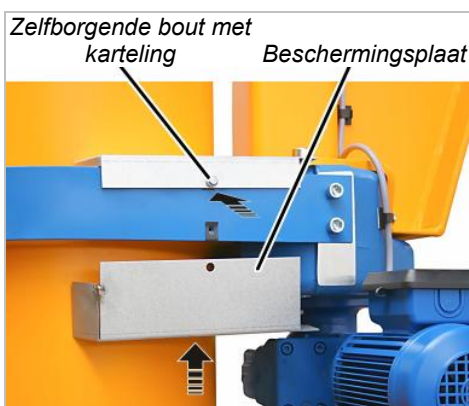
- ➔ De afstand tot de onderkant van de kraan (UK) vindt u in de planningsdocumenten.

Tot de in de tabel aangegeven afstanden tot de onderkant van de kraan zijn beschermingsplaten vereist.

Maat	Handmatig zwenken	Zwenkaandrijving
273	3500	3700
323	3700	3900
355	3700	3900
406	3800	4100
457	3800	4100
558	4200	4400
660	4200	4400
762	4700	5000



- ➔ Clipmoeren M6 (4x) op de borgbeugel steken.
- ➔ Bovenste beschermingsplaat aanbrengen.



- ➔ Onderste beschermingsplaat aanbrengen.
- ➔ Beschermsplaat vastschroeven met zelfborgende bouten met karteling M6x16 (4x). 19 Nm.

BESTURINGSKABEL EN HANDAFSTANDSBEDIENING AANSLUITEN

ALLEEN BIJ HANDAFSTANDSBEDIENING AAN DE LOOPKAT

- ➔ Besturingskabel en handafstandsbediening op kettingtakel aansluiten. Zie producthandboek van de kettingtakel.

ALLEEN BIJ VERPLAATSBARE BESTURING



- ➔ Steek de bajonetstekker van de besturingskabel op de contactdoos van de verrijdbare besturing. Door een inkerving past de bajonetstekker maar in één positie.
- ➔ Bajonetmoer erop schuiven en draaien.
- ➔ Bajonetskoppeling van de besturingskabel op de handafstandsbediening steken.
- ➔ Bajonetmoer erop schuiven en draaien.

LAKSCHADE REPAREREN

- ➔ Door transport en montage ontstane lakschade repareren.

RIJRICHTINGSMERKTEKENS AANBRENGEN



- ➔ Rijrichtingsmerktekens voor de zwenkrichting zo draaien dat de zwarte pijl (gele achtergrond) vanaf de kolom gezien naar rechts wijst.

De zwenkrichting van de zwenkkraan wordt altijd vanaf de kolom gezien, dus zo alsof de kraanbestuurder met de rug tegen de kolom staat en naar het voorste gedeelte van de kraanarm kijkt.

- ➔ Rijrichtingsmerktekens onder de flens van de kraanarm plakken:
- Bij kraanarmen tot 5 m: rijrichtingsmerktekens voor verplaatsing loopkat en zwenken op het voorste gedeelte van de kraanarm aanbrengen.
 - Bij kraanarmen vanaf 5 m: rijrichtingsmerktekens voor verplaatsing loopkat en zwenken op het voorste gedeelte van de kraanarm en in het midden van de kraanarm aanbrengen.

- ➔ Kraan bij wijze van test op het stroomnet aansluiten.

Zie „Algemeen producthandboek voor ABUS-kranen”.

- ➔ Met de handafstandsbediening de verplaatsingsrichting van de loopkat en de zwenkrichting van de zwenkaandrijving testen.

Zie „Algemeen producthandboek voor ABUS-kranen”.

ZWENKAANSLAGEN MONTEREN

Afhankelijk van de uitvoering van de kraan wordt nu een mechanische zwenkaanslag gemonteerd, die het zwenkbereik van de kraanarm mechanisch beperkt.

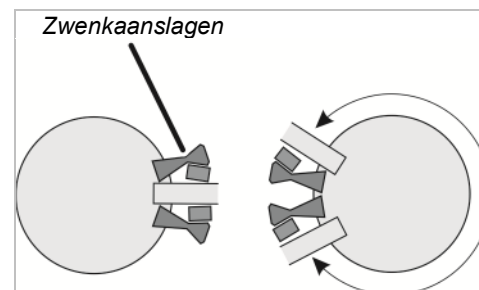
Opmerking

Bij een zwenk kraan met stroomtoevoer vanaf boven is een zwenkaanslag niet per se vereist om te voorkomen dat de kraanarm de stroomvoorziening eraf ruikt.

ALLEEN BIJ ZWENKAANSLAGEN AAN EEN ZWENKKRAAN MET CILINDRISCHE BOVENZIJD (MAAT 273 TOT 558)

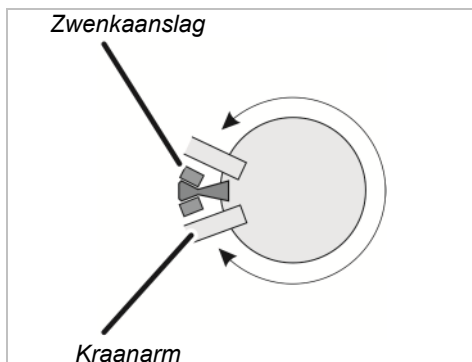
De zwenkaanslagen worden links en rechts van de kraanarm op de kopplaat van de kolom geschroefd. De kopplaat heeft daarvoor draadgaten in een afstand van 15°.

ZWENKBEREIK BEPALEN



Maat	Zwenkbereik van	Zwenkbereik tot
VS273 en VS323	0°	240°
VS355 tot VS558	0°	255°

Zwenkbereik bij twee zwenkaanslagen in een raster van 15°



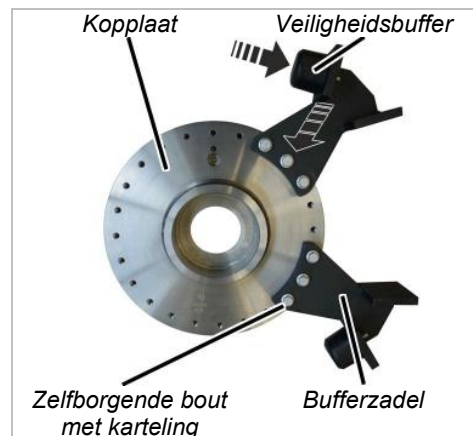
Maat	Zwenkbereik	Dode zone
VS273 en VS323	285°	75°
VS355 tot VS558	300°	60°

Zwenkbereik bij een zwenkaanslag in een raster van 15°

Beperkingen:

- VS273 en VS323: het zwenkbereik kan niet tussen 240° en 285° en niet meer dan 285° worden begrensd.
- VS355 tot VS558: het zwenkbereik kan niet tussen 255° en 300° en niet meer dan 300° worden begrensd.

ZWENKAANSLAGEN MONTEREN



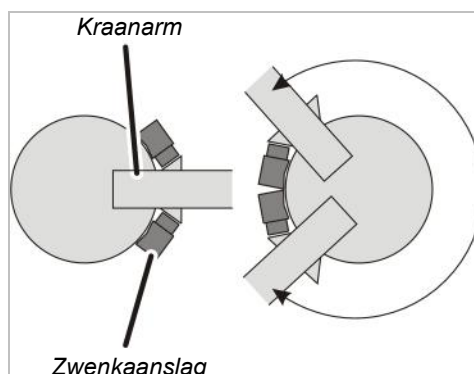
- Veiligheidsbuffer in het bufferzadel schroeven.
- Kraanarm zo ver zwenken dat hij enkele graden voor het einde van het gewenste zwenkbereik (bijv. voor de hindernis of de halwand) staat.
- Zwenkaanslag op de schroefgaten houden die het beste passen.
- Zwenkaanslag vastschroeven met zelfborgende bouten met karteling (3x per zwenkaanslag). 115 Nm.

Maat	Zelfborgende bouten met karteling (3x)
VS273	M12x25
VS232 tot VS457	M12x30
VS558	M12x45

ALLEEN BIJ ZWENKAANSLAGEN AAN EEN ZWENKKRAAN MET CONISCHE BOVENZIJDEN (MAAT 660 EN 762)

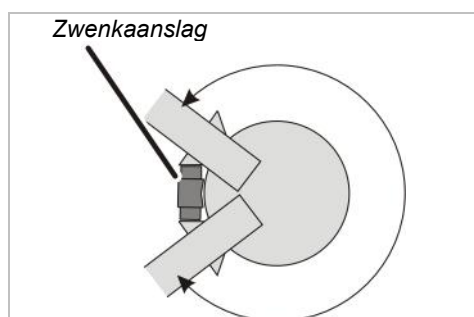
De zwenkaanslagen worden links en rechts aan de zijkant van de kolom geschroefd.

ZWENKBEREIK BEPALEN



Maat	Zwenkbereik van	Zwenkbereik tot
VS660	0°	270°
VS762	0°	240°

Traploos zwenkbereik bij twee zwenkaanslagen



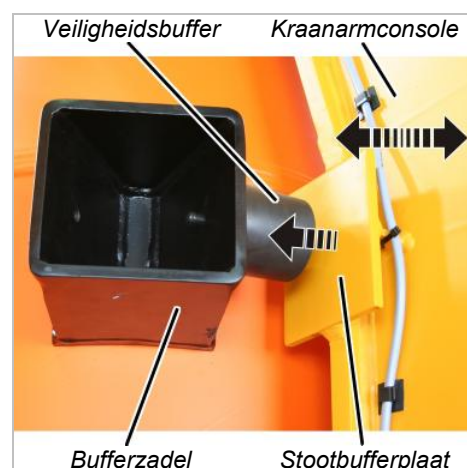
Maat	Zwenkbereik	Dode zone
VS660	290°	70°
VS762	280°	80°

Zwenkbereik bij een zwenkaanslag

Beperkingen:

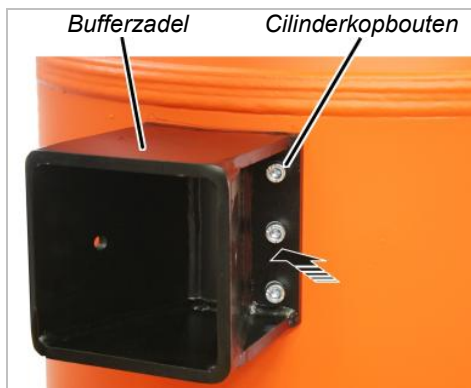
- VS660: het zwenkbereik kan niet tussen 270° en 290° en niet meer dan 290° worden begrensd.
- VS762: het zwenkbereik kan niet tussen 240° en 280° en niet meer dan 280° worden begrensd.

POSITIE VAN DE ZWENKAANSLAGEN BEPALEN



- ➔ Veiligheidsbuffer tijdelijk (voor het positioneren) in het bufferzadel schroeven.
- ➔ Kraanarm zo ver zwenken dat hij enkele graden voor het einde van het gewenste zwenkbereik (bijv. voor de hindernis of de halwand) staat.
- ➔ Bufferzadel ter hoogte van de bufferplaat tegen de kolom houden.
- ➔ Op de kolom de positie van het bufferzadel en de positie van de gaten markeren.

ZWENKAANSLAGEN MONTEREN



- Op de gemarkeerde punten gaten in de kolom boren en draadsnijden.

De gaten moeten daarbij loodrecht in de kolom worden geboord. Ze mogen niet schuin in de kolom geboord worden.

Maat	Schroefdraad	Aantal per bufferzadel
VS660	M10	6x
VS762	M16	8x

- Veiligheidsbuffer uit het bufferzadel schroeven.

- Bufferzadel vastschroeven met cilinderkopbouten.

Maat	Schroefdraad	Aanhaalkoppel
VS660	M10	50 Nm
VS762	M16	210 Nm

- Veiligheidsbuffer weer in het bufferzadel schroeven.

ELEKTRISCHE ZWENKAANSLAG AANBRENGEN

Afhankelijk van de uitvoering van de kraan wordt nu een elektrische zwenkaanslag gemonteerd, die het zwenkbereik van de kraan elektrisch beperkt.

De elektrische zwenkaanslag bestaat uit een of twee afslagschakelaars, die aan de kraanarmconsole worden bevestigd, en buigbare schakelnokken van kunststof, die met een speciale zelfklevende klittenband aan de kolom worden gepositioneerd.

AFSLAGSCHAKELAAR POSITIONEREN

Afhankelijk van de besturing en uitschakeling (voor-uitschakeling en/of eind-uitschakeling) moet een verschillend aantal afslagschakelaars op verschillende posities worden gemonteerd.

ALLEEN BIJ BESTURING IN RELAIKAST OF FREQUENTIEOMVORMER ABULINER

Bij voor-uitschakeling:

Schroefplaat (met twee afslagschakelaars), links of rechts aan de kraanarmconsole gemonteerd.

Uitschakeling	Zwenkrichting	Positie afslagschakelaar
Voor-uitschakeling	Links	Boven
Voor-uitschakeling	Rechts	Onder

Bij voor-uitschakeling en eind-uitschakeling:

Eerste schroefplaat (met twee afslagschakelaars), aan de ene zijde aan de kraanarmconsole gemonteerd.

Uitschakeling	Zwenkrichting	Positie afslagschakelaar
Eind-uitschakeling	Links	Boven
Voor-uitschakeling	Links	Onder

Tweede schroefplaat (met twee afslagschakelaars), aan de andere zijde aan de kraanarmconsole gemonteerd.

Uitschakeling	Zwenkrichting	Positie afslagschakelaar
Eind-uitschakeling	Rechts	Boven
Voor-uitschakeling	Rechts	Onder

ALLEEN BIJ ELEKTRONISCHE BESTURING IN ELEKTROKAST

Bij voor-uitschakeling:

Schroefplaat (met één afslagschakelaar), links of rechts aan de kraanarmconsole gemonteerd.

Uitschakeling	Zwenkrichting	Positie afslagschakelaar
Voor-uitschakeling	Links en rechts	Boven

Bij voor-uitschakeling en eind-uitschakeling:

Eerste schroefplaat (met één afslagschakelaar), aan de ene zijde aan de kraanarmconsole gemonteerd.

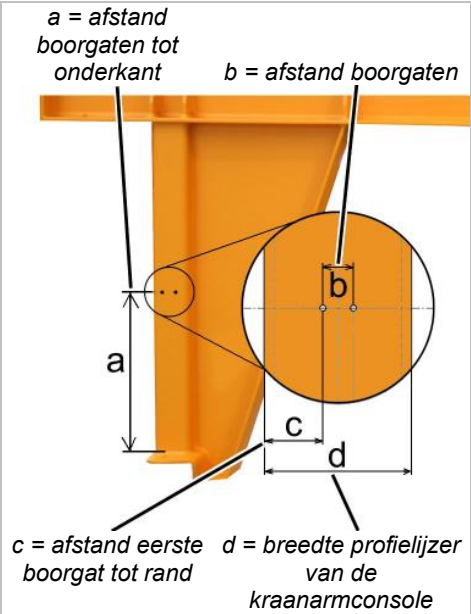
Uitschakeling	Zwenkrichting	Positie afslagschakelaar
Voor-uitschakeling	Links en rechts	Onder
Eind-uitschakeling	Links	Boven

Tweede schroefplaat (met één afslagschakelaar), aan de andere zijde aan de kraanarmconsole gemonteerd.

Uitschakeling	Zwenkrichting	Positie afslagschakelaar
Eind-uitschakeling	Rechts	Boven

**ALLEEN BIJ ELEKTRISCHE
ZWENKAANSLAG AAN EEN
ZWENKKRAAN MET CILINDRISCHE
BOVENZIJD (MAAT 273 TOT 558)**

**BOORGATEN IN
KRAANARMCONSOLE BOREN**

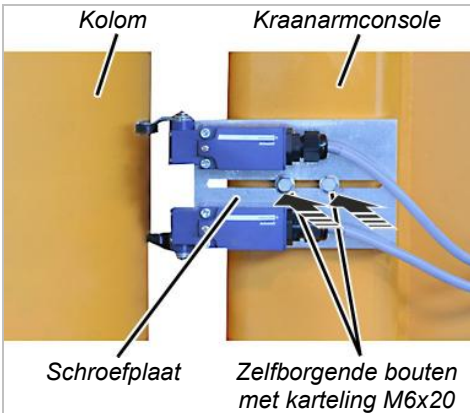


➔ Draadgaten M6 (2x) in profielijzer van kraanarmconsole boren.

Afstand boorgaten tot onderkant van kraanarmconsole (a): 350 mm

Maat	Maat b [mm]	Maat c [mm]	Maat d [mm]
VS273	25	27,5	80
VS323	25	37,5	100
VS355	25	37,5	100
VS406	35	42,5	120
VS457	35	42,5	120
VS558	35	25	160

**AFSLAGSCHAKELAARS
MONTEREN**



➔ Schroefplaat los vastschroeven met zelfborgende bouten met karteling M6x20.

**ALLEEN BIJ ELEKTRISCHE
ZWENKAANSLAG AAN EEN
ZWENKKRAAN MET CONISCHE
BOVENZIJD (MAAT 660 EN 762)**

**AFSLAGSCHAKELAARS
MONTEREN**

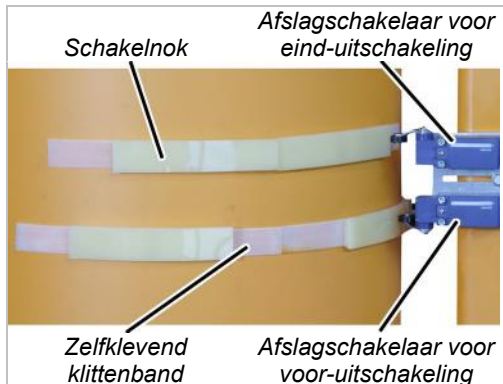


➔ Schroefplaat met het klemstuk zijwaarts aan de plint van de kraanarmconsole schroeven. 25 Nm.

ZELFKLEVEND KLITTENBAND EN SCHAKELNOKKEN AANBRENGEN

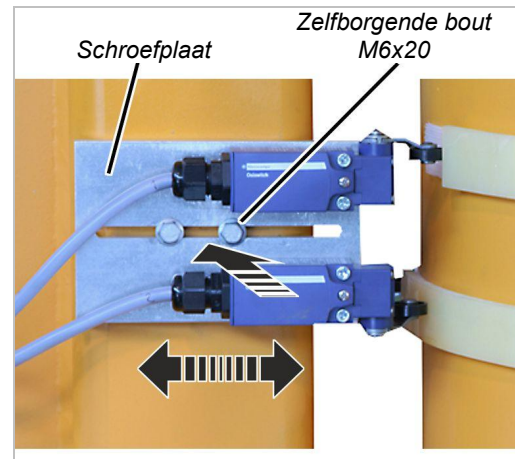
De afbeeldingen tonen het aanbrengen van zelfklevend klittenband en schakelnokken aan een zwenkraan met cilindrische bovenzijde van de kolom. Het aanbrengen aan een zwenkraan met conische bovenzijde wijkt hiervan in principe niet af.

Op elk schakelpunt:



- ➔ Kolom in het bereik van de afslagschakelaars grondig reinigen.
- ➔ Kraanarm zo zwenken dat hij op het gewenste schakelpunt voor de voor-uitschakeling of eind-uitschakeling staat.
- ➔ Zelfklevend klittenband (2x) in het midden onder de afslagschakelaars op de kolom plakken.
De afstand tussen beide zelfklevende klittenbanden moet ca. 77 mm bedragen.
Het zelfklevend klittenband voor de eind-uitschakeling (boven) moet enkele centimeters in zwenkrichting verschoven worden vastgeplakt.
- ➔ Schakelnokken zo op het zelfklevend klittenband drukken dat de afslagschakelaar op het desbetreffende schakelpunt geactiveerd wordt.
- ➔ Procedure voor alle schakelpunten herhalen.

AFSLAGSCHAKELAARS INSTELLEN EN VASTSCHROEVEN



- ➔ Schroefplaat zo verschuiven dat de afslagschakelaars correct door de schakelnokken geactiveerd worden.
- ➔ Zelfborgende bouten met karteling M6x20 vastschroeven. 13 Nm.

AFSLAGSCHAKELAARS AANSLUITEN

- ➔ Aansluitkabels van de afslagschakelaar naar de besturing leggen.
- ➔ Aansluitkabels met kleefklemmen aan de kraanarmconsole bevestigen.
- ➔ Aansluitkabels in de besturing leggen en aansluiten. Zie schakelschema.

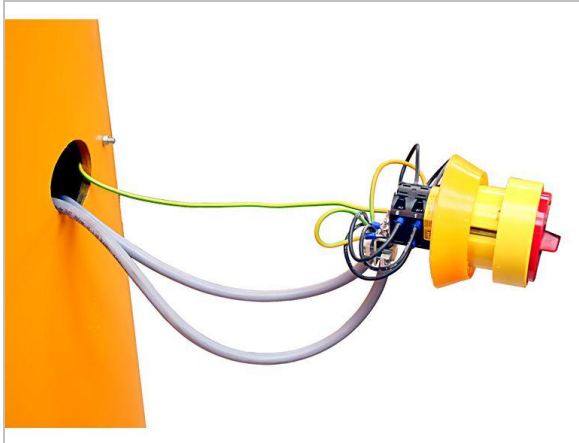
KRAAN AFSTELLEN, KOLOM VASTSCHROEVEN EN AANSTORTEN

Het afstellen, het definitieve vastschroeven met aanhaalkoppel en het aanstorten evenals de volgorde van deze stappen verschilt afhankelijk van de zuilbevestiging.

- ➔ In het producthandboek van de zuilbevestiging verder lezen.
- ➔ Daarna is de montage voltooid.

OVERZICHT AANHAALKOPPELS BOUTEN

NETSTROOMSCHAKELAAR IN DE KOLOM



- Cilinderkopbout M5x20
- 5 Nm

NETSTROOMSCHAKELAAR AAN DE WAND

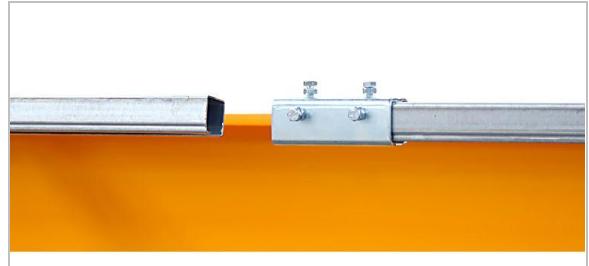
- Bout M5x30
- 5 Nm

KIKKERPLATEN



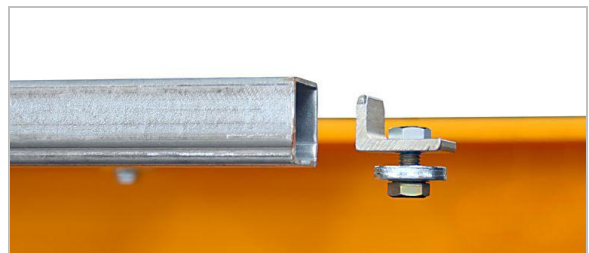
- 23 Nm

LOOPRAILS MONTEREN



- Zeskantbouten M6x12
- 4 Nm

EINDAANSLAG MONTEREN



- Zeskantbout M8x20
- 23 Nm

RELAISKAST MONTEREN



- Zelfborgende bout met karteling M8x25
- 23 Nm

ZWENKDRIJFWERK AAN ZWENKWERK MONTEREN

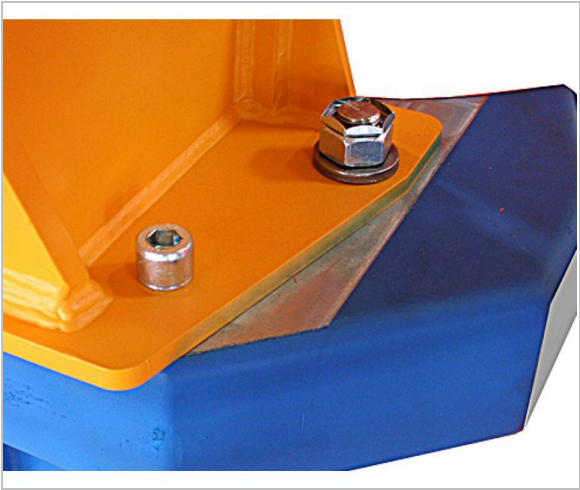


Maat	Zelfborgende bout met karteling	Aanhaalkoppel
273	M8x20	25 Nm
323 - 457	M10x30	49 Nm
558 tot 762	M12x25	85 Nm

ZWENKWERK AAN KRAANARM MONTEREN



Maat	Bovenste cilinderkopbouten (2x)	Aanhaalkoppel van bovenste cilinderkopbouten	Cilinderkopbouten aan de zijkant (4x)	Aanhaalkoppel van cilinderkopbouten aan de zijkant
273	M12x30	85 Nm	M10x30	49 Nm
323 - 457	M16x40	200 Nm	M12x30	85 Nm



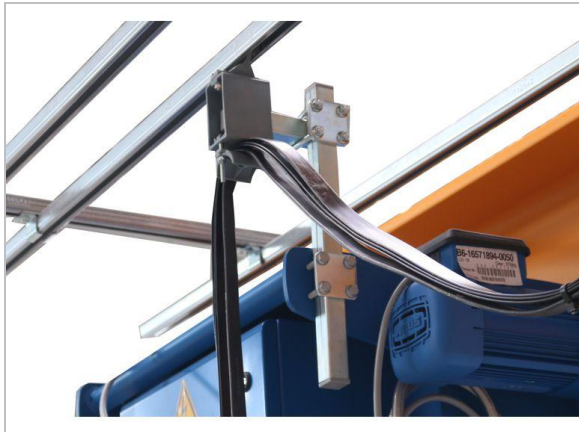
Maat	Cilinderkopbouten (vooraan)	Aanhaalkoppel van cilinderkopbouten (vooraan)	Zeskantmoer (achteraan)	Aanhaalkoppel van zeskantmoer (achteraan)
558	M24x50	215 Nm	M30	500 Nm
660	M24x50	215 Nm	M30	500 Nm
762	M27x70	370 Nm	M36	870 Nm

ZWENKMOTOR AAN ZWENKDRIJFWERK MONTEREN



- Zeskantbouten M6x20
- 4x
- 10 Nm

STROOMMEENEMER LOOPKAT MONTEREN



- Zelfborgende bouten met karteling M8
- 23 Nm

KLEMBUFFERS MONTEREN



- Verticale cilinderkopbout M16
- 2x
- 120 Nm
- Horizontale cilinderkopbout M12
- 80 Nm

EINDPLAAT MONTEREN



- Zelfborgende bouten met karteling M10x25
- 2x
- 50 Nm.

SLEEPRINGEENHEID AANSLUITEN



Tapbout	Aanhaalkoppel
M4x15	2,5 Nm
M6x16	7,9 Nm

BORGBEUGEL AAN ZWENKWERK
MONTEREN

ALLEEN BIJ ZWENKKRAAN
ZONDER INSTELBARE REM



Maat	Aantal	Cilinderkopbout	Aanhaalkoppel
273	4x	M10x20	20 Nm
323 - 457	4x	M12x20	35 Nm
558 - 660	8x	M12x25	35 Nm
762	8x	M16x25	80 Nm

ALLEEN BIJ ZWENKKRAAN MET
INSTELBARE REM

REMGAFFEL MONTEREN

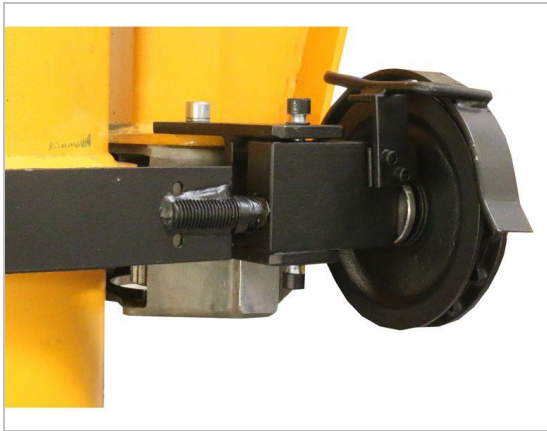


Maat	Aantal	Cilinderkopbout	Aanhaalkoppel
273	4x	M10x20	20 Nm
323 - 457	4x	M12x20	35 Nm
558 - 660	8x	M12x25	35 Nm
762	8x	M16x25	80 Nm

REMBAND MONTEREN

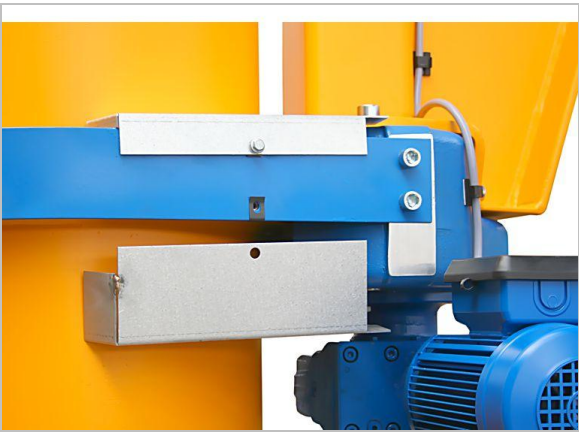


Maat	Aantal	Cilinderkopbout	Aanhaalkoppel
273	4x	M10x20	20 Nm
323 - 457	4x	M12x20	35 Nm
558 - 660	8x	M12x25	35 Nm
762	8x	M16x25	80 Nm



Maat	Aantal	Cilinderkopbout	Aanhaalkoppel
273	2x	M10x20	45 Nm
323 - 558	2x	M12x25	70 Nm

BESCHERMINGSPLATEN MONTEREN



- Zelfborgende bouten met karteling M6x16
- 4x
- 19 Nm.

ZWENKAANSLAGEN MONTEREN

**ALLEEN BIJ ZWENKAANSLAGEN
AAN EEN ZWENKKRAAN MET
CILINDRISCHE BOVENZIJD (MAAT
273 TOT 558)**



Maat	Zelfborgende bouten met karteling (3x)	Aanhaalkoppel
VS273	M12x25	115 Nm.
VS232 tot VS457	M12x30	115 Nm
VS558	M12x45	115 Nm

**ALLEEN BIJ ZWENKAANSLAGEN
AAN EEN ZWENKKRAAN MET
CONISCHE BOVENZIJD (MAAT 660
EN 762)**



Maat	Cilinderkopbout	Aanhaalkoppel
VS660	M10	50 Nm
VS762	M16	210 Nm

CONTROLLEREN

DIT GELDT VOOR IEDEREEN DIE DE KRAAN OVEREENKOMSTIG DE BEPALINGEN INZAKE VEILIG WERKEN KEURT EN OPLEVERT.

De zwenk kraan moet regelmatig worden gekeurd om een veilige werking te waarborgen. De exploitant is verantwoordelijk voor deze regelmatige keuring.

OM TE BEGINNEN

TESTINTERVALLEN

De regelmatige keuring vindt ten minste één keer per jaar plaats.

Onder bepaalde voorwaarden is een regelmatige keuring vaker nodig. Redenen zijn:

- veelvuldig werken met het draagvermogen,
- werken in meerploegendiensten,
- veelvuldig gebruik,
- stoffige of agressieve omgeving.

De exploitant is ervoor verantwoordelijk de voorwaarden te controleren en de testintervallen vast te leggen. ABUS staat in geval van vragen graag tot uw beschikking.

EISEN AAN DE KEURMEESTER

De exploitant van de kraan is verantwoordelijk voor de keuze en de juiste kwalificatie van de keurmeester.



GEVAAR VOOR PERSONEN!

Personen kunnen letsel oplopen als de keuring verkeerd wordt uitgevoerd.

Als er ander personeel dan ABUS-personeel met de keuring wordt belast, dan is de exploitant ervoor verantwoordelijk dat voldoende gekwalificeerd personeel de installatie keurt.

Voorbeelden van bevoegde personen:

- Personen met uitgebreide kennis dankzij een vaktechnische opleiding in de machinebouw en in de elektrotechniek van kranen.
- Personen met voldoende ervaring op het gebied van gebruik, montage en onderhoud van kranen.
- Personen met uitgebreide kennis op het gebied van de desbetreffende regels van de techniek, richtlijnen en veiligheidsvoorschriften die gelden in het betreffende land.
- Personen met regelmatige scholing door ABUS.

OMVANG VAN DE KEURING

De bevoegde persoon die de zwenkkraan keurt, is verantwoordelijk voor de omvang en de soort keuring.

OVERZICHT: ZWENKKRAAN CONTROLLEREN

Naast de hier beschreven punten moeten ook alle punten worden gecontroleerd die in andere meegeleverde producthandboeken zijn beschreven.

De beslissing of de zwenkkraan in een onberispelijke toestand is, ligt bij de keurmeester. Wanneer er gebreken worden vastgesteld, moeten deze worden verholpen. De keurmeester beslist of de zwenkkraan daarna opnieuw moet worden gekeurd.

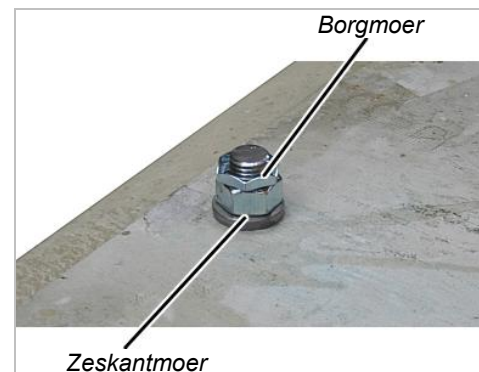
Als er door de ter plaatse geldende voorschriften nog meer keuringen worden geëist, dienen deze eveneens te worden uitgevoerd.

Daarnaast in ieder geval deze punten controleren:

- ➔ Moeren en borgmoeren van de zuilbevestiging controleren. Zie pagina 59.
- ➔ Bij ankerplaat en tussenplaat: bevestiging van de kolomvoet controleren. Zie pagina 60.
- ➔ Klembuffers controleren. Ze moeten in orde zijn en met het juiste aanhaalkoppel aangedraaid zijn. Anders klembuffers vervangen of vastschroeven. Zie pagina 38.
- ➔ Beveiliging tegen loskomen in de kolom controleren. Deze moet in orde zijn en met het juiste aanhaalkoppel aangedraaid zijn. Anders beveiliging tegen loskomen correct monteren. Zie pagina 39.
- ➔ Naloop van het zwenkdrijfwerk controleren. Zie pagina 61.
- ➔ Kraanarm controleren. Het loopvlak van het loopwerk van de loopkat mag niet beschadigd of sterk versleten zijn. Anders contact opnemen met de ABUS-service. Zie pagina 65.
- ➔ Ribben op de kolomvoet controleren. Ze mogen geen scheuren hebben of anderszins beschadigd zijn. Anders contact opnemen met de ABUS-service. Zie pagina 65.
- ➔ Kraanarmconsole controleren. Deze mag geen scheuren hebben of anderszins beschadigd zijn. Anders contact opnemen met de ABUS-service. Zie pagina 65.

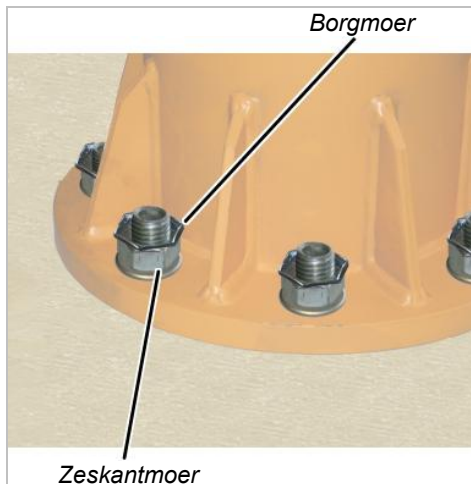
ZESKANTMOEREN EN BORGMOEREN VAN DE ZUILBEVESTIGING CONTROLLEREN

**ALLEEN BIJ ANKERPLAAT EN
TUSSENPLAAT OP VLOER VAN DE
FABRIEKSHAL EN TUSSENPLAAT
AAN PLAFOND VAN DE
FABRIEKSHAL**



- ➔ De zeskantmoeren en borgmoeren aan de ankerplaat of tussenplaat controleren.
- ➔ Ze moeten allemaal aanwezig zijn, onbeschadigd zijn en met het juiste aanhaalkoppel aangedraaid zijn.
- ➔ Anders zeskantmoeren en borgmoeren vervangen en met het juiste aanhaalkoppel vastschroeven. Zie producthandboek van de zuilbevestiging.

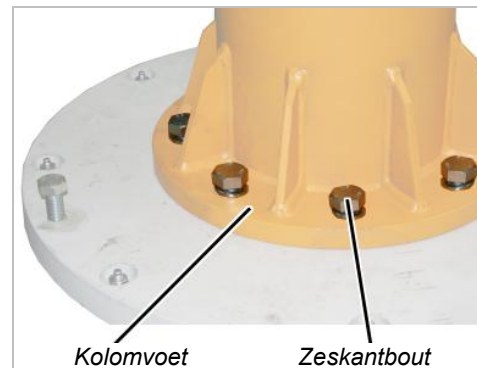
ALLEEN BIJ ANKERSTANGEN EN IDEAL-ANKERS



- ➔ De zeskantmoeren en borgmoeren aan de kolomvoet controleren.
- ➔ Ze moeten allemaal aanwezig zijn, onbeschadigd zijn en met het juiste aanhaalkoppel aangedraaid zijn.
- ➔ Anders zeskantmoeren en borgmoeren vervangen en met het juiste aanhaalkoppel vastschroeven. Zie producthandboek van de zuilbevestiging.

BEVESTIGING VAN DE KOLOMVOET CONTROLEREN

ALLEEN BIJ ANKERPLAAT EN TUSSENPLAAT OP VLOER VAN DE FABRIEKSHAL EN TUSSENPLAAT AAN PLAFOND VAN DE FABRIEKSHAL



- ➔ De zeskantbouten in de kolomvoet controleren.
- ➔ Ze moeten allemaal aanwezig zijn, onbeschadigd zijn en met het juiste aanhaalkoppel aangedraaid zijn.
- ➔ Anders zeskantbouten vervangen en met het juiste aanhaalkoppel vastschroeven. Zie producthandboek van de zuilbevestiging.

NALOOP VAN HET ZWENKDRIJFWERK CONTROLEREN

ALLEEN BIJ ZWENKAANDRIJVING

- ➔ Last aan de lasthaak hangen die overeenkomt met het maximale draagvermogen van de kraan.
- ➔ Loopkat naar het voorste gedeelte van de kraanarm verschuiven.
- ➔ Kraan zwenken tot de kraanarm de maximale zwenksnelheid bereikt heeft.
- ➔ Knop voor zwenken loslaten.
 - De slipkoppeling in het zwenkdrijfwerk remt de kraanarm af.
- ➔ De kraanarm moet zo tot stilstand komen dat hij op tijd stilstaat en geen personen in gevaar brengt.

Dit is afhankelijk van de omstandigheden in de hal en van de risicoanalyse ter plekke.
- ➔ Als de kraanarm te sterk of te zwak remt, het zwenkdrijfwerk instellen. Zie pagina 63.

ONDERHOUD

DIT GELDT VOOR IEDEREEN DIE DE KRAAN ONDERHOUDT, REPAREERT OF OMBOUWT.

De exploitant van de kraan is verantwoordelijk voor de keuze en de juiste kwalificatie van het onderhoudspersoneel.



GEVAAR VOOR PERSONEN!

Personen kunnen letsel oplopen als de kraan op een verkeerde manier wordt onderhouden.

Als er ander personeel dan ABUS-personeel met het onderhoud wordt belast, is de exploitant ervoor verantwoordelijk dat voldoende gekwalificeerd personeel de kraan onderhoudt. De hier beschreven processen moeten exact worden aangehouden.

Voorbeelden van bevoegde personen:

- Personen met uitgebreide kennis dankzij een vaktechnische opleiding in de machinebouw en in de elektrotechniek van kranen.
- Personen met voldoende ervaring op het gebied van gebruik, montage en onderhoud van kranen.
- Personen met uitgebreide kennis op het gebied van de desbetreffende regels van de techniek, richtlijnen en veiligheidsvoorschriften die gelden in het betreffende land.
- Personen met regelmatige scholing door ABUS.

ABUS aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade door niet vakkundig en door niet gekwalificeerde personen uitgevoerd onderhoud.

ABUS adviseert het onderhoud door de ABUS-service te laten uitvoeren.

Uitsluitend originele ABUS-reserveonderdelen gebruiken. Anders vervalt de aanspraak op garantie.

RICHTLIJNEN VOOR DE VEILIGHEID BIJ HET ONDERHOUD

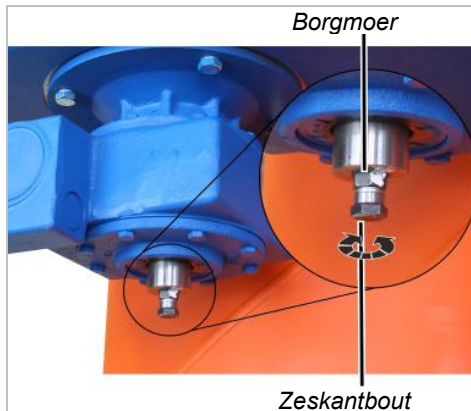
De volgende veiligheidsvoorschriften bij alle onderhoudswerkzaamheden aan de zwenkkraan in acht nemen.

- Netstroomschakelaar uitschakelen. Beveilig de schakelaar, zodat deze niet per ongeluk weer wordt ingeschakeld.
- Netscheidingsstekker uit de contactdoos van de kraanrelaiskast trekken. Contactdoos met een hangslot beveiligen, zodat de netscheidingsstekker er niet onbedoeld in kan worden gestoken.
- Geschikt werkplatform en een valbeveiliging gebruiken.
- Het werkgebied rondom het platform ruim afzetten.
- Personen in de directe omgeving op de hoogte brengen van het onderhoud.
- Werkzaamheden aan het elektrische gedeelte van de kraan mogen uitsluitend door geschoolde elektriciens worden uitgevoerd!
- Ook na het indrukken van de noodstopknop staan er op de relaiskasten hoge spanningen die dodelijk letsel tot gevolg kunnen hebben.

NALOOP VAN HET ZWENKDRIJFWERK INSTELLEN

ALLEEN BIJ ZWENKAANDRIJVING

Als de kraanarm te sterk naloopt, te langzaam aanloopt of te sterk remt moet de slipkoppeling van het zwenkdrijfwerk worden ingesteld.



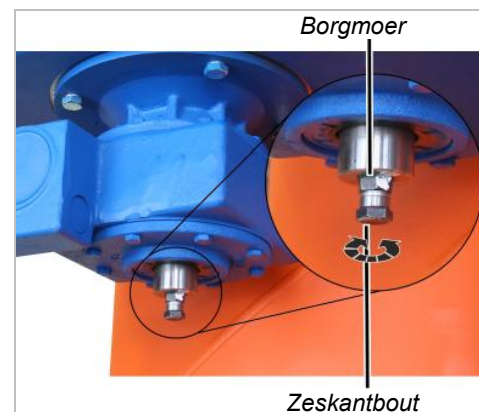
- ➔ Borgmoer losmaken.
 - ➔ Zeskantbout maximaal een omwenteling indraaien of uitdraaien om de naloop van het zwenkdrijfwerk in te stellen.
- De instelling met de zeskantbout is tamelijk gevoelig. Daarom de zeskantbout slechts enkele graden uitdraaien of indraaien en de instelling direct controleren.
- Zeskantbout indraaien: de slipkoppeling loopt stroever. De zwenkkraan loopt minder ver na, blijft sneller staan en loopt sneller aan. Hoe stroever de slipkoppeling is ingesteld, hoe meer de zwenkaandrijving, de kraan en de aansluitconstructie door de versnelling en het afremmen worden belast.
 - Zeskantbout uitdraaien: de slipkoppeling loopt soepeler. De zwenkkraan loopt sterker en verder na, staat later stil en loopt langzamer aan. Hoe soepeler de slipkoppeling is ingesteld, hoe minder de zwenkaandrijving, de kraan en de aansluitconstructie door de versnelling en het afremmen worden belast.
- ➔ Borgmoer vastschroeven.

SLIPKOPPELING VAN HET ZWENKDRIJFWERK LOSMAKEN

ALLEEN BIJ ZWENKAANDRIJVING

De slipkoppeling van het zwenkdrijfwerk kan worden losgemaakt om de kraanarm handmatig te kunnen draaien. Dit is nodig om de zwenkkraan af te kunnen stellen en de zwenkkraan handmatig te kunnen draaien, bijvoorbeeld wanneer de stroom is uitgevallen of als de zwenkmotor defect is.

SLIPKOPPELING LOSMAKEN



- ➔ Borgmoer losmaken.
- ➔ Exacte positie van de zeskantbout in het zwenkdrijfwerk markeren.
- ➔ Zeskantbout losdraaien.
 - De kraanarm kan nu vrij worden gedraaid.

Indien nodig kan de zeskantbout ook volledig worden verwijderd. Deze kan later zonder problemen weer worden vastgeschroefd.

SLIPKOPPELING AANDRAAIEN

Omdat de instelling van de slipkoppeling tamelijk gevoelig is, moet de zeskantbout met behulp van de eerder aangebrachte markering weer exact in de oorspronkelijke positie worden geschroefd.

- ➔ Zeskantbout met borgmoer tot de markering indraaien.
- ➔ Zwenkdrijfwerk instellen. Zie pagina 63.
- ➔ Borgmoer vastschroeven.

SMEERMIDDELEN

Opmerking:

Synthetische smeermiddelen mogen niet worden gemengd met minerale smeermiddelen!

TANDKRANSEN VAN DE DRUKROLLEN



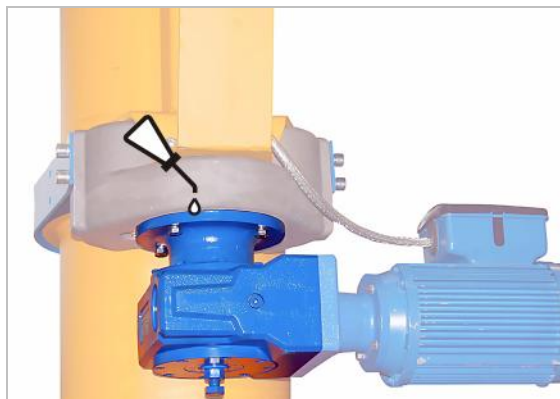
Smering ter plaatse met "Multipurpose-vet", ABUS-artikelnnummer 101336.

Hoeveelheid: voldoende smeermiddel aanbrengen met een penseel.

Tandkransen smeren bij:

- Montage en demontage van de zwenkaandrijving
- Algehele revisie
- ➔ Regelmatig controleren of de tandkransen volledig gesmeerd zijn en of het smeermiddel niet vervuild is.
- ➔ Als het smeermiddel vervuild is: tandkransen reinigen en opnieuw smeren.

OVERBRENGING IN DE ZWENKAANDRIJVING

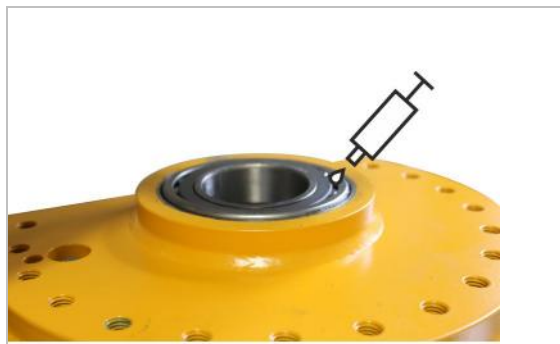


Standaard smering met smeermiddel met de normaanduiding CLP PG DIN 51502

Hoeveelheid bij kolomdiameter 273: 0,34 l
Hoeveelheid bij kolomdiameter 323: 0,56 l
Hoeveelheid bij kolomdiameter 355: 0,56 l
Hoeveelheid bij kolomdiameter 406: 0,56 l
Hoeveelheid bij kolomdiameter 457: 0,56 l
Hoeveelheid bij kolomdiameter 558: 1,05 l
Hoeveelheid bij kolomdiameter 660: 1,05 l
Hoeveelheid bij kolomdiameter 762: 2,26 l

- ➔ De overbrenging in de zwenkaandrijving is voor de levensduur gesmeerd. Aan het einde van de levensduur (bij een algehele revisie) beslissen of het smeermiddel moet worden vervangen.

ZWENKLAGE IN BOVENZIJDJE VAN DE KOLOM



Smering met multipurpose-vet ABUS-AN 101336.

Hoeveelheid: 80 ml

- ➔ Vet bij de montage volledig in het zwenklager gieten.

ALLEEN IN DUITSLAND

- ➔ Indien bekend, het productnummer, het serienummer en het klanthnummer bij de hand houden.
- ➔ Bel de ABUS-servicecentrale op:
 - Telefoon: +49 2261 37 237
- ➔ Laat buiten de normale werktijden een bericht achter op het antwoordapparaat.
 - De ABUS-service belt u zo snel mogelijk terug.
- ➔ Stuur desgewenst de probleembeschrijving per fax of e-mail op:
 - Fax: +49 2261 37 265
 - E-mail: service@abus-kransysteme.de

ALLEEN BUITEN DUITSLAND

- ➔ Bel de ABUS-vestiging of de kraanservicepartner ter plaatse op.

De ABUS-vestiging of de kraanservicepartner informeert u over contactgegevens, contactpersonen en bereikbaarheid.

ABUS Kransysteme GmbH

Sonnenweg 1

D – 51647 Gummersbach

Tel. 0049 – 2261 – 37-0

Fax. 0049 – 2261 – 37-247

info@abus-kransysteme.de

Het aan derden ter beschikking stellen en het vermenigvuldigen van dit document alsmede het gebruik en het mededelen van de inhoud ervan zijn niet toegestaan, tenzij hiervoor uitdrukkelijk toestemming is gegeven. Overtredingen verplichten tot vergoeding van de schade. Alle rechten voor het geval van octrooiverlening of registratie van het gebruiksmodel voorbehouden.

AN 120232NL004
2026-04-20

ABUS