

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

Ανυψωτικός μηχανισμός ABUS με αλλαγή
πολικότητας για βαρούλκα συρματόσχοινου

Ανυψωτικός μηχανισμός GM 800 έως 7000



ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ:

Μοντάρισμα ανυψωτικού μηχανισμού: Σελίδα 8

Έλεγχος φρένου στον ανυψωτικό μηχανισμό:
Σελίδα 13

Ρύθμιση διακένου φρένου: Σελίδα 21

Αντικατάσταση ρότορα φρένου στον ανυψωτικό
μηχανισμό: Σελίδα 27

Χαμήλωμα φορτίου με το χέρι σε περίπτωση
έκακτης ανάγκης: Σελίδα 45

AN 120056EL004
2025-10-31

Αυθεντικές οδηγίες λειτουργίας

ABUS

ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ: ΔΙΑΦΟΡΑ ΜΕΓΕΘΗ, ΠΑΡΑΛΛΑΓΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Αυτό το εγχειρίδιο προϊόντος ισχύει για ανυψωτικό μηχανισμό σε διαφορετικά μεγέθη και τύπους. Τα βήματα εργασίας και τα τεχνικά στοιχεία που περιγράφονται διαφέρουν ανάλογα με το μέγεθος και τον προαιρετικό εξοπλισμό του μηχανισμού. Οι ενότητες αυτού του εγχειριδίου, που δεν ισχύουν για όλους τους μηχανισμούς, παρά μόνο υπό προϋποθέσεις, περιβάλλονται από ένα πλαίσιο. Στην αρχή του πλαισίου αναγράφεται, για ποια μεγέθη και ποιούς προαιρετικούς εξοπλισμούς ισχύει η εκάστοτε ενότητα.

Αν ένα βήμα εργασίας εμφανίζεται μέσα σε ένα πλαίσιο διακεκομμένων γραμμών:

- ➔ Στην αρχή του κάθε πλαισίου μπορείτε να διαβάσετε για ποιά μεγέθη ή επιλογές εξοπλισμού ισχύει αυτό το πλαίσιο.
- ➔ Σημειώστε τη σελίδα και ξεκινήστε από εκείνη τη σελίδα.
- ➔ Με τη βοήθεια των σχημάτων προσδιορίστε ποιό μέγεθος και ποιός πρόσθετος εξοπλισμός ισχύει για τον συγκεκριμένο γερανό.
- ➔ Ξεφυλλίστε και εντοπίστε το αντίστοιχο πλαίσιο διακεκομμένων γραμμών για τα επόμενα βήματα εργασίας.
- ➔ Ποιό μέγεθος και ποιός πρόσθετος εξοπλισμός ισχύει για τον συγκεκριμένο γερανό μπορείτε να το προσδιορίσετε με τη βοήθεια των περιεχομένων της συσκευασίας παράδοσης ή με τη βοήθεια των εγγράφων σχεδιασμού.

ΤΥΠΟΣ ΚΑΙ ΜΕΓΕΘΟΣ



ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑΣ (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟΣ)



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΓΕΝΙΚΑ.....	4
Αρχικά	4
Υποδείξεις για την ασφάλεια	5
Ο ανυψωτικός μηχανισμός	5
Φόρτωση και εκφόρτωση ανυψωτικού μηχανισμού.....	6
Απόρριψη ανυψωτικού μηχανισμού	7
ΤΟΠΟΘΈΤΗΣΗ ΚΑΙ ΣΎΝΔΕΣΗ.....	8
Μοντάρισμα ανυψωτικού μηχανισμού .	8
Σύνδεση ανυψωτικού μηχανισμού	11
ΈΛΕΓΧΟΣ.....	12
Αρχικά	12
Εύρος του ελέγχου	13
Έλεγχος φρένου στον ανυψωτικό μηχανισμό	13

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	20
Οδηγίες ασφαλείας κατά τη συντήρηση	20
Ρύθμιση διακένου φρένου	21
Αντικατάσταση ρότορα φρένου στον ανυψωτικό μηχανισμό.....	27
Αντικατάσταση ολόκληρου του φρένου	36
Αντικατάσταση του μοτέρ στον ανυψωτικό μηχανισμό.....	43
Χαμήλωμα φορτίου με το χέρι σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης	45
Λιπαντικά.....	46
Επισκόπηση των ροπών σύσφιξης βιδών	51

ΓΕΝΙΚΑ

ΑΦΟΡΑ ΑΥΤΟΎΣ ΠΟΥ ΕΡΓΑΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΟΝ ΓΕΡΑΝΟ, ΣΤΟΝ ΓΕΡΑΝΟ Ή ΚΟΝΤΑ ΣΤΟΝ ΓΕΡΑΝΟ

ΑΡΧΙΚΑ

ΧΡΗΣΗ ΑΥΤΟΥ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ

Σε αυτό το εγχειρίδιο χρησιμοποιούνται τα ακόλουθα σύμβολα:



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΓΙΑ ΆΤΟΜΑ!

Αυτή η προειδοποίηση δείχνει τους κινδύνους για άτομα.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΟ ΗΛΕΚΤΡΟΠΛΗΞΙΑ!

Αυτή η προειδοποίηση δείχνει κινδύνους εξαιτίας εσφαλμένης χρήσης των ηλεκτρικών συστημάτων και του ρεύματος.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΟ ΠΤΩΣΗ ΦΟΡΤΙΟΥ!

Αυτή η προειδοποίηση δείχνει καταστάσεις που εγκυμονούν κινδύνους από ενδεχόμενη πτώση του φορτίου.



ΥΠΟΔΕΙΞΗ ΓΙΑ ΖΗΜΙΑ!

Αυτή η προειδοποίηση περιγράφει καταστάσεις, στις οποίες ένα εξάρτημα μπορεί να υποστεί ζημιά.



Αυτή είναι μια οδηγία χειρισμού που ζητάει να γίνει μια ενέργεια.

- Αυτό είναι το αποτέλεσμα μιας πράξης και περιγράφει, τι συμβαίνει στη συσκευή.
- Αυτό είναι μια απαρίθμηση.

ΜΟΝΟ ΓΙΑ ...

Μία παράγραφος μέσα σε διακεκομμένες γραμμές ισχύει μόνο για συγκεκριμένους τύπους, συγκεκριμένες παραλλαγές ή συγκεκριμένο προαιρετικό εξοπλισμό. Η προϋπόθεση υπό την οποία ισχύει αυτή η παράγραφος, αναγράφεται στην αρχή, στην επικεφαλίδα "Μόνο για...".

ΥΠΟΔΕΙΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

Πριν από την εργασία διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο προϊόντος. Λάβετε υπόψη σας σε κάθε περίπτωση και τα υπόλοιπα εγχειρίδια για τα προαιρετικά εξαρτήματα.

Έπειτα φυλάξτε το εγχειρίδιο προϊόντος κοντά στον γερανό. Πρέπει να είναι προσβάσιμο για όλους όσους εργάζονται με ή στον γερανό.

Το εγχειρίδιο προϊόντος πρέπει να παραδίδεται μαζί με τον γερανό με κάθε πώληση, ενοικίαση ή παρόμοιο.

ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΧΡΗΣΗ

Ο ανυψωτικός μηχανισμός προορίζεται ως κινητήρια μονάδα σε βαρουλκοφορεία μονής ράγας (τύπου E, S και U) και διπλής ράγας (τύπου D, DA, DQA, Z και ZA).

Ο άξονας εξόδου του μοτέρ ανυψωτικού μηχανισμού συνδέεται κατευθείαν με το τύμπανο συρματόσχοινου.

- Ο χειρισμός του ανυψωτικού μηχανισμού μπορεί να γίνεται χάρη στην αλλαγή πολικότητας με δύο διαφορετικές ταχύτητες ανύψωσης μέσω ηλεκτρικού συστήματος ABUS 3 ή μέσω ABUControl καθώς και γραμμικά με μετατροπέα συχνότητας ABULiner ή ABUControl.
- Ο ανυψωτικός μηχανισμός μπορεί να χρησιμοποιείται εντός των ηλεκτρικών και μηχανικών ορίων ισχύος του ως μηχανισμός κίνησης σε άλλα μηχανήματα.
- Το μοτέρ ανυψωτικού μηχανισμού δεν μπορεί να λειτουργεί σε σύνδεση τριγώνου.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Η εγκατάσταση κατασκευάστηκε και ελέγχθηκε σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά πρότυπα, τους κανονισμούς και τις προδιαγραφές που ίσχυαν τη χρονική στιγμή της κατασκευής της. Οι βασικές αρχές δόμησης και κατασκευής έχουν καταχωριστεί στη δήλωση συμμόρφωσης και στη δήλωση ενσωμάτωσης. Αυτές οι αρχές, παράλληλα με τις ισχύουσες διατάξεις ασφάλειας της εργασίας, πρέπει να τηρούνται και κατά τη συναρμολόγηση, τη λειτουργία, τον έλεγχο και τη συντήρηση.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΓΙΑ ΑΤΟΜΑ!

Η μη τήρηση των κανονισμών ίσως οδηγήσει σε θάνατο ή σε σοβαρούς τραυματισμούς.

Για την ασφαλή εργασία απαιτείται η σωστή επιμόρφωση σχετικά με αυτό το εγχειρίδιο και σχετικά με τους κανονισμούς.

Οι κανονισμοί που ισχύουν σε κάθε μεμονωμένη περίπτωση εξαρτώνται σε μεγάλο βαθμό από τη χρήση του γερανού και από τους κανονισμούς κάθε χώρας. Ελέγχετε και τηρείτε τους ισχύοντες κανονισμούς, καθώς και τους κανόνες ασφάλειας της εργασίας! Δείτε και τη δήλωση συμμόρφωσης ή τη δήλωση ενσωμάτωσης.

ΕΓΓΥΗΣΗ

- Η εταιρεία ABUS δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για ζημιές που προκαλούνται από εσφαλμένη χρήση, από μη επαρκώς καταρτισμένο προσωπικό, από εργασίες που δεν εκτελέστηκαν σωστά, καθώς και από τροποποιήσεις, μετατροπές ή λοιπές αλλαγές στον γερανό ή σε εξαρτήματα του γερανού, που δεν έχουν εγκριθεί από την ABUS.
- Η απαίτηση εγγύησης εκπίπτει, αν εξαρτήματα τροποποιηθούν με ευθύνη του πελάτη, αν ο γερανός ή εξαρτήματα του γερανού συναρμολογηθούν, χρησιμοποιηθούν ή συντηρηθούν με τρόπο διαφορετικό από αυτόν που περιγράφεται σε αυτό το εγχειρίδιο, ή αν δεν χρησιμοποιηθούν αυθεντικά ανταλλακτικά ABUS.
- Η ασφαλής λειτουργία του γερανού ή εξαρτημάτων του γερανού διασφαλίζεται μόνο, όταν χρησιμοποιούνται τα αυθεντικά ανταλλακτικά της ABUS.

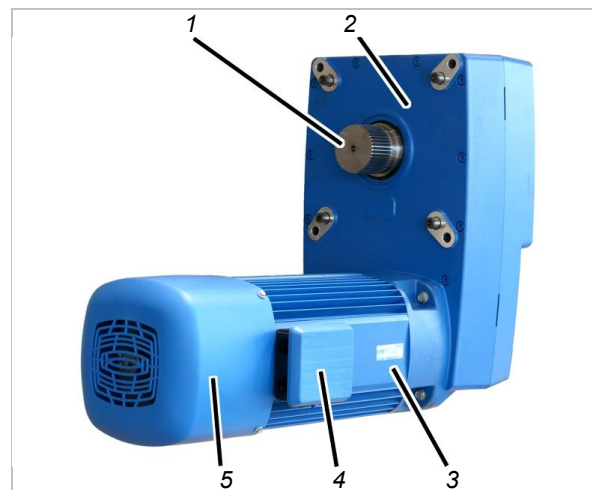
ΥΠΟΔΕΙΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Τηρείτε τις υποδείξεις για την ασφαλή χρήση του γερανού. Ειδικές υποδείξεις κινδύνων υπάρχουν στο αντίστοιχο κεφάλαιο, όπου αναγράφεται ο κίνδυνος.

- Κίνδυνος από περιστρεφόμενα εξαρτήματα! Όταν το μοτέρ ανυψωτικού μηχανισμού δεν είναι μονταρισμένο ο άξονας εξόδου δεν προστατεύεται. Αν τεθεί σε λειτουργία το μη μονταρισμένο μοτέρ ανυψωτικού μηχανισμού τότε ο άξονας εξόδου αποτελεί πηγή κινδύνων (π.χ. μπορεί να σφηνώσει σε ελεύθερα εξαρτήματα). Μην λειτουργείτε το μοτέρ ανύψωσης όταν δεν είναι μονταρισμένο ή όταν δεν διασφαλίζεται η ασφάλεια με κατάλληλα μέτρα.
- Μην αφαιρείτε μόνιμα το κάλυμμα ανεμιστήρα! Αν αφαιρεθεί το κάλυμμα ανεμιστήρα, τότε δεν προστατεύονται πλέον οι επικίνδυνες περιοχές. Έτσι μπορεί να προκληθεί τραυματισμός! Μετά από εργασίες στον ανυψωτικό μηχανισμό τοποθετήστε πάλι το κάλυμμα ανεμιστήρα. Μην αφαιρείτε το κάλυμμα ανεμιστήρα μόνιμα για καλύτερη ψύξη.

Ο ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΣΚΕΥΗΣ



- 1: Άξονας εξόδου με οδόντωση
- 2: Μειωτήρας
- 3: Μοτέρ ανύψωσης
- 4: Κουτί συνδέσεων
- 5: Κάλυμμα ανεμιστήρα

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΠΟΔΟΣΗΣ

Ο ανυψωτικός μηχανισμός με επιλογή πολικότητας GM 800 έως 7000:

- Ο ανυψωτικός μηχανισμός λειτουργεί με μοτέρ 2/12-πόλων με επιλογή πολικότητας καθώς και με μειωτήρα.
- Το μοτέρ ανύψωσης έχει ένα ηλεκτρομαγνητικό φρένο ελατηρίου.
- Ο ανυψωτικός ηλεκτρομειωτήρας έχει μια αργή και μια γρήγορη ταχύτητα ανύψωσης. Η σχέση αυτών των δύο ταχυτήτων είναι 1/6.
- Ο ανυψωτικός ηλεκτρομειωτήρας μπορεί να αποσυνδέεται γρήγορα από το υπόλοιπο ηλεκτρικό σύστημα του γερανού χάρη στις φίσεις σύνδεσης στο κουτί συνδέσεων επάνω του.
- Ο μειωτήρας ανύψωσης είναι ένας πολυβάθμιος μειωτήρας παράλληλων γραναζιών λοξής οδόντωσης μέσα σε κέλυφος ελαφρού μετάλλου. Τα γρανάζια περιστρέφονται μέσα σε κλειστό λουτρό λαδιού και έτσι λιπαίνονται καθόλη τη διάρκεια της ζωής τους.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Βλέπε Ημερολόγιο ελέγχου του γερανού

ΦΟΡΤΩΣΗ ΚΑΙ ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΎ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΎ

Λάβετε επίσης υπόψη σας τα παρακάτω σημεία:



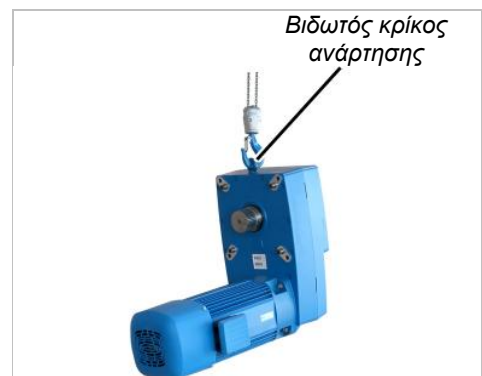
ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΟ ΠΤΩΣΗ ΦΟΡΤΙΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΚΑΤΕΥΘΕΙΑΝ ΣΤΟ ΜΟΤΕΡ ΑΝΎΨΩΣΗΣ!

Το μετατοπίσιμο σημείο πρόσδεσης στο μοτέρ ανύψωσης δεν προορίζεται για πρόσδεση ολόκληρου του ανυψωτικού μηχανισμού. Αν ολόκληρος ο ανυψωτικός μηχανισμός προσδεθεί εκεί, το σημείο πρόσδεσης μπορεί να σπάσει και ο μηχανισμός να πέσει κάτω.

Χρησιμοποιείτε το εδώ σημειωμένο σημείο πρόσδεσης στον μειωτήρα ανύψωσης.

ΜΟΝΟ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΕΥΘΕΙΑΝ ΠΡΟΣΔΕΣΗ

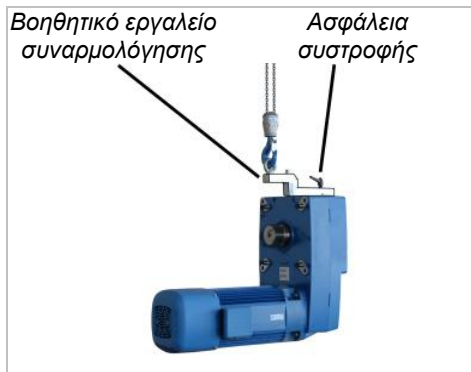
Κατά την κατευθείαν πρόσδεση ο ανυψωτικός μηχανισμός δεν θα κρέμεται οριζόντια. Για τοποθέτηση στο βαρούλκο συρματόσχοινου θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί το βοηθητικό εργαλείο ABUS AN 103574.



- ➔ Βιδώστε κατάλληλο βιδωτό κρίκο ανάρτησης στον ανυψωτικό μηχανισμό.
- ➔ Προσδέστε κατάλληλα μέσα πρόσδεσης στον βιδωτό κρίκο ανάρτησης και ανυψώστε τον ανυψωτικό μηχανισμό.
- Ο ανυψωτικός μηχανισμός δεν κρέμεται οριζόντια.

**ΜΟΝΟ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΜΕ
ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ**

Για τοποθέτηση στο βαρούλκο συρματοσχοινίου θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί το βοηθητικό εργαλείο ABUS AN 103574.



- ➔ Βιδώστε το βοηθητικό εργαλείο στον ανυψωτικό μηχανισμό.
- ➔ Λύστε την ασφάλεια συστροφής, σπρώξτε την πάνω στον μειωτήρα και βιδώστε την γερά.
- ➔ Προσδέστε κατάλληλα μέσα πρόσδεσης στο βοηθητικό εργαλείο και ανυψώστε τον ανυψωτικό μηχανισμό.
 - Ο ανυψωτικός μηχανισμός κρέμεται οριζόντια.

**ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΎ
ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ**

Όταν ο ανυψωτικός μηχανισμός θα πρέπει να αχρηστευθεί:

- ➔ Αποσυναρμολογήστε τον ανυψωτικό μηχανισμό όσο γίνεται περισσότερο.
- ➔ Λάβετε υπόψη σας τις τοπικές προδιαγραφές απόσυρσης και ανακύκλωσης.
- ➔ Ανακυκλώστε τα μεμονωμένα τμήματα αφού διαχωρίσετε τα υλικά με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον.
 - Απορρίψτε τα μεταλλικά μέρη στην ανακύκλωση μετάλλων.
- Ο στάτης του μοτέρ ανύψωσης είναι ενσωματωμένος σταθερά στο περίβλημα. Για τον διαχωρισμό στάτη και περιβλήματος ανοίξτε το περίβλημα.
- Δώστε τα πλαστικά κομμάτια για ανακύκλωση ως πλαστικά απορρίμματα.
- Απορρίψτε τα τακάκια φρένου ως εξαρτήματα πολλών συστατικών (ειδικά απόβλητα).
- Αφαιρέστε τα λάδια και τα γράσα από τον ανυψωτικό μηχανισμό και δώστε τα για ανακύκλωση ως λιπαντικά.
- Ανακυκλώστε καλώδια και φίς σύνδεσης ως ηλεκτρονικά απορρίμματα.



Αυτό το προϊόν ή η ηλεκτρική συσκευή στο τέλος της ζωής δεν επιτρέπεται να καταλήξει στα κοινά οικιακά απορρίμματα.

ΤΟΠΟΘΈΤΗΣΗ ΚΑΙ ΣΎΝΔΕΣΗ

ΑΦΟΡΑ ΌΛΟΥΣ ΌΣΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΝΤΑΙ ΣΤΟΝ ΓΕΡΑΝΟ, ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΉΣΗ ΤΟΥ.

Ο χρήστης του γερανού είναι υπεύθυνος για την επιλογή και τη σωστή κατάρτιση του προσωπικού που θα θέσει σε λειτουργία το μηχάνημα.



ΚΊΝΔΥΝΟΣ ΓΙΑ ΆΤΟΜΑ!

Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού, αν ο γερανός τεθεί λανθασμένα σε λειτουργία.

Αν η έναρξη χρήσης ανατεθεί σε άλλο προσωπικό που δεν ανήκει στην ABUS, τότε υπεύθυνος για την έναρξη χρήσης του γερανού από επαρκώς εκπαιδευμένο προσωπικό είναι ο χρήστης. Τηρείτε επακριβώς τις διαδικασίες που περιγράφονται εδώ.

Παραδείγματα για εξουσιοδοτημένα άτομα:

- Άτομα με ολοκληρωμένες γνώσεις στη μηχανολογία και στην ηλεκτρολογία των γερανών μετά από τεχνική εκπαίδευση.
- Άτομα με επαρκή εμπειρία στη λειτουργία, τοποθέτηση και συντήρηση γερανών.
- Άτομα με ολοκληρωμένες γνώσεις των σχετικών τεχνικών κανονισμών, των οδηγιών και των κανονισμών ασφαλείας, που ισχύουν στην εκάστοτε χώρα.
- Άτομα με τακτική επιμόρφωση από την ABUS.

Η ABUS δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για βλάβες που είναι συνέπεια της εσφαλμένης έναρξης χρήσης που έγινε από μη εξειδικευμένο προσωπικό.

Η ABUS συνιστά να γίνεται η έναρξη χρήσης από τους δικούς της τεχνικούς.

ΜΟΝΤΑΡΙΣΜΑ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΎ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΎ

Τα σχήματα δείχνουν την τοποθέτηση ενός ανυψωτικού μηχανισμού GM 5000 σε βαρουλκοφορείο διπλής ράγας (τύπου D). Η τοποθέτηση ενός μηχανισμού σε βαρουλκοφορείο μονής ράγας ή σε άλλο μέγεθος δεν διαφέρει ιδιαίτερα.

ΑΝΎΨΩΣΗ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΎ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΎ



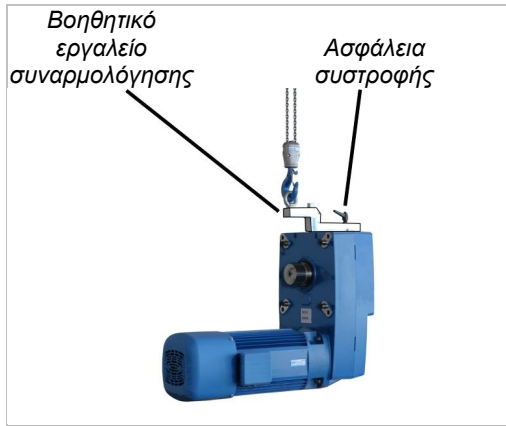
ΚΊΝΔΥΝΟΣ ΑΠΟ ΠΤΩΣΗ ΦΟΡΤΙΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΚΑΤΕΥΘΈΙΑΝ ΣΤΟ ΜΟΤΕΡ ΑΝΎΨΩΣΗΣ!

Το μετατοπίσιμο σημείο πρόσδεσης στο μοτέρ ανύψωσης δεν προορίζεται για πρόσδεση ολόκληρου του ανυψωτικού μηχανισμού. Αν ολόκληρος ο ανυψωτικός μηχανισμός προσδεθεί εκεί, το σημείο πρόσδεσης μπορεί να σπάσει και ο μηχανισμός να πέσει κάτω.

Χρησιμοποιείτε το μετατοπίσιμο σημείο πρόσδεσης μόνο για το ξεχωριστό μοτέρ ανύψωσης.



Προσδιορίστε το βάρος του ανυψωτικού μηχανισμού. Βλέπε ξεχωριστό εγχειρίδιο "Τεχνικά στοιχεία" του αντίστοιχου ανυψωτικού μηχανισμού.



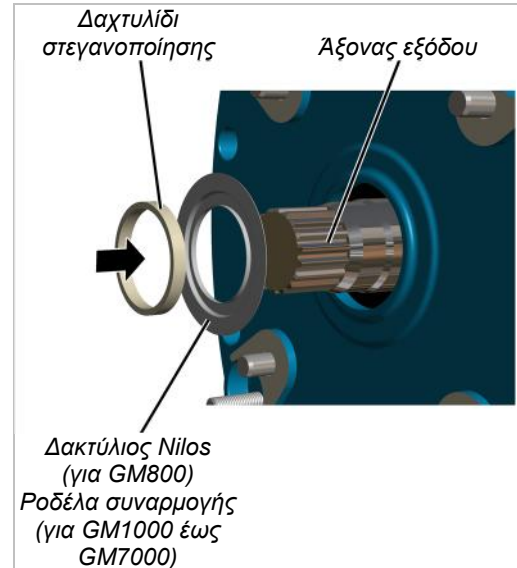
- ➔ Βιδώστε το βοηθητικό εργαλείο στον ανυψωτικό μηχανισμό.
- ➔ Λύστε την ασφάλεια συστροφής, σπρώξτε την πάνω στον μειωτήρα και βιδώστε την γερά.
- ➔ Προσδέστε κατάλληλα μέσα πρόσδεσης στο βοηθητικό εργαλείο και ανυψώστε τον ανυψωτικό μηχανισμό.

Εναλλακτικά ο ανυψωτικός μηχανισμός μπορεί να ανυψωθεί με κατάλληλο βιδωτό κρίκο. Έτσι όμως ο μηχανισμός δεν θα κρέμεται οριζόντια, κάτι που θα δυσκολέψει ιδιαίτερα την τοποθέτηση.

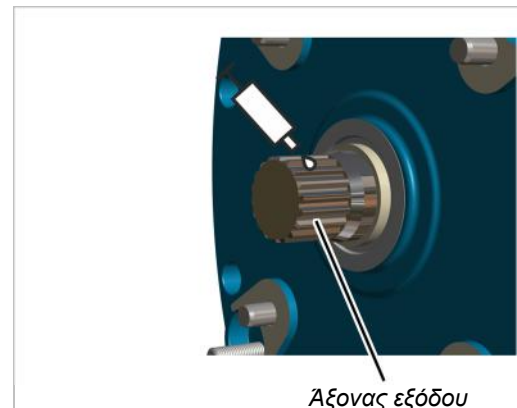
Βλέπε επίσης "Φόρτωση και εκφόρτωση ανυψωτικού μηχανισμού" σελίδα 6.

ΣΤΕΓΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ ΑΞΟΝΑ ΕΞΟΔΟΥ

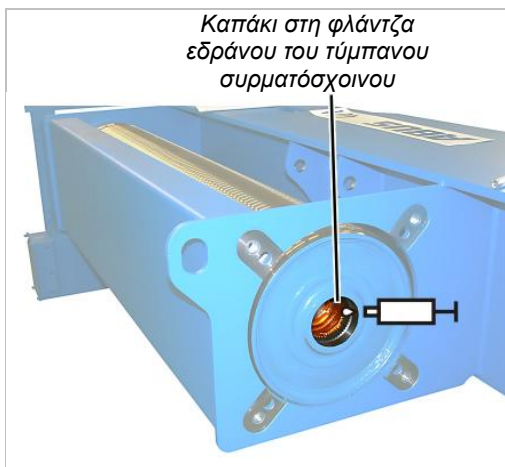
Αν είναι απαραίτητο, ο άξονας εξόδου μπορεί να στεγανοποιηθεί με καινούργια εξαρτήματα και να λιπανθεί εκ νέου.



- ➔ Περάστε στον άξονα εξόδου δακτύλιο Nilos (για GM800) ή ροδέλα συναρμογής (για GM1000 έως GM7000).
- ➔ Περάστε στον άξονα εξόδου το δαχτυλίδι στεγανοποίησης.
- ➔ Μόνο για GM6000: Αν προηγούμενα είχε τοποθετηθεί πρόσθετα δεύτερο δαχτυλίδι στεγανοποίησης, περάστε τώρα ένα δεύτερο δαχτυλίδι στεγανοποίησης.



- ➔ Λιπαίνετε την οδόντωση του άξονα εξόδου.
Λιπαντικό: κρέμα υψηλής θερμοκρασίας Fuchs Lubritech PBC 1574.



→ Λιπάνετε το καπάκι πίσω από τη φλάντζα εδράνου του τύμπανου συρματόσχοινου.

Λιπαντικό: κρέμα υψηλής θερμοκρασίας PBC 1574 SF κωδικός προϊόντος 303678.

Ποσότητα GM 800: 25 g

Ποσότητα GM 1000: 25 g

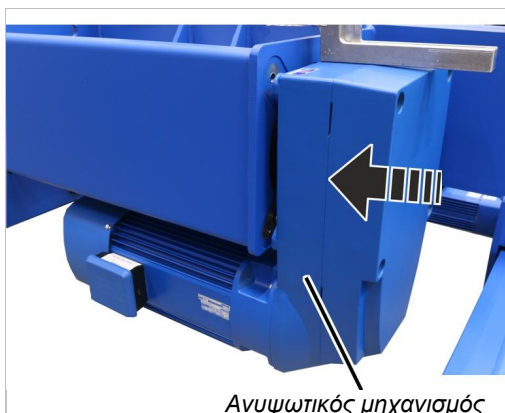
Ποσότητα GM 2000: 50 g

Ποσότητα GM 3000: 50 g

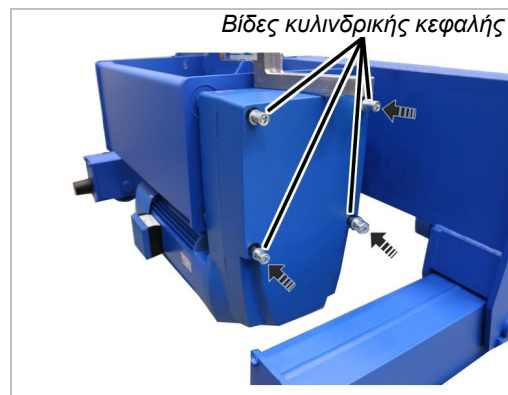
Ποσότητα GM 5000: 70 - 75 g

Ποσότητα GM 6000: 70 - 75 g

Ποσότητα GM 7000: 70 - 75 g



→ Σπρώξτε τον άξονα εξόδου του ανυψωτικού μηχανισμού μέσα στη φλάντζα εδράνου του τυμπάνου συρματόσχοινου.



→ Βιδώστε σφιχτά τον ανυψωτικό μηχανισμό με βίδες κυλινδρικής κεφαλής (4x) και ροδέλες (4x).

Μέγεθος	Μέγεθος και μήκος	Ροπή σύσφιξης
GM800.4	M10x110	40 Nm
GM1000.6	M12x120	85 Nm
GM2000.3	M12x120	85 Nm
GM3000.4	M12x160	85 Nm
GM5000.3	M16x210	210 Nm
GM6000.4	M16x220	210 Nm
GM7000.1	M20x270	425 Nm

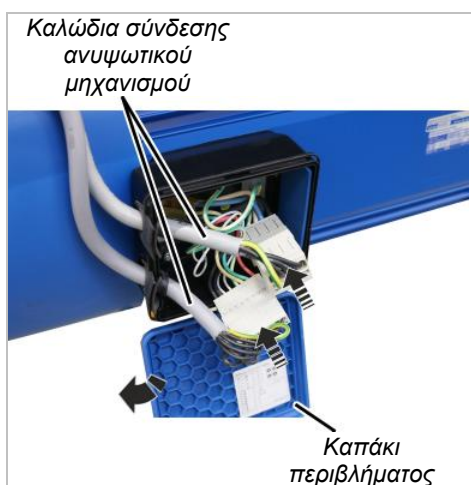
ΣΥΝΔΕΣΗ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ

ΈΛΕΓΧΟΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

- ➔ Συγκρίνετε την τάση λειτουργίας και την περιοχή συχνότητας στην πινακίδα τύπου με την τάση και τη συχνότητα του ηλεκτρικού τοπικού δικτύου.

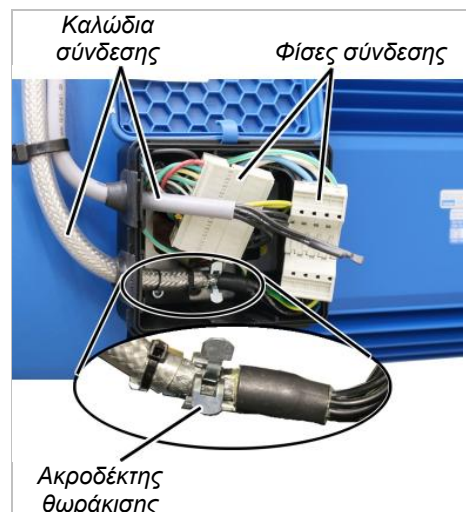
ΣΥΝΔΕΣΗ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ

ΜΟΝΟ ΣΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΜΕ ΡΕΛΕ



- ➔ Ανοίξτε το καπάκι περιβλήματος.
 - ➔ Συνδέστε τα καλώδια για τον ανυψωτικό μηχανισμό στις συστοιχίες ακροδεκτών στον ανυψωτικό μηχανισμό.
- Ανάλογα το μέγεθος και τον πρόσθετο εξοπλισμό του ανυψωτικού μηχανισμού οι φίστες σύνδεσης έχουν διαφορετικά μεγέθη και διαφορετικές αντιστοιχίες.
- ➔ Βάλτε τις φίστες και το καλώδιο σύνδεσης μέσα στο κουτί συνδέσεων.
 - ➔ Κλείστε το καπάκι περιβλήματος.

ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΑ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ



- ➔ Ανοίξτε το καπάκι περιβλήματος.
 - ➔ Συνδέστε τα καλώδια για τον ανυψωτικό μηχανισμό στις συστοιχίες ακροδεκτών στον ανυψωτικό μηχανισμό.
- Ανάλογα το μέγεθος και τον πρόσθετο εξοπλισμό του ανυψωτικού μηχανισμού οι φίστες σύνδεσης έχουν διαφορετικά μεγέθη και διαφορετικές αντιστοιχίες.
- ➔ Βάλτε τις φίστες και το καλώδιο σύνδεσης μέσα στο κουτί συνδέσεων.
 - ➔ Πιέστε το μπροστινό άκρο του καλωδίου σύνδεσης του ανυψωτικού μηχανισμού μέσα στον ακροδέκτη θωράκισης (το προστατευτικό περίβλημα γύρω από τη θωράκιση έχει αφαιρεθεί).
 - ➔ Στερεώστε το ηλεκτρικό καλώδιο στον ακροδέκτη θωράκισης με δεματικό καλωδίου.
 - ➔ Βάλτε τις φίστες και το καλώδιο σύνδεσης μέσα στο κουτί συνδέσεων.
 - ➔ Κλείστε το καπάκι περιβλήματος.

ΈΛΕΓΧΟΣ

ΑΦΟΡΑ ΟΠΟΙΟΝΔΗΠΟΤΕ ΕΛΕΓΧΕΙ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΟΝ ΓΕΡΑΝΟ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ.

Ο ανυψωτικός μηχανισμός πρέπει να ελέγχεται τακτικά, για να διασφαλίζεται η ασφαλής λειτουργία. Υπεύθυνος για αυτόν τον επαναλαμβανόμενο έλεγχο είναι ο χρήστης.

ΑΡΧΙΚΑ

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ο τακτικός έλεγχος γίνεται τουλάχιστον μία φορά τον χρόνο.

Υπό ορισμένες προϋποθέσεις χρειάζεται συχνότερος τακτικός έλεγχος. Οι λόγοι είναι:

- Συχνή λειτουργία με το ονομαστικό φορτίο.
- Λειτουργία σε πολλές βάρδιες.
- Συχνή χρήση.
- Περιβάλλον με σκόνη ή με διαβρωτική δράση.

Ο χρήστης είναι υπεύθυνος για τον έλεγχο των προϋποθέσεων και τον καθορισμό των διαστημάτων ελέγχου. Η ABUS είναι στη διάθεσή σας για τις σχετικές ερωτήσεις.

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΛΕΓΚΤΗ

Ο χρήστης του γερανού είναι υπεύθυνος για την επιλογή και τη σωστή κατάρτιση του ελεγκτή.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΓΙΑ ΑΤΟΜΑ!

Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμών, αν ο έλεγχος δεν εκτελεσθεί σωστά.

Αν ο έλεγχος ανατεθεί σε άλλο προσωπικό που δεν ανήκει στην ABUS, τότε υπεύθυνος για τον έλεγχο του γερανού από επαρκώς εκπαιδευμένο προσωπικό είναι ο χρήστης.

Παραδείγματα για εξουσιοδοτημένα άτομα:

- Άτομα με ολοκληρωμένες γνώσεις στη μηχανολογία και στην ηλεκτρολογία των γερανών μετά από τεχνική εκπαίδευση.
- Άτομα με επαρκή εμπειρία στη λειτουργία, τοποθέτηση και συντήρηση γερανών.
- Άτομα με ολοκληρωμένες γνώσεις των σχετικών τεχνικών κανονισμών, των οδηγιών και των κανονισμών ασφαλείας, που ισχύουν στην εκάστοτε χώρα.
- Άτομα με τακτική επιμόρφωση από την ABUS.

ΕΥΡΟΣ ΤΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Υπεύθυνο για το εύρος του ελέγχου είναι το εξουσιοδοτημένο άτομο που ελέγχει τον ανυψωτικό μηχανισμό.

ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ: ΈΛΕΓΧΟΣ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΎ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΎ

Πέρα από τα σημεία που περιγράφονται εδώ πρέπει επίσης να ελεγχθούν όλα τα σημεία, που περιγράφονται στα άλλα παρεχόμενα εγχειρίδια προϊόντος.

Η απόφαση εάν ο ανυψωτικός μηχανισμός είναι σε άψογη κατάσταση, λαμβάνεται αποκλειστικά και μόνο από τον ελεγκτή. Εάν διαπιστωθούν ελαττώματα, πρέπει να επισκευαστούν. Ο ελεγκτής αποφασίζει, εάν κατόπιν θα απαιτηθεί νέος έλεγχος του ανυψωτικού μηχανισμού.

Αν από τους τοπικούς κανονισμούς απαιτούνται κι άλλοι έλεγχοι, κάντε και τους ελέγχους αυτούς.

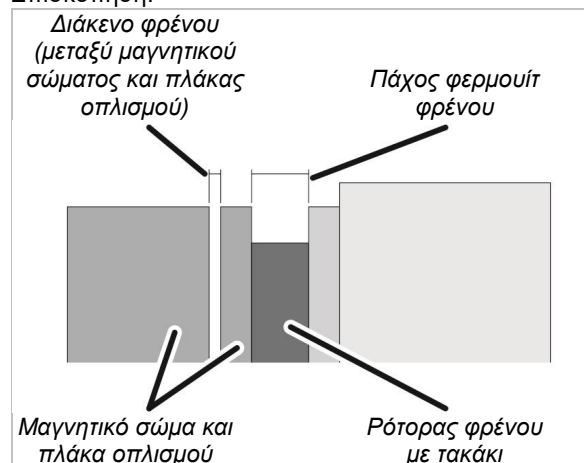
Επίσης ελέγξτε οπωσδήποτε αυτά τα σημεία:

- ➔ Ελέγξτε το φρένο στο μοτέρ ανυψωτικού μηχανισμού. Βλέπε «Έλεγχος φρένου στον ανυψωτικό μηχανισμό» σελίδα 13.

Έλεγχος φρένου στον ανυψωτικό μηχανισμό

Για έλεγχο του φρένου μετράται από τη μία το διάκενο μεταξύ μαγνητικού σώματος και οπλισμού και από την άλλη το πάχος του τακάκι φρένου.

Επισκόπηση:



Διάσταση	Τιμή
Διάκενο φρένου μεταξύ πλάκας οπλισμού και μαγνητικού σώματος	Μεταξύ 0,4 mm και 1,1 mm
Ονομαστικό διάκενο φρένου	0,4 mm

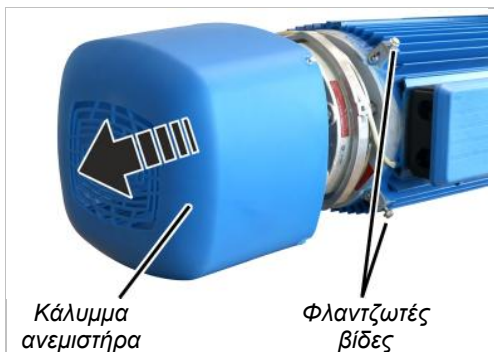
Μέγεθος	Πάχος φερμουίτ φρένου (τουλάχιστον) [mm]		
	Μοτέρ ανύψωσης L6	Μοτέρ ανύψωσης H6	Μοτέρ ανύψωσης U6
800.4	9,3	9,3	9,3
1000.7	9,3	9,3	11,3
2000.3	9,3	11,3	-
3000.4	11,3	12,3	-
5000.3	12,3	13,8	-
6000.3	13,8	-	-
7000.1	-	13,8	13,8

Λόγω της φθοράς στο τακάκι φρένου κατά το φρενάρισμα του μοτέρ, ο ρότορας φρένου γίνεται πιο λεπτός. Με τον τρόπο αυτό η πλάκα οπλισμού πιέζεται κατά το φρενάρισμα όλο και πιο πολύ προς τον ρότορα φρένου και το διάκενο φρένου φαρδαίνει. Όταν το διάκενο φρένου φτάσει στο μέγιστο πλάτος του, ένας περιοριστής εμποδίζει την πλάκα οπλισμού να μπορεί να πιέζεται και άλλο, ώστε να διασφαλίζεται το σίγουρο άνοιγμα της πλάκας οπλισμού. Από τη στιγμή που επιδρά ο περιοριστής διακένου, η δράση του φρένου μειώνεται.

Το αργότερο τότε, το διάκενο φρένου πρέπει να επαναρρυθμιστεί. Αν το πάχος στο τακάκι φρένου μειωθεί στην ελάχιστη τιμή, ο ρότορας φρένου θα πρέπει να αντικατασταθεί.

Αν το πλάτος του διακένου είναι ακόμα στην επιτρεπόμενη περιοχή, αλλά λόγω της συμπεριφοράς χρήσης μπορεί να υποτεθεί ότι το διάκενο θα είναι φαρδύτερο από το επιτρεπόμενο ήδη πριν από τον επόμενο τακτικό έλεγχο: Ρυθμίστε ήδη από τώρα το διάκενο φρένου.

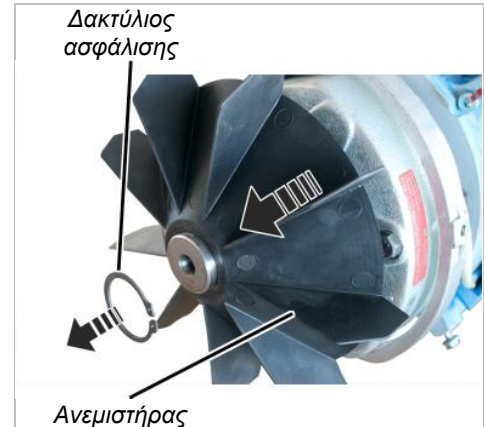
ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΚΑΛΥΜΜΑΤΟΣ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ



- ➔ Λύστε τις φλαντζωτές βίδες (3x) στο κάλυμμα του ανεμιστήρα.
- ➔ Αφαιρέστε το κάλυμμα ανεμιστήρα.

ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΜΟΤΕΡ

ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ



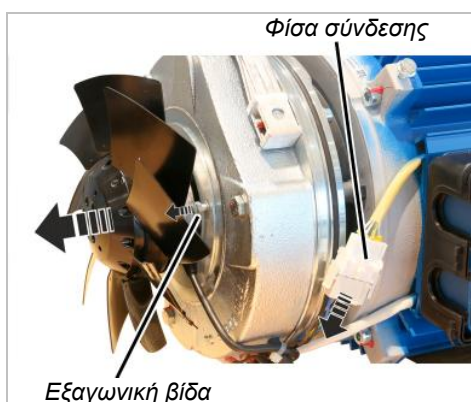
- ➔ Αφαιρέστε τον δακτύλιο ασφάλισης.
- ➔ Αφαιρέστε τον ανεμιστήρα.

ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ ΧΩΡΙΣ ΠΛΑΪΣΙΟ

Ο ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑΣ ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ΝΑ ΚΡΕΜΙΓΕΤΑΙ ΣΤΟ ΚΑΛΩΔΙΟ ΣΥΝΔΕΣΗΣ!

Αν ο εξωτερικός ανεμιστήρας κρέμεται στο καλώδιο σύνδεσης, αυτό μπορεί να κοπεί.

Αν υπάρχει, λύστε τη φίσσα σύνδεσης ώστε κατά την τοποθέτηση να μπορέσετε να αφήσετε τον εξωτερικό ανεμιστήρα στο πλάι. Αν δεν υπάρχει φίσσα σύνδεσης, αφήστε τον εξωτερικό ανεμιστήρα συνδεδεμένο και μετά την αποσυναρμολόγηση στερεώστε τον (π.χ. με ιμάντα σύσφιξης).



- ➔ Αν υπάρχει: Λύστε τη φίσσα σύνδεσης του εξωτερικού ανεμιστήρα.
- ➔ Λύστε τις εξαγωνικές βίδες (3x) από τον εξωτερικό ανεμιστήρα και αφαιρέστε τον.
- ➔ Αν ο εξωτερικός ανεμιστήρας δεν έχει φίσσα σύνδεσης, αφήστε τον συνδεδεμένο και στερεώστε τον στο μοτέρ ανύψωσης π.χ. με ιμάντα σύσφιξης.

ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ ΜΕ ΠΛΑΪΣΙΟ

Ο ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑΣ ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ΝΑ ΚΡΕΜΙΓΕΤΑΙ ΣΤΟ ΚΑΛΩΔΙΟ ΣΥΝΔΕΣΗΣ!

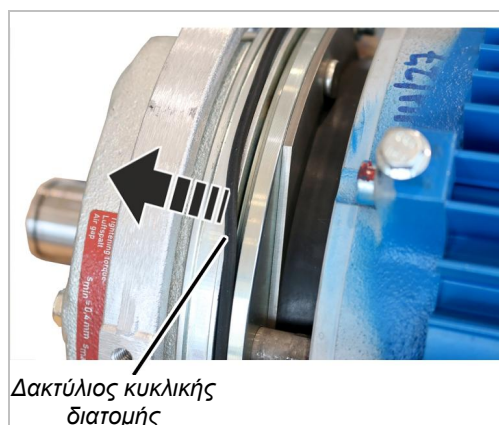
Αν ο εξωτερικός ανεμιστήρας κρέμεται στο καλώδιο σύνδεσης, αυτό μπορεί να κοπεί.

Λύστε τη φίσσα σύνδεσης ώστε κατά την τοποθέτηση να μπορέσετε να αφήσετε τον εξωτερικό ανεμιστήρα στο πλάι.



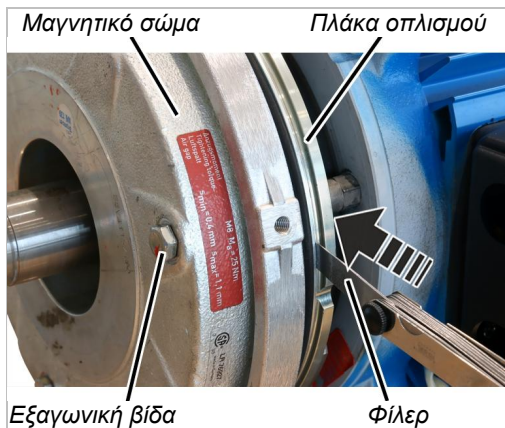
- ➔ Λύστε τη φίσσα σύνδεσης του εξωτερικού ανεμιστήρα.
- ➔ Λύστε τις κυλινδρικές βίδες (2x) από τον εξωτερικό ανεμιστήρα και αφαιρέστε τον.

ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ



- ➔ Αφαιρέστε τον δακτύλιο κυκλικής διατομής.
- ➔ Καθαρίστε ολόκληρο το φρένο με πεπιεσμένο αέρα.

ΜΕΤΡΗΣΗ ΔΙΑΚΕΝΟΥ ΦΡΕΝΟΥ



- ➔ Σπρώξτε το φίλερ μέσα στο διάκενο φρένου δίπλα σε μια εξαγωγική βίδα μεταξύ μαγνητικού σώματος και πλάκας οπλισμού και μετρήστε.
 - ➔ Αν το διάκενο φρένου έχει φτάσει στο μέγιστο πλάτος της περιοχής εργασίας (1,1 mm): Ρυθμίστε το φρένο. Βλέπε "Ρύθμιση διακένου φρένου" σελίδα 21.
- Αν το πλάτος του διακένου είναι ακόμα στην επιτρεπόμενη περιοχή, αλλά λόγω της συμπεριφοράς χρήσης μπορεί να υποτεθεί ότι το διάκενο θα είναι φαρδύτερο από το επιτρεπόμενο ήδη πριν από τον επόμενο τακτικό έλεγχο: Ρυθμίστε ήδη από τώρα το διάκενο φρένου.
- ➔ Επαναλάβετε τα βήματα για όλες τις εξαγωγικές βίδες (3x).

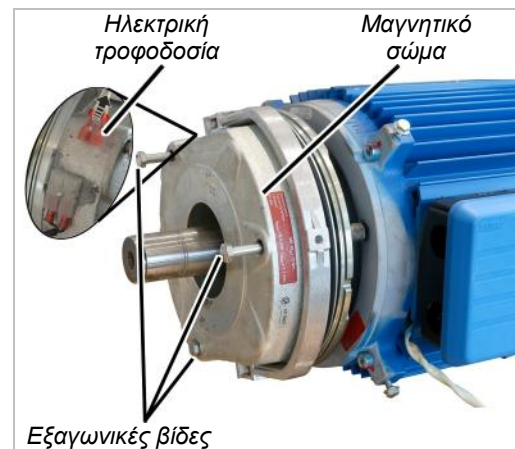
ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΜΑΓΝΗΤΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΟ ΠΤΩΣΗ ΤΗΣ ΚΙΝΗΤΗΣ ΚΑΤΩ ΤΡΟΧΑΛΙΑΣ!

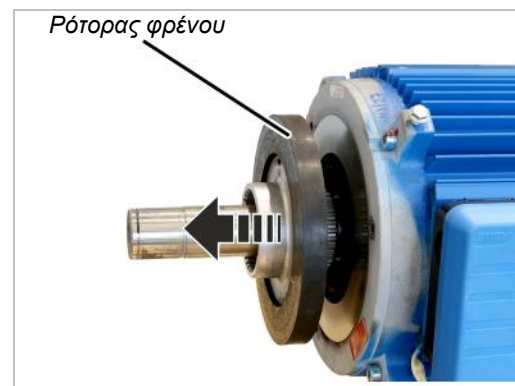
Όταν αποσυναρμολογείτε τον ανυψωτικό μηχανισμό, το μοτέρ ή το φρένο, το τύμπανο συρματόσχοινου δεν συγκρατείται πλέον. Συνεπώς το συρματόσχοινο μπορεί να ξετυλιχτεί ανεξέλεγκτα και να πέσει κάτω μαζί με την κινητή κάτω τροχαλία.

Στερεώστε την κάτω τροχαλία στο βαρούλκο συρματόσχοινου!



- ➔ Αποσυνδέστε την ηλεκτρική τροφοδοσία του μαγνητικού σώματος.
- ➔ Λίστε τις εξαγωγικές βίδες (3x).
- ➔ Αφαιρέστε το μαγνητικό σώμα από τον άξονα μοτέρ.

ΜΕΤΡΗΣΗ ΠΑΧΟΥΣ ΦΕΡΜΟΥΙΤ ΦΡΕΝΟΥ



- ➔ Βγάλτε τον ρότορα φρένου από την πλήμνη και από τον άξονα του μοτέρ.



- ➔ Ελέγξτε το πάχος φερμουίτ φρένου με παχύμετρο.
- ➔ Είναι ο ρότορας φρένου πιο λεπτός από την τιμή του πίνακα: Αντικαταστήστε τον ρότορα φρένου. Βλέπε "Αντικατάσταση ρότορα φρένου στον ανυψωτικό μηχανισμό", σελίδα 27.

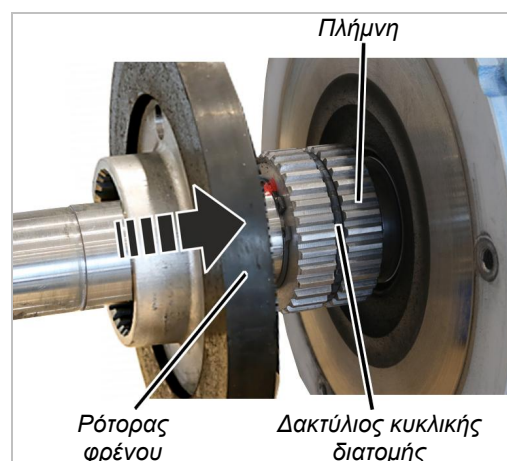
Μέγεθος	Πάχος φερμουίτ φρένου (τουλάχιστον) [mm]		
	Μοτέρ ανύψωσης L6	Μοτέρ ανύψωσης H6	Μοτέρ ανύψωσης U6
800.4	9,3	9,3	9,3
1000.7	9,3	9,3	11,3
2000.3	9,3	11,3	-
3000.4	11,3	12,3	-
5000.3	12,3	13,8	-
6000.3	13,8	-	-
7000.1	-	13,8	13,8

Έλεγχος δακτύλιου κυκλικής διατομής

Η περιοχή μεταξύ μαγνητικού σώματος και πλάκας οπλισμού (διάκενο φρένου) προστατεύεται από τη σκόνη με έναν δακτύλιο κυκλικής διατομής. Ο δακτύλιος κυκλικής διατομής δεν επιτρέπεται να έχει ζημιά ή να λείπει.

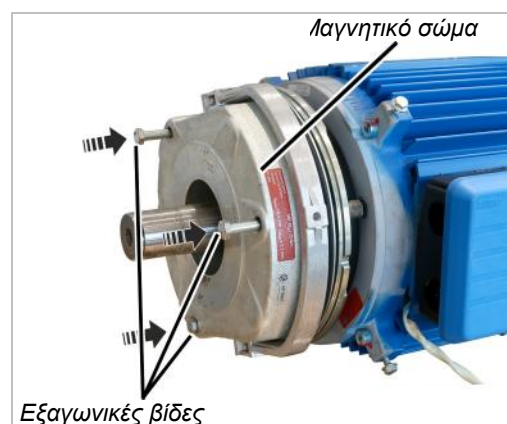
- ➔ Ελέγξτε τον δακτύλιο κυκλικής διατομής.
Ο δακτύλιος κυκλικής διατομής δεν επιτρέπεται να είναι κομμένος, συμπιεσμένος ή με άλλο τρόπο χαλασμένος ή να λείπει τελείως.
- ➔ Αν ο δακτύλιος κυκλικής διατομής είναι χαλασμένος ή λείπει, τοποθετήστε έναν νέο δακτύλιο.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΡΟΤΟΡΑ ΦΡΕΝΟΥ



- ➔ Αν υπάρχει: Ελέγξτε αν ο δακτύλιος κυκλικής διατομής είναι τελείως μέσα στην πλήμνη.
- ➔ Σπρώξτε τον ρότορα φρένου στον άξονα του μοτέρ πάνω από την πλήμνη.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΜΑΓΝΗΤΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ



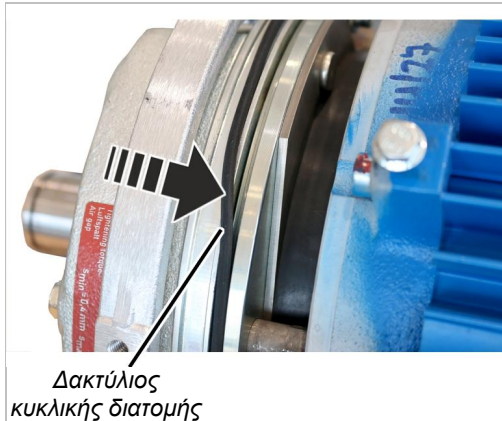
- ➔ Σπρώξτε το μαγνητικό σώμα στον άξονα μοτέρ.
- ➔ Βιδώστε τις εξαγωνικές βίδες (3x).

Εξαγωνική βίδα	Ροπή σύσφιξης
M6x70	10 Nm
M8x80	25 Nm
M8x90	25 Nm
M8x100	25 Nm

Αν χρειάζεται, αντικαταστήστε τις εξαγωνικές βίδες και τις κοίλες βίδες με καινούργιες.

- ➔ Στη συνέχεια πρέπει να ρυθμιστεί εκ νέου το διάκενο φρένου. Βλέπε "Ρύθμιση διακένου φρένου" σελίδα 21.
- ➔ Συνδέστε την ηλεκτρική τροφοδοσία του μαγνητικού σώματος.

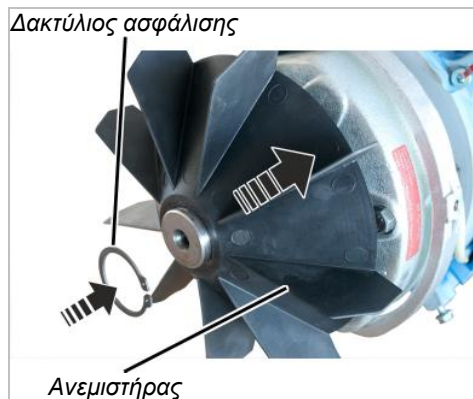
ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΦΡΕΝΟΥ



- ➔ Τοποθετήστε τον δακτύλιο κυκλικής διατομής.

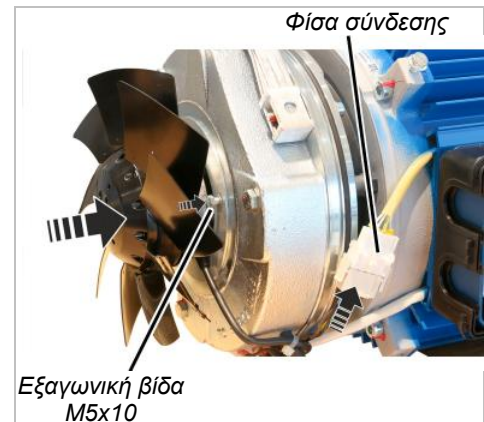
ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΜΟΤΕΡ

ΤΟΠΟΘΈΤΗΣΗ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ



- ➔ Συνδέστε τον ανεμιστήρα στον άξονα του μοτέρ.
- ➔ Τοποθετήστε τον δακτύλιο ασφάλισης.

ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ ΧΩΡΙΣ ΠΛΑΪΣΙΟ



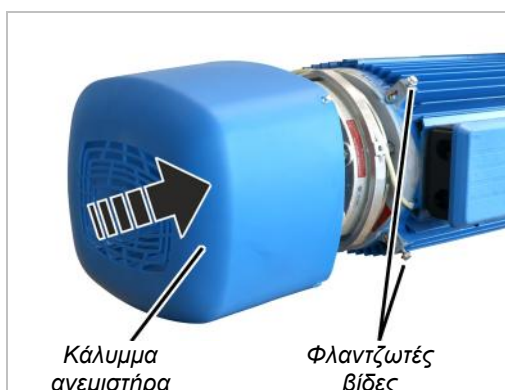
- ➔ Τοποθετήστε τον εξωτερικό ανεμιστήρα στο μαγνητικό σώμα.
- ➔ Βιδώστε γερά τον εξωτερικό ανεμιστήρα με τις εξαγωνικές βίδες M5x10 (3x). 4,8 Nm. Στερεώστε τις με βαφή στερέωσης (μέσης αντοχής).
- ➔ Αν χρειάζεται: Συνδέστε τη φίσα σύνδεσης του εξωτερικού ανεμιστήρα.
- ➔ Ελέγξτε τη φορά περιστροφής του εξωτερικού ανεμιστήρα: Η φορά περιστροφής προκύπτει από το ηλεκτρομαγνητικό πεδίο του εξωτερικού ανεμιστήρα. Ο αέρας πρέπει να αναρροφάται από την κατεύθυνση του καλύμματος του ανεμιστήρα και να προωθείται κατά μήκος του μοτέρ. Αν το ηλεκτρομαγνητικό πεδίο είναι λάθος ο ανεμιστήρας θα περιστρέφεται με την αντίθετη φορά και ο κινητήρας ανύψωσης δεν θα ψύχεται επαρκώς.

ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ ΜΕ ΠΛΑΪΣΙΟ



- ➔ Τοποθετήστε τον εξωτερικό ανεμιστήρα στο στήριγμα.
- ➔ Βιδώστε τον εξωτερικό ανεμιστήρα γερά με τις κυλινδρικές βίδες M4x16 (2x). 2,4 Nm. Στερεώστε τις με βαφή στερέωσης (μέσης αντοχής).
- ➔ Συνδέστε τη φίσα σύνδεσης του εξωτερικού ανεμιστήρα.
- ➔ Ελέγξτε τη φορά περιστροφής του εξωτερικού ανεμιστήρα: Η φορά περιστροφής προκύπτει από την κατεύθυνση που ο εξωτερικός ανεμιστήρας τοποθετείται στο στήριγμα. Ο αέρας πρέπει να αναρροφάται από την κατεύθυνση του καλύμματος του ανεμιστήρα και να προωθείται κατά μήκος του μοτέρ. Αν η φορά περιστροφής είναι λανθασμένη ο ανεμιστήρας θα περιστρέφεται με την αντίθετη φορά και ο κινητήρας ανύψωσης δεν θα ψύχεται επαρκώς.

ΚΛΕΪΣΙΜΟ ΚΑΛΥΜΜΑΤΟΣ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ



- ➔ Τοποθετήστε το κάλυμμα ανεμιστήρα.
- ➔ Σφίξτε τις φλαντζωτές βίδες (3x) στο κάλυμμα του ανεμιστήρα.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΑΦΟΡΑ ΌΛΟΥΣ ΌΣΟΥΣ ΣΥΝΤΗΡΟΥΝ, ΕΠΙΣΚΕΥΑΖΟΥΝ Ή ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΝ ΤΟΝ ΓΕΡΑΝΟ.

Ο χρήστης του γερανού είναι υπεύθυνος για την επιλογή και τη σωστή κατάρτιση του προσωπικού συντήρησης.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΓΙΑ ΑΤΟΜΑ!

Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού, αν ο γερανός συντηρείται λανθασμένα.

Αν η συντήρηση ανατεθεί σε άλλο προσωπικό που δεν ανήκει στην ABUS, τότε υπεύθυνος για τη συντήρηση του γερανού από επαρκώς εκπαιδευμένο προσωπικό είναι ο χρήστης. Τηρείτε επακριβώς τις διαδικασίες που περιγράφονται εδώ.

Παραδείγματα για εξουσιοδοτημένα άτομα:

- Άτομα με ολοκληρωμένες γνώσεις στη μηχανολογία και στην ηλεκτρολογία των γερανών μετά από τεχνική εκπαίδευση.
- Άτομα με επαρκή εμπειρία στη λειτουργία, τοποθέτηση και συντήρηση γερανών.
- Άτομα με ολοκληρωμένες γνώσεις των σχετικών τεχνικών κανονισμών, των οδηγιών και των κανονισμών ασφαλείας, που ισχύουν στην εκάστοτε χώρα.
- Άτομα με τακτική επιμόρφωση από την ABUS.

Η ABUS δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για βλάβες που είναι συνέπεια της συντήρησης που έγινε εσφαλμένα ή από μη εξειδικευμένο προσωπικό.

Η ABUS συνιστά να γίνεται η συντήρηση από το δικό της τμήμα σέρβις.

Χρησιμοποιείτε μόνο τα αυθεντικά ανταλλακτικά της ABUS. Ειδάλλως το δικαίωμα εγγύησης παύει να ισχύει.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Σε όλες τις εργασίες συντήρησης στον ανυψωτικό μηχανισμό τηρείτε τις ακόλουθες οδηγίες ασφαλείας:

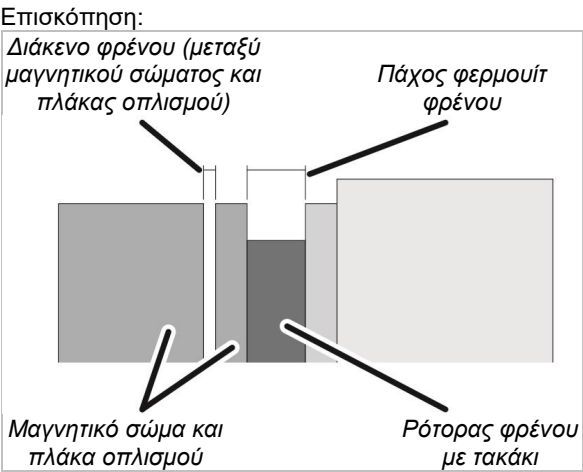
- Απενεργοποιήστε τον διακόπτη ηλεκτρικής σύνδεσης. Κλειδώστε τον διακόπτη, ώστε να μην ενεργοποιηθεί ξανά κατά λάθος.
- Αποσυνδέστε το ηλεκτρικό φως από την πρίζα στο κουτί των ρελέ γερανού. Κλειδώστε την πρίζα με λουκέτο, ώστε το ηλεκτρικό φως να μην συνδεθεί ξανά κατά λάθος.
- Χρησιμοποιήστε κατάλληλη εξέδρα ανύψωσης και προστατευτικό εξοπλισμό.
- Αποκλείστε επαρκώς την περιοχή εργασιών γύρω από την εξέδρα ανύψωσης.
- Απενεργοποιήστε τους υπόλοιπους γερανούς στην ίδια τροχιά ή τους γερανούς πάνω και κάτω από αυτόν που πρόκειται να συντηρηθεί. Κλειδώστε τους διακόπτες, ώστε να μην ενεργοποιηθούν ξανά κατά λάθος. Οι άλλοι γερανοί μπορεί να ρίξουν την εξέδρα ανύψωσης κάτω ή και πάνω στον γερανό που πρόκειται να συντηρηθεί.
- Ενημερώστε τα άτομα τριγύρω σχετικά με τη συντήρηση.
- Οι εργασίες στο ηλεκτρικό σύστημα γερανού να εκτελούνται μόνο από ηλεκτρολόγους!
- Ακόμα και μετά το πάτημα του πλήκτρου διακοπής κινδύνου συνεχίζουν να υπάρχουν υψηλές τάσεις στα κουτιά επαφών οι οποίες μπορεί να οδηγήσουν σε θάνατο.

Αυτές οι υποδείξεις ασφαλείας ισχύουν ειδικά για τον ανυψωτικό μηχανισμό:

- Μην αφαιρείτε μόνιμα το κάλυμμα ανεμιστήρα μαζί με τον εξωτερικό ανεμιστήρα! Αν αφαιρεθεί το κάλυμμα ανεμιστήρα, τότε δεν προστατεύονται πλέον οι επικίνδυνες περιοχές. Έτσι μπορεί να προκληθεί τραυματισμός και να υπερθερμανθεί το μοτέρ ανύψωσης! Μετά από εργασίες στον ανυψωτικό μηχανισμό τοποθετήστε πάλι το κάλυμμα ανεμιστήρα. Μην αφαιρείτε το κάλυμμα ανεμιστήρα μόνιμα για καλύτερη ψύξη.
- Κίνδυνος σύνθλιψης και μαγνώματος κατά την τοποθέτηση! Ο ανυψωτικός μηχανισμός είναι πολύ βαρύς. Συνεπώς κατά την τοποθέτηση δεν μετακινείται εύκολα και μπορεί να σφηνώσει ή να στραβώσει. Για την τοποθέτηση χρησιμοποιήστε το βοηθητικό εργαλείο ABUS AN103574, ώστε ο ανυψωτικός μηχανισμός να κρέμεται οριζόντια.
- Κίνδυνος από ηλεκτροπληξία! Ακόμα και μετά την απενεργοποίηση του γερανού, στον μετατροπέα συχνότητας και στο μοτέρ ανύψωσης εξακολουθούν να υπάρχουν υψηλές τάσεις που μπορεί να οδηγήσουν σε θάνατο. Πριν από τις εργασίες στον ανυψωτικό μηχανισμό αποσυνδέστε το καλώδιο σύνδεσης του μοτέρ ανύψωσης.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΔΙΑΚΕΝΟΥ ΦΡΕΝΟΥ

Αν το διάκενο φρένου είναι πιο μεγάλο από το επιτρεπόμενο, πρέπει να επαναρρυθμιστεί.



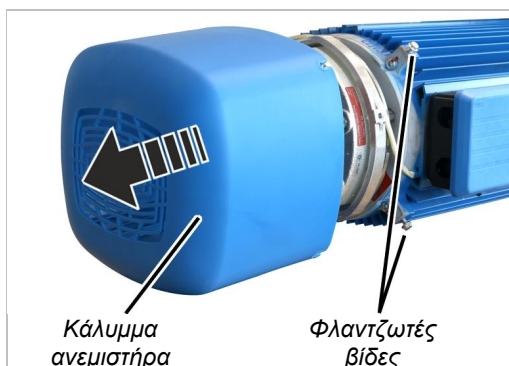
Διάσταση	Τιμή
Διάκενο φρένου μεταξύ πλάκας οπλισμού και μαγνητικού σώματος	Μεταξύ 0,4 mm και 1,1 mm
Ονομαστικό διάκενο φρένου	0,4 mm

Μέγεθος	Πάχος φερμουίτ φρένου (τουλάχιστον) [mm]		
	Μοτέρ ανύψωσης L6	Μοτέρ ανύψωσης H6	Μοτέρ ανύψωσης U6
800.4	9,3	9,3	9,3
1000.7	9,3	9,3	11,3
2000.3	9,3	11,3	-
3000.4	11,3	12,3	-
5000.3	12,3	13,8	-
6000.3	13,8	-	-
7000.1	-	13,8	13,8

Μόλις το μοτέρ ανύψωσης σταματήσει να περιστρέφεται, η πλάκα σπλισμού με τη βοήθεια του ελατηρίου πιέζει τον ρότορα φρένου και φρενάρει έτσι το μοτέρ ανύψωσης. Ανάμεσα στο μαγνητικό σώμα και την πλάκα σπλισμού προκύπτει ένα διάκενο φρένου. Μόλις το μοτέρ ανύψωσης ξεκινήσει, το μαγνητικό σώμα τραβάει την πλάκα σπλισμού από τον ρότορα φρένου και το μοτέρ ανύψωσης μπορεί και περιστρέφεται ξανά ελεύθερα.

Όταν το τακάκι φρένου φθαρεί, το διάκενο μεγαλώνει. Βλέπε "Έλεγχος φρένου στον ανυψωτικό μηχανισμό" σελίδα 13. Αν είναι μεγαλύτερο από το μέγιστο επιτρεπτό, πρέπει να ρυθμιστεί ξανά το φρένο. Όταν το τακάκι στον ρότορα φρένου γίνει πολύ λεπτό εξαιτίας της φθοράς πρέπει να αντικατασταθεί. Βλέπε «Αντικατάσταση ρότορα φρένου στον ανυψωτικό μηχανισμό» σελίδα 27.

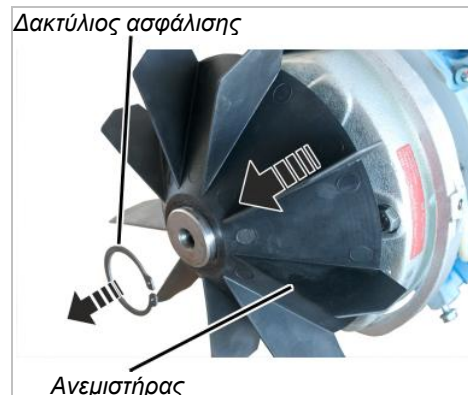
ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΚΑΛΥΜΜΑΤΟΣ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ



- ➔ Λύστε τις φλαντζωτές βίδες (3x) στο κάλυμμα του ανεμιστήρα.
- ➔ Αφαιρέστε το κάλυμμα ανεμιστήρα.

ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΜΟΤΕΡ

ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ



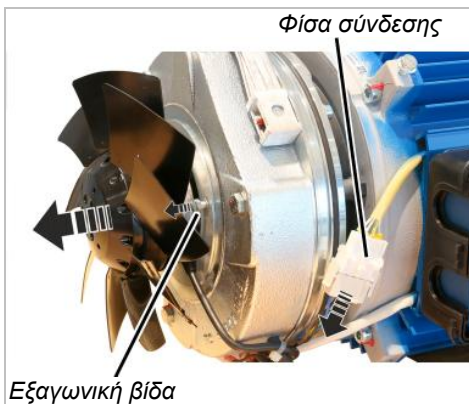
- ➔ Αφαιρέστε τον δακτύλιο ασφάλισης.
- ➔ Αφαιρέστε τον ανεμιστήρα.

ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ ΧΩΡΙΣ ΠΛΑΪΣΙΟ

Ο ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑΣ ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ΝΑ ΚΡΕΜΙΓΕΤΑΙ ΣΤΟ ΚΑΛΩΔΙΟ ΣΥΝΔΕΣΗΣ!

Αν ο εξωτερικός ανεμιστήρας κρέμεται στο καλώδιο σύνδεσης, αυτό μπορεί να κοπεί.

Αν υπάρχει, λύστε τη φίσσα σύνδεσης ώστε κατά την τοποθέτηση να μπορέσετε να αφήσετε τον εξωτερικό ανεμιστήρα στο πλάι. Αν δεν υπάρχει φίσσα σύνδεσης, αφήστε τον εξωτερικό ανεμιστήρα συνδεδεμένο και μετά την αποσυναρμολόγηση στερεώστε τον (π.χ. με ιμάντα σύσφιξης).



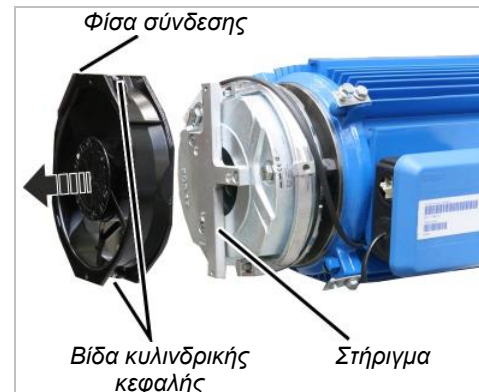
- ➔ Αν υπάρχει: Λύστε τη φίσσα σύνδεσης του εξωτερικού ανεμιστήρα.
- ➔ Λύστε τις εξαγωνικές βίδες (3x) από τον εξωτερικό ανεμιστήρα και αφαιρέστε τον.
- ➔ Αν ο εξωτερικός ανεμιστήρας δεν έχει φίσσα σύνδεσης, αφήστε τον συνδεδεμένο και στερεώστε τον στο μοτέρ ανύψωσης π.χ. με ιμάντα σύσφιξης.

ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ ΜΕ ΠΛΑΪΣΙΟ

Ο ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑΣ ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ΝΑ ΚΡΕΜΙΓΕΤΑΙ ΣΤΟ ΚΑΛΩΔΙΟ ΣΥΝΔΕΣΗΣ!

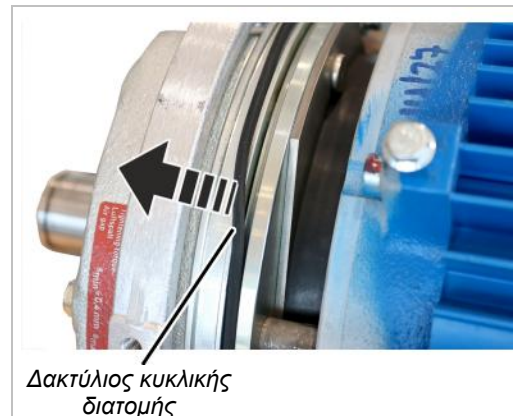
Αν ο εξωτερικός ανεμιστήρας κρέμεται στο καλώδιο σύνδεσης, αυτό μπορεί να κοπεί.

Λύστε τη φίσσα σύνδεσης ώστε κατά την τοποθέτηση να μπορέσετε να αφήσετε τον εξωτερικό ανεμιστήρα στο πλάι.



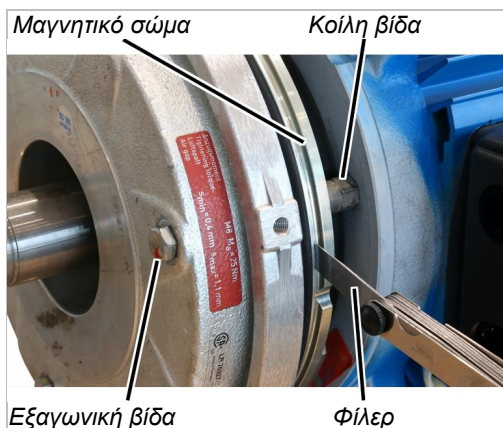
- ➔ Λύστε τη φίσσα σύνδεσης του εξωτερικού ανεμιστήρα.
- ➔ Λύστε τις κυλινδρικές βίδες (2x) από τον εξωτερικό ανεμιστήρα και αφαιρέστε τον.

ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ



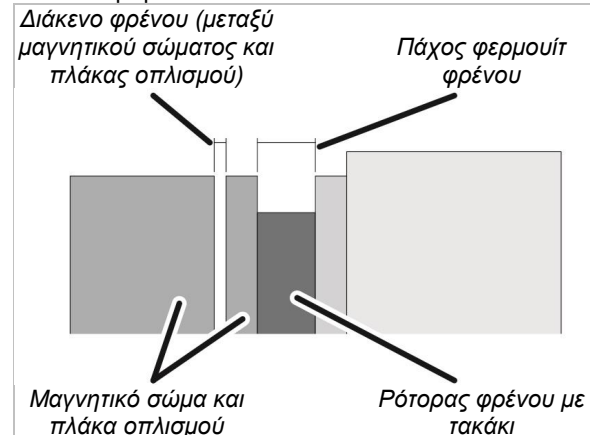
- ➔ Αφαιρέστε τον δακτύλιο κυκλικής διατομής.
- ➔ Καθαρίστε ολόκληρο το φρένο με πεπιεσμένο αέρα.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΔΙΑΚΕΝΟΥ ΦΡΕΝΟΥ



- ➔ Λύστε τις εξαγωνικές βίδες (3x) κατά μισή περιστροφή.
- ➔ Βιδώστε τις κοίλες βίδες (3x) μισή περιστροφή προς την κατεύθυνση του μαγνητικού σώματος.
- ➔ Διαβάστε το ονομαστικό πλάτος του διακένου φρένου από τον πίνακα.

Επισκόπηση:

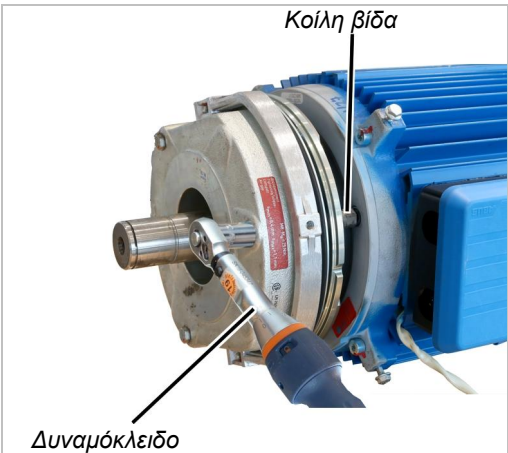


Διάσταση	Τιμή
Διάκενο φρένου μεταξύ πλάκας οπλισμού και μαγνητικού σώματος	Μεταξύ 0,4 mm και 1,1 mm
Ονομαστικό διάκενο φρένου	0,4 mm

Μέγεθος	Πάχος φερμουίτ φρένου (τουλάχιστον) [mm]		
	Μοτέρ ανύψωσης L6	Μοτέρ ανύψωσης H6	Μοτέρ ανύψωσης U6
800.4	9,3	9,3	9,3
1000.7	9,3	9,3	11,3
2000.3	9,3	11,3	-
3000.4	11,3	12,3	-
5000.3	12,3	13,8	-
6000.3	13,8	-	-
7000.1	-	13,8	13,8

- ➔ Βάλτε το σωστό φίλερ δίπλα σε μία από τις εξαγωνικές βίδες μέσα στο διάκενο φρένου μεταξύ του μαγνητικού σώματος και της πλάκας οπλισμού.
- ➔ Σφίξτε τις εξαγωνικές βίδες τόσο, ώστε να μπορείτε ακόμη να βγάλετε το φίλερ από το διάκενο φρένου.
 - Το διάκενο φρένου σε αυτήν την εξαγωνική βίδα έχει ρυθμιστεί τώρα στο ονομαστικό μέγεθος.
- ➔ Επαναλάβετε τα βήματα για όλες τις εξαγωνικές βίδες (3x).

ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΔΙΑΚΕΝΟΥ ΦΡΕΝΟΥ

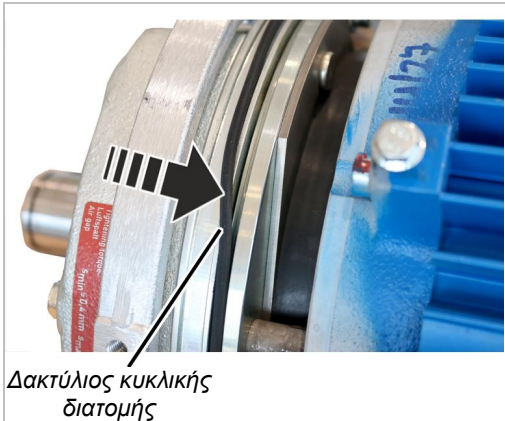


- ➔ Βιδώστε τις κοίλες βίδες (3x) προς την κατεύθυνση του μοτέρ ανύψωσης και σφίξτε με το χέρι.
- ➔ Βιδώστε τις εξαγωνικές βίδες (3x).

Εξαγωνική βίδα	Ροπή σύσφιξης
M6x70	10 Nm
M8x80	25 Nm
M8x90	25 Nm
M8x100	25 Nm

- Το φρένο είναι σφιχτά βιδωμένο.
- ➔ Ελέγξτε το διάκενο φρένου δίπλα σε όλες τις εξαγωνικές βίδες. Αν διαφέρει από το ονομαστικό πλάτος, επαναλάβετε τη ρύθμιση.

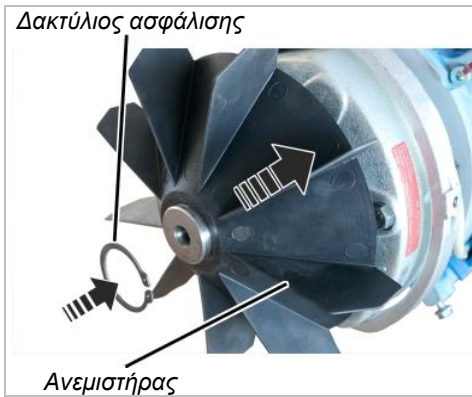
ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΦΡΕΝΟΥ



- ➔ Τοποθετήστε τον δακτύλιο κυκλικής διατομής.

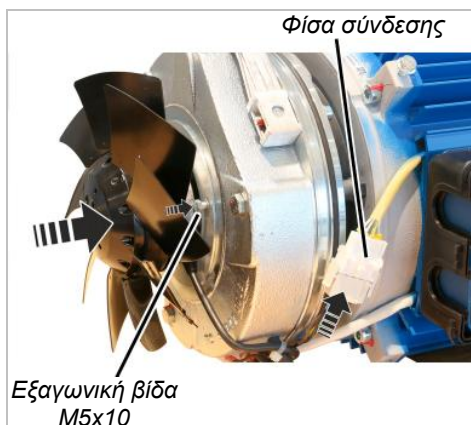
ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ ΣΤΟΝ
ΑΞΟΝΑ ΜΟΤΕΡ

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ



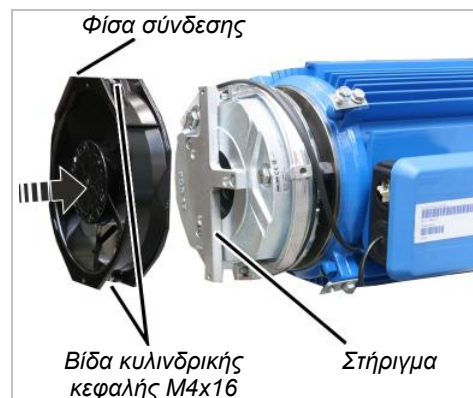
- ➔ Συνδέστε τον ανεμιστήρα στον άξονα του μοτέρ.
- ➔ Τοποθετήστε τον δακτύλιο ασφάλισης.

ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ ΧΩΡΙΣ ΠΛΑΪΣΙΟ



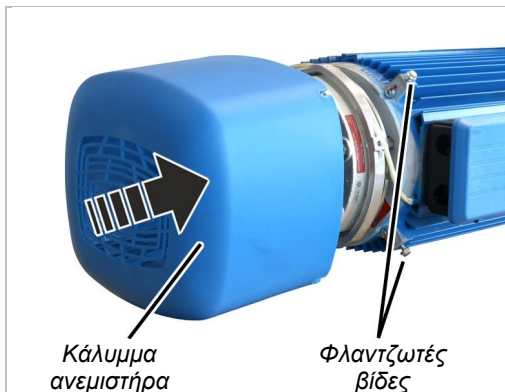
- ➔ Τοποθετήστε τον εξωτερικό ανεμιστήρα στο μαγνητικό σώμα.
- ➔ Βιδώστε γερά τον εξωτερικό ανεμιστήρα με τις εξαγωγικές βίδες M5x10 (3x). 4,8 Nm. Στερεώστε τις με βαφή στερέωσης (μέσης αντοχής).
- ➔ Αν χρειάζεται: Συνδέστε τη φίσα σύνδεσης του εξωτερικού ανεμιστήρα.
- ➔ Ελέγξτε τη φορά περιστροφής του εξωτερικού ανεμιστήρα: Η φορά περιστροφής προκύπτει από το ηλεκτρομαγνητικό πεδίο του εξωτερικού ανεμιστήρα. Ο αέρας πρέπει να αναρροφάται από την κατεύθυνση του καλύμματος του ανεμιστήρα και να προωθείται κατά μήκος του μοτέρ. Αν το ηλεκτρομαγνητικό πεδίο είναι λάθος ο ανεμιστήρας θα περιστρέφεται με την αντίθετη φορά και ο κινητήρας ανύψωσης δεν θα ψύχεται επαρκώς.

ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ ΜΕ ΠΛΑΪΣΙΟ



- ➔ Τοποθετήστε τον εξωτερικό ανεμιστήρα στο στήριγμα.
- ➔ Βιδώστε τον εξωτερικό ανεμιστήρα γερά με τις κυλινδρικές βίδες M4x16 (2x). 2,4 Nm. Στερεώστε τις με βαφή στερέωσης (μέσης αντοχής).
- ➔ Συνδέστε τη φίσα σύνδεσης του εξωτερικού ανεμιστήρα.
- ➔ Ελέγξτε τη φορά περιστροφής του εξωτερικού ανεμιστήρα: Η φορά περιστροφής προκύπτει από την κατεύθυνση που ο εξωτερικός ανεμιστήρας τοποθετείται στο στήριγμα. Ο αέρας πρέπει να αναρροφάται από την κατεύθυνση του καλύμματος του ανεμιστήρα και να προωθείται κατά μήκος του μοτέρ. Αν η φορά περιστροφής είναι λανθασμένη ο ανεμιστήρας θα περιστρέφεται με την αντίθετη φορά και ο κινητήρας ανύψωσης δεν θα ψύχεται επαρκώς.

ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΚΑΛΥΜΜΑΤΟΣ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ



- ➔ Τοποθετήστε το κάλυμμα ανεμιστήρα.
- ➔ Σφίξτε τις φλαντζωτές βίδες (3x) στο κάλυμμα του ανεμιστήρα.

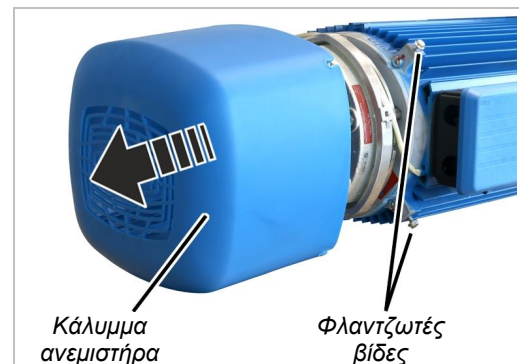
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΡΟΤΟΡΑ ΦΡΕΝΟΥ ΣΤΟΝ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ

Εάν το τακάκι φρένου στο μοτέρ ανύψωσης είναι λεπτότερο από το επιτρεπόμενο, ο ρότορας φρένου πρέπει να αντικατασταθεί.

Αν έχει φθαρεί επίσης και η πλάκα σπλισμού και πρέπει να αντικατασταθεί, μπορεί να αντικατασταθεί μαζί.

Αν πρέπει να αντικατασταθούν και άλλα εξαρτήματα: Βλέπε "Αντικατάσταση ολόκληρου του φρένου" σελίδα 36.

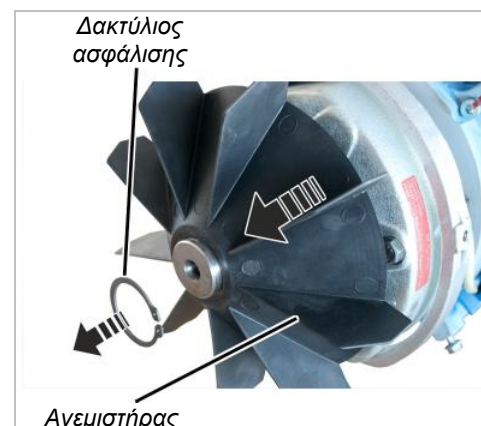
ΑΦΑΪΡΕΣΗ ΚΑΛΥΜΜΑΤΟΣ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ



- ➔ Λύστε τις φλαντζωτές βίδες (3x) στο κάλυμμα του ανεμιστήρα.
- ➔ Αφαιρέστε το κάλυμμα ανεμιστήρα.

ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΜΟΤΕΡ

ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ



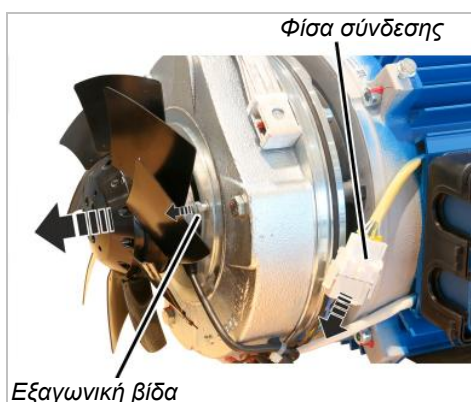
- ➔ Αφαιρέστε τον δακτύλιο ασφάλισης.
- ➔ Αφαιρέστε τον ανεμιστήρα.

ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ ΧΩΡΙΣ ΠΛΑΪΣΙΟ

Ο ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑΣ ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ΝΑ ΚΡΕΜΙΓΕΤΑΙ ΣΤΟ ΚΑΛΩΔΙΟ ΣΥΝΔΕΣΗΣ!

Αν ο εξωτερικός ανεμιστήρας κρέμεται στο καλώδιο σύνδεσης, αυτό μπορεί να κοπεί.

Αν υπάρχει, λύστε τη φίσα σύνδεσης ώστε κατά την τοποθέτηση να μπορέσετε να αφήσετε τον εξωτερικό ανεμιστήρα στο πλάι. Αν δεν υπάρχει φίσα σύνδεσης, αφήστε τον εξωτερικό ανεμιστήρα συνδεδεμένο και μετά την αποσυναρμολόγηση στερεώστε τον (π.χ. με ιμάντα σύσφιξης).



- ➔ Αν υπάρχει: Λύστε τη φίσα σύνδεσης του εξωτερικού ανεμιστήρα.
- ➔ Λύστε τις εξαγωνικές βίδες (3x) από τον εξωτερικό ανεμιστήρα και αφαιρέστε τον.
- ➔ Αν ο εξωτερικός ανεμιστήρας δεν έχει φίσα σύνδεσης, αφήστε τον συνδεδεμένο και στερεώστε τον στο μοτέρ ανύψωσης π.χ. με ιμάντα σύσφιξης.

ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ ΜΕ ΠΛΑΪΣΙΟ

Ο ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑΣ ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ΝΑ ΚΡΕΜΙΓΕΤΑΙ ΣΤΟ ΚΑΛΩΔΙΟ ΣΥΝΔΕΣΗΣ!

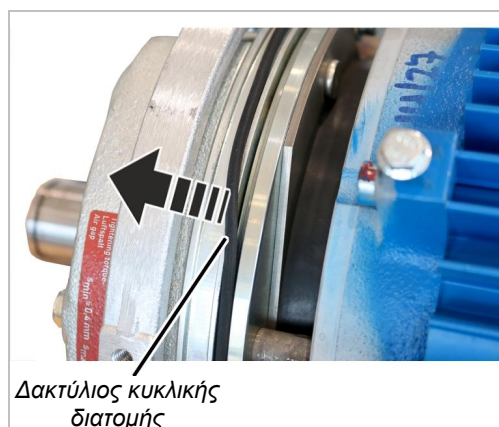
Αν ο εξωτερικός ανεμιστήρας κρέμεται στο καλώδιο σύνδεσης, αυτό μπορεί να κοπεί.

Λύστε τη φίσα σύνδεσης ώστε κατά την τοποθέτηση να μπορέσετε να αφήσετε τον εξωτερικό ανεμιστήρα στο πλάι.



- ➔ Λύστε τη φίσα σύνδεσης του εξωτερικού ανεμιστήρα.
- ➔ Λύστε τις κυλινδρικές βίδες (2x) από τον εξωτερικό ανεμιστήρα και αφαιρέστε τον.

ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ



- ➔ Αφαιρέστε τον δακτύλιο κυκλικής διατομής.
- ➔ Καθαρίστε ολόκληρο το φρένο με πετπιεσμένο αέρα.

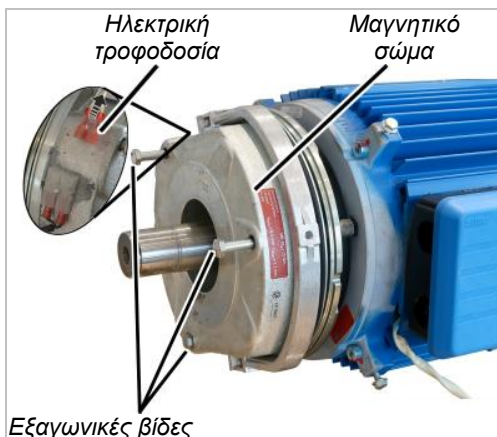
ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΜΑΓΝΗΤΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΟ ΠΤΩΣΗ ΤΗΣ ΚΙΝΗΤΗΣ ΚΑΤΩ ΤΡΟΧΑΛΙΑΣ!

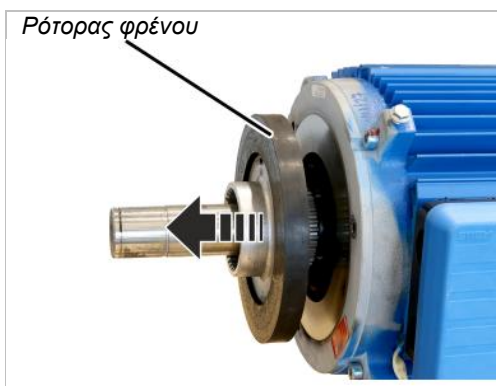
Όταν αποσυναρμολογείτε τον ανυψωτικό μηχανισμό, το μοτέρ ή το φρένο, το τύμπανο συρματόσχοινου δεν συγκρατείται πλέον. Συνεπώς το συρματόσχοινο μπορεί να ξετυλιχτεί ανεξέλεγκτα και να πέσει κάτω μαζί με την κινητή κάτω τροχαλία.

Στερεώστε την κάτω τροχαλία στο βαρούλκο συρματόσχοινου!



- ➔ Αποσυνδέστε την ηλεκτρική τροφοδοσία του μαγνητικού σώματος.
- ➔ Λίστε τις εξαγωγικές βίδες (3x).
- ➔ Αφαιρέστε το μαγνητικό σώμα από τον άξονα μοτέρ.

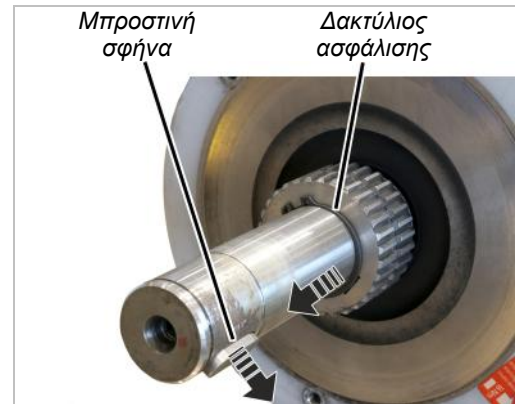
ΛΎΣΙΜΟ ΠΑΛΙΟΥ ΡΟΤΟΡΑ ΦΡΕΝΟΥ



- ➔ Βγάλτε τον ρότορα φρένου από την πλήμνη και από τον άξονα του μοτέρ.

ΑΦΑΪΡΕΣΗ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ ΜΠΡΟΣΤΙΝΗΣ ΣΦΗΝΑΣ

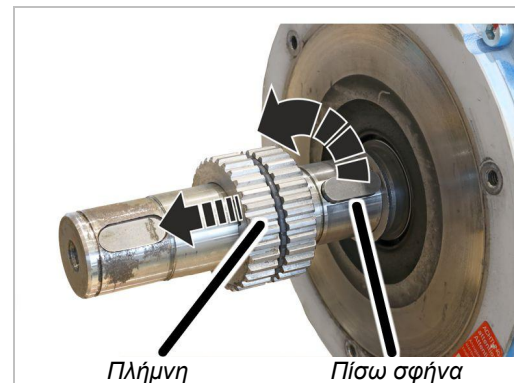
Αν πρόκειται να αντικατασταθεί μαζί και η πλάκα σπλισμού:



- ➔ Αφαιρέστε την μπροστινή σφήνα.
- ➔ Αφαιρέστε τον δακτύλιο ασφάλισης.

ΑΦΑΪΡΕΣΗ ΠΛΗΜΝΗΣ ΚΑΙ ΠΙΣΩ ΣΦΗΝΑΣ

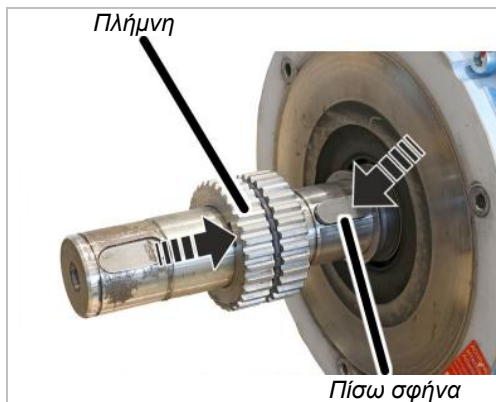
Αν πρόκειται να αντικατασταθεί μαζί και η πλάκα σπλισμού:



- ➔ Αφαιρέστε την πλήμνη από τον άξονα μοτέρ.
- Το φρένο έχει αποσυναρμολογηθεί τελείως.
- ➔ Αφαιρέστε την πίσω σφήνα.

ΤΟΠΟΘΈΤΗΣΗ ΚΑΙΝΟΎΡΓΙΑΣ ΠΙΣΩ ΣΦΉΝΑΣ ΚΑΙ ΠΛΉΜΝΗΣ

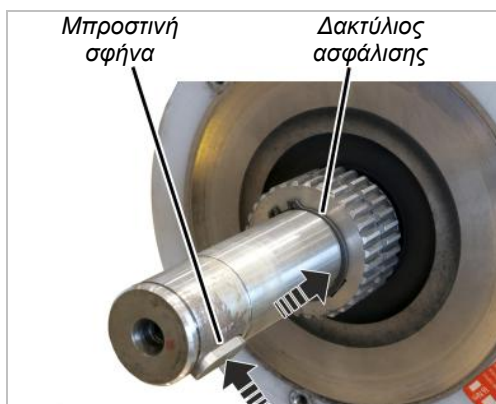
Αν πρόκειται να αντικατασταθεί μαζί και η πλάκα οπλισμού:



- ➔ Τοποθετήστε καινούργια πίσω σφήνα.
- ➔ Σπρώξτε μια νέα πλήμνη στον άξονα μοτέρ πάνω από την πίσω σφήνα.

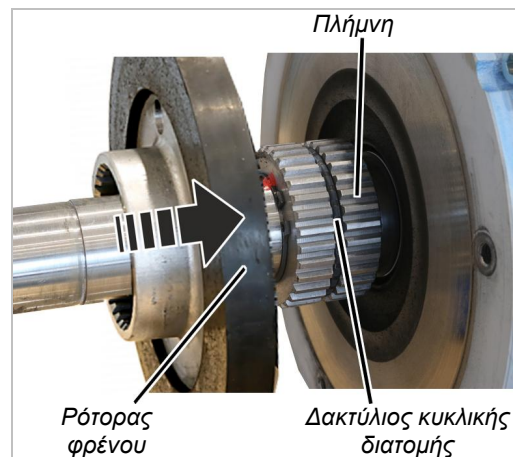
ΤΟΠΟΘΈΤΗΣΗ ΜΠΡΟΣΤΙΝΉΣ ΣΦΉΝΑΣ ΚΑΙ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΑΣΦΆΛΙΣΗΣ

Αν πρόκειται να αντικατασταθεί μαζί και η πλάκα οπλισμού:



- ➔ Τοποθετήστε τον καινούργιο δακτύλιο ασφάλισης.
- ➔ Τοποθετήστε την μπροστινή σφήνα.

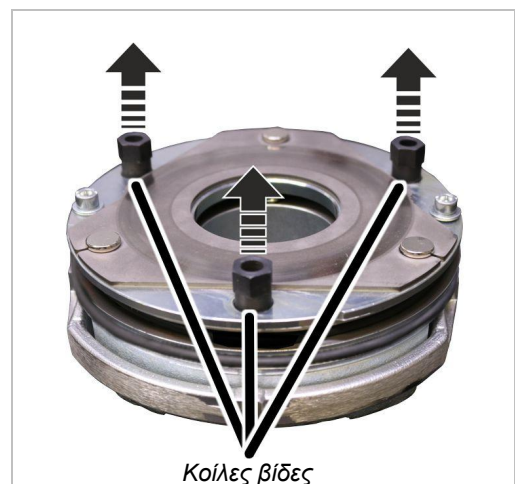
ΤΟΠΟΘΈΤΗΣΗ ΝΈΟΥ ΡΌΤΟΡΑ ΦΡΈΝΟΥ



- ➔ Αν υπάρχει: Ελέγξτε αν ο δακτύλιος κυκλικής διατομής είναι τελείως μέσα στην πλήμνη.
- ➔ Σπρώξτε τον ρότορα φρένου στον άξονα του μοτέρ πάνω από την πλήμνη.

ΤΟΠΟΘΈΤΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΛΙΑΣ ΠΛΑΚΑΣ ΟΠΛΙΣΜΟΎ

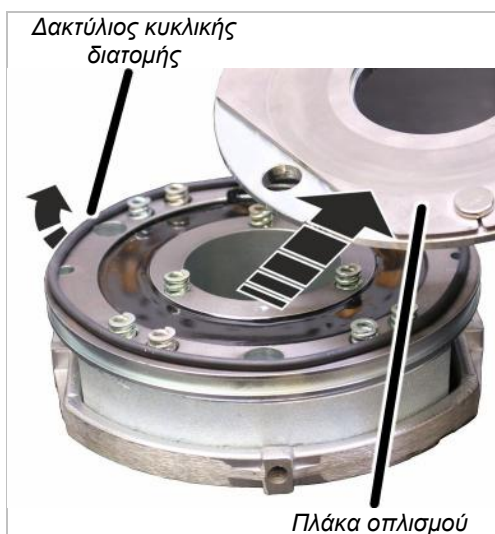
Αν πρόκειται να αντικατασταθεί μαζί και η πλάκα οπλισμού:



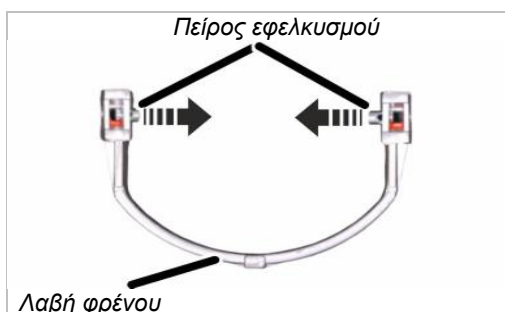
- ➔ Ξεβιδώστε τις κοίλες βίδες (3x).



- Ξεβιδώστε τις βίδες περιορισμού διαδρομής (2x) μαζί με τις ροδέλες (2x) και τα ελατήρια (2x).



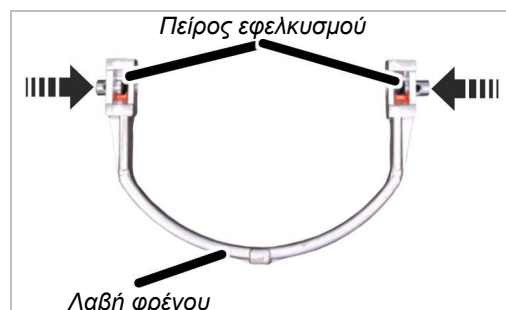
- Αφαίρεση πλάκας οπλισμού
→ Freigelegten O-Ring aus der Nut nehmen.



- Από τη λαβή φρένου αφαιρέστε τους πείρους εφελκυσμού (2x).
→ Καθαρίστε τη λαβή φρένου από μέσα.

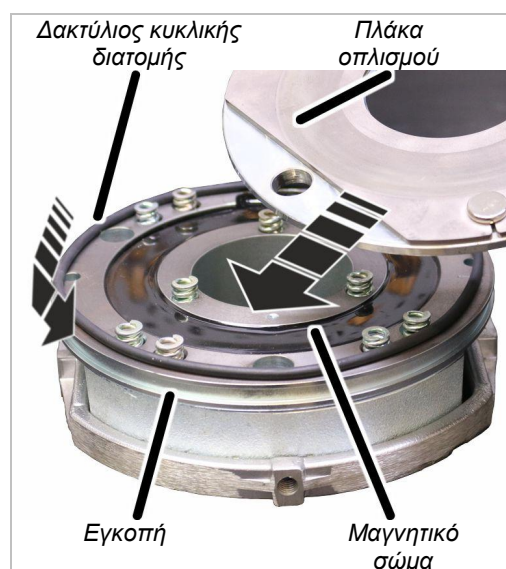
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑΣ ΠΛΑΚΑΣ ΟΠΛΙΣΜΟΥ

Αν πρόκειται να αντικατασταθεί μαζί και η πλάκα οπλισμού:

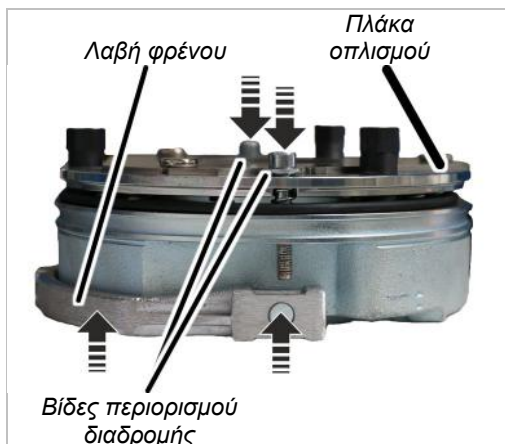


- Τοποθετήστε καινούργιους πείρους (2x) στη λαβή φρένου.

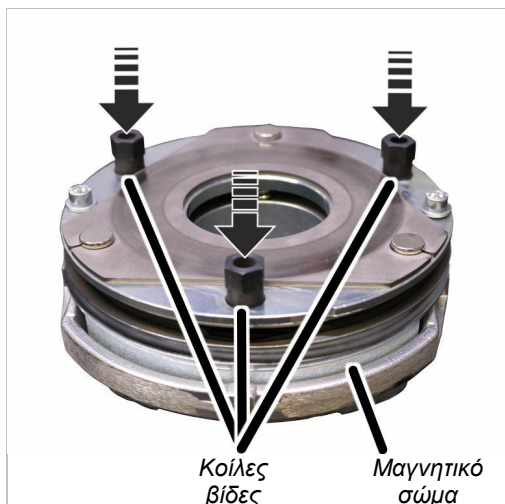
Περιστρέψτε τους πείρους εφελκυσμού έτσι ώστε οι βίδες περιορισμού διαδρομής (2x) να μπορούν να πιάσουν στους πείρους.



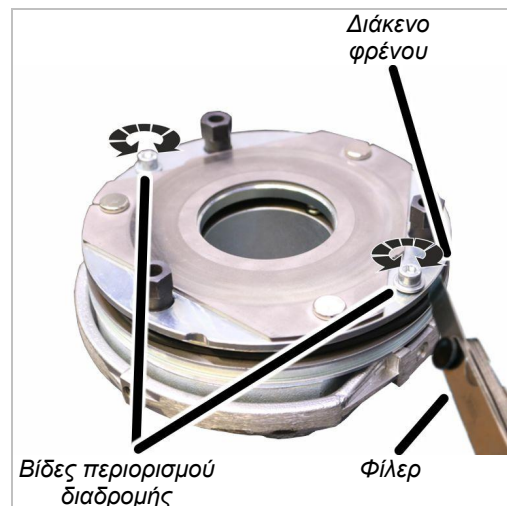
- Τοποθετήστε το καινούργιο δακτύλιο κυκλικής διατομής στο αυλάκι στο μαγνητικό σώμα.
→ Τοποθετήστε στο μαγνητικό σώμα την καινούργια πλάκα οπλισμού.



- ➔ Βάλτε τις καινούργιες βίδες περιορισμού διαδρομής (2x) μαζί με τις ροδέλες (2x) και τα ελατήρια (2x) στην πλάκα οπλισμού.
- ➔ Βιδώστε με το χέρι τη λαβή φρένου με τις βίδες περιορισμού διαδρομής (2x).

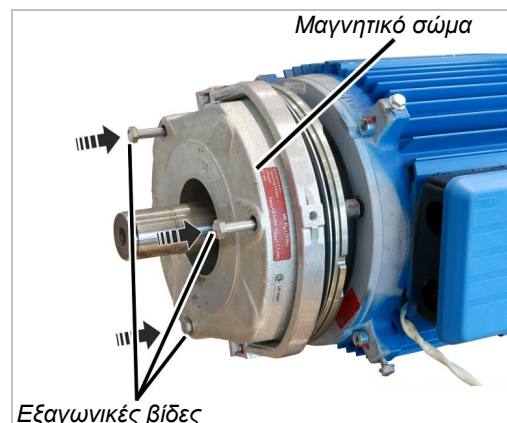


- ➔ Βιδώστε με το χέρι την πλάκα οπλισμού με καινούργιες κοίλες βίδες (3x) στο μαγνητικό σώμα.



- ➔ Σπρώξτε το φίλερ δίπλα από τις βίδες περιορισμού διαδρομής μέσα στο διάκενο φρένου μεταξύ πλάκας οπλισμού και μαγνητικού σώματος και μετρήστε.
- ➔ Ρυθμίστε το διάκενο φρένου από τις βίδες περιορισμού διαδρομής (2x) σε 1,1 mm.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΜΑΓΝΗΤΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

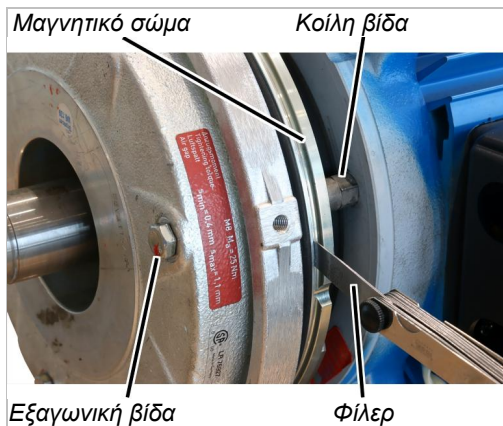


- ➔ Σπρώξτε το μαγνητικό σώμα στον άξονα μοτέρ.
- ➔ Σφίξτε καλά με το χέρι τις εξαγωνικές βίδες (3x).

Αν υπάρχει στο σετ ανταλλακτικών, αντικαταστήστε τις εξαγωνικές βίδες και τις κοίλες βίδες με καινούργιες.

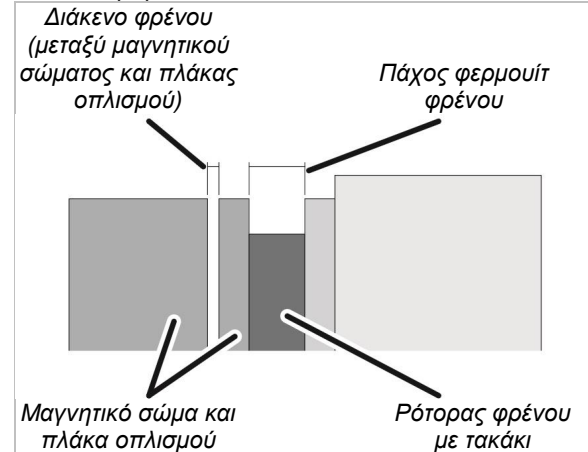
- ➔ Συνδέστε την ηλεκτρική τροφοδοσία του μαγνητικού σώματος.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΔΙΑΚΕΝΟΥ ΦΡΕΝΟΥ



- ➔ Λύστε τις εξαγωνικές βίδες (3x) κατά μισή περιστροφή.
- ➔ Βιδώστε τις κοίλες βίδες (3x) μισή περιστροφή προς την κατεύθυνση του μαγνητικού σώματος.
- ➔ Διαβάστε το ονομαστικό πλάτος του διακένου φρένου από τον πίνακα.

Επισκόπηση:

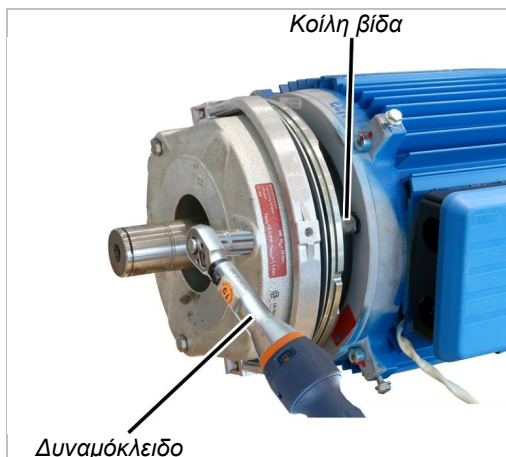


Διάσταση	Τιμή
Διάκενο φρένου μεταξύ πλάκας οπλισμού και μαγνητικού σώματος	Μεταξύ 0,4 mm και 1,1 mm
Ονομαστικό διάκενο φρένου	0,4 mm

Μέγεθος	Πάχος φερμουίτ φρένου (τουλάχιστον) [mm]		
	Μοτέρ ανύψωσης L6	Μοτέρ ανύψωσης H6	Μοτέρ ανύψωσης U6
800.4	9,3	9,3	9,3
1000.7	9,3	9,3	11,3
2000.3	9,3	11,3	-
3000.4	11,3	12,3	-
5000.3	12,3	13,8	-
6000.3	13,8	-	-
7000.1	-	13,8	13,8

- ➔ Βάλτε το σωστό φίλερ δίπλα σε μία από τις εξαγωνικές βίδες μέσα στο διάκενο φρένου μεταξύ του μαγνητικού σώματος και της πλάκας οπλισμού.
- ➔ Σφίξτε τις εξαγωνικές βίδες τόσο, ώστε να μπορείτε ακόμη να βγάλετε το φίλερ από το διάκενο φρένου.
 - Το διάκενο φρένου σε αυτήν την εξαγωνική βίδα έχει ρυθμιστεί τώρα στο ονομαστικό μέγεθος.
- ➔ Επαναλάβετε τα βήματα για όλες τις εξαγωνικές βίδες (3x).

ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΔΙΑΚΕΝΟΥ ΦΡΕΝΟΥ

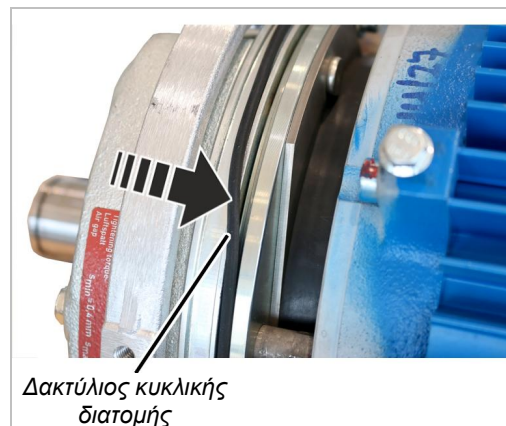


- ➔ Βιδώστε τις κοίλες βίδες (3x) προς την κατεύθυνση του μοτέρ ανύψωσης και σφίξτε με το χέρι.
- ➔ Βιδώστε τις εξαγωνικές βίδες (3x).

Εξαγωνική βίδα	Ροπή σύσφιξης
M6x70	10 Nm
M8x80	25 Nm
M8x90	25 Nm
M8x100	25 Nm

- Το φρένο είναι σφιχτά βιδωμένο.
- ➔ Ελέγξτε το διάκενο φρένου δίπλα σε όλες τις εξαγωνικές βίδες. Αν διαφέρει από το ονομαστικό πλάτος, επαναλάβετε τη ρύθμιση.

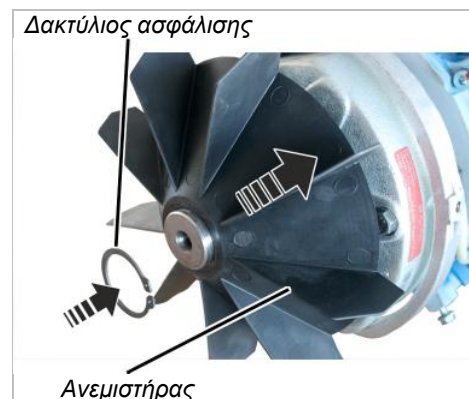
ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΦΡΕΝΟΥ



- ➔ Τοποθετήστε τον δακτύλιο κυκλικής διατομής.

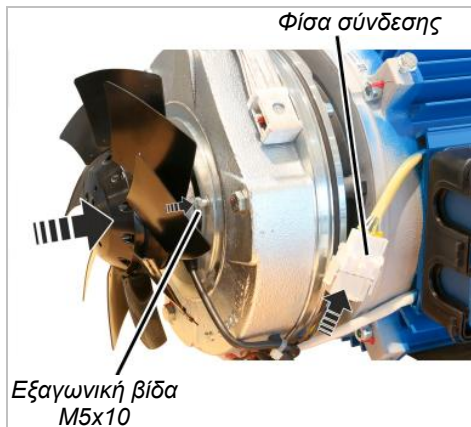
ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΜΟΤΕΡ

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ



- ➔ Συνδέστε τον ανεμιστήρα στον άξονα του μοτέρ.
- ➔ Τοποθετήστε τον δακτύλιο ασφάλισης.

ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ ΧΩΡΙΣ ΠΛΑΪΣΙΟ



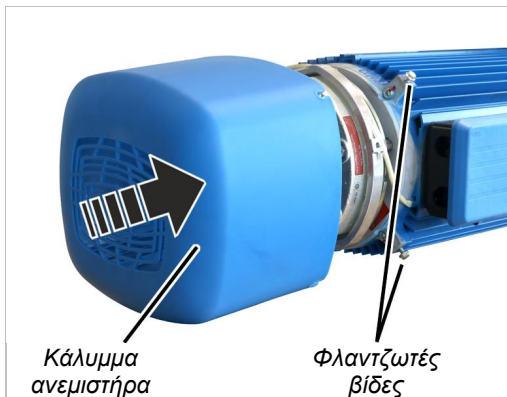
- ➔ Τοποθετήστε τον εξωτερικό ανεμιστήρα στο μαγνητικό σώμα.
- ➔ Βιδώστε γερά τον εξωτερικό ανεμιστήρα με τις εξαγωγικές βίδες M5x10 (3x). 4,8 Nm. Στερεώστε τις με βαφή στερέωσης (μέσης αντοχής).
- ➔ Αν χρειάζεται: Συνδέστε τη φίσα σύνδεσης του εξωτερικού ανεμιστήρα.
- ➔ Ελέγξτε τη φορά περιστροφής του εξωτερικού ανεμιστήρα: Η φορά περιστροφής προκύπτει από το ηλεκτρομαγνητικό πεδίο του εξωτερικού ανεμιστήρα. Ο αέρας πρέπει να αναρροφάται από την κατεύθυνση του καλύμματος του ανεμιστήρα και να προωθείται κατά μήκος του μοτέρ. Αν το ηλεκτρομαγνητικό πεδίο είναι λάθος ο ανεμιστήρας θα περιστρέφεται με την αντίθετη φορά και ο κινητήρας ανύψωσης δεν θα ψύχεται επαρκώς.

ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ ΜΕ ΠΛΑΪΣΙΟ



- ➔ Τοποθετήστε τον εξωτερικό ανεμιστήρα στο στήριγμα.
- ➔ Βιδώστε τον εξωτερικό ανεμιστήρα γερά με τις κυλινδρικές βίδες M4x16 (2x). 2,4 Nm. Στερεώστε τις με βαφή στερέωσης (μέσης αντοχής).
- ➔ Συνδέστε τη φίσα σύνδεσης του εξωτερικού ανεμιστήρα.
- ➔ Ελέγξτε τη φορά περιστροφής του εξωτερικού ανεμιστήρα: Η φορά περιστροφής προκύπτει από την κατεύθυνση που ο εξωτερικός ανεμιστήρας τοποθετείται στο στήριγμα. Ο αέρας πρέπει να αναρροφάται από την κατεύθυνση του καλύμματος του ανεμιστήρα και να προωθείται κατά μήκος του μοτέρ. Αν η φορά περιστροφής είναι λανθασμένη ο ανεμιστήρας θα περιστρέφεται με την αντίθετη φορά και ο κινητήρας ανύψωσης δεν θα ψύχεται επαρκώς.

ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΚΑΛΥΜΜΑΤΟΣ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ



- ➔ Τοποθετήστε το κάλυμμα ανεμιστήρα.
- ➔ Σφίξτε τις φλαντζωτές βίδες (3x) στο κάλυμμα του ανεμιστήρα.

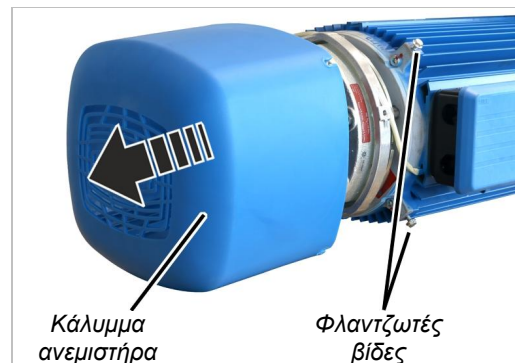
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΛΟΚΛΗΡΟΥ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ

Αν ο ρότορας φρένου είναι πιο λεπτός από το επιτρεπτό όριο, το φρένο δεν επιτρέπεται να επαναρυθμιστεί ξανά. Ο ρότορας φρένου θα πρέπει να αντικατασταθεί.

Ανάλογα με τη φθορά και την αναγκαιότητα ίσως να χρειάζεται να αντικατασταθούν και άλλα εξαρτήματα στο φρένο:

- Έλασμα τριβής
- Πλήμνη
- Δακτύλιος κυκλικής διατομής
- Κοίλες βίδες
- Σφήνα
- Δακτύλιος ασφάλισης
- Μαγνητικό σώμα

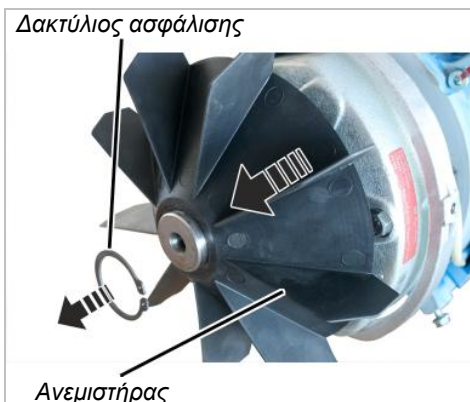
ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΚΑΛΥΜΜΑΤΟΣ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ



- ➔ Λύστε τις φλαντζωτές βίδες (3x) στο κάλυμμα του ανεμιστήρα.
- ➔ Αφαιρέστε το κάλυμμα ανεμιστήρα.

ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΜΟΤΕΡ

ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ



- ➔ Αφαιρέστε τον δακτύλιο ασφάλισης.
- ➔ Αφαιρέστε τον ανεμιστήρα.

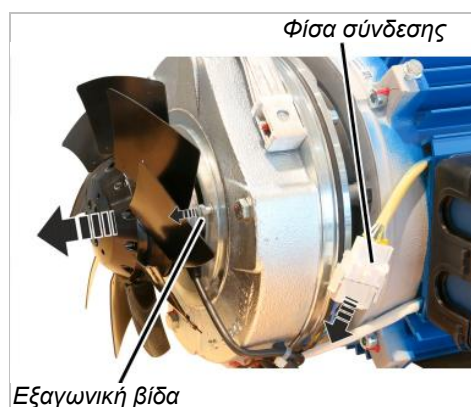
ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ ΧΩΡΙΣ ΠΛΑΪΣΙΟ



Ο ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑΣ ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ΝΑ ΚΡΕΜΙΓΕΤΑΙ ΣΤΟ ΚΑΛΩΔΙΟ ΣΥΝΔΕΣΗΣ!

Αν ο εξωτερικός ανεμιστήρας κρέμεται στο καλώδιο σύνδεσης, αυτό μπορεί να κοπεί.

Αν υπάρχει, λύστε τη φίσα σύνδεσης ώστε κατά την τοποθέτηση να μπορέσετε να αφήσετε τον εξωτερικό ανεμιστήρα στο πλάι. Αν δεν υπάρχει φίσα σύνδεσης, αφήστε τον εξωτερικό ανεμιστήρα συνδεδεμένο και μετά την αποσυναρμολόγηση στερεώστε τον (π.χ. με ιμάντα σύσφιξης).



- ➔ Αν υπάρχει: Λύστε τη φίσα σύνδεσης του εξωτερικού ανεμιστήρα.
- ➔ Λύστε τις εξαγωνικές βίδες (3x) από τον εξωτερικό ανεμιστήρα και αφαιρέστε τον.
- ➔ Αν ο εξωτερικός ανεμιστήρας δεν έχει φίσα σύνδεσης, αφήστε τον συνδεδεμένο και στερεώστε τον στο μοτέρ ανύψωσης π.χ. με ιμάντα σύσφιξης.

ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ ΜΕ ΠΛΑΪΣΙΟ

Ο ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑΣ ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ΝΑ ΚΡΕΜΙΓΕΤΑΙ ΣΤΟ ΚΑΛΩΔΙΟ ΣΥΝΔΕΣΗΣ!

Αν ο εξωτερικός ανεμιστήρας κρέμεται στο καλώδιο σύνδεσης, αυτό μπορεί να κοπεί.

Λύστε τη φίσα σύνδεσης ώστε κατά την τοποθέτηση να μπορέσετε να αφήσετε τον εξωτερικό ανεμιστήρα στο πλάι.



- ➔ Λύστε τη φίσα σύνδεσης του εξωτερικού ανεμιστήρα.
- ➔ Λύστε τις κυλινδρικές βίδες (2x) από τον εξωτερικό ανεμιστήρα και αφαιρέστε τον.

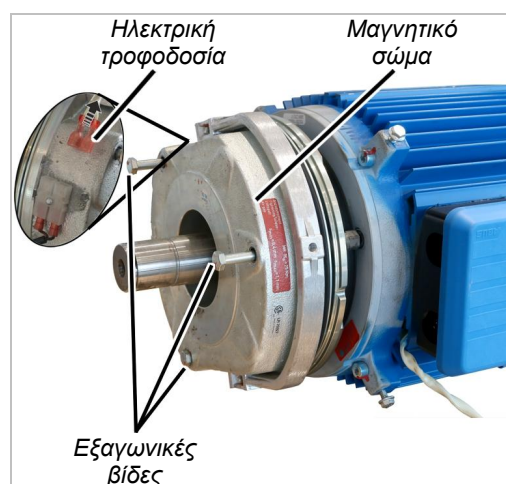
ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΜΑΓΝΗΤΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΟ ΠΤΩΣΗ ΤΗΣ ΚΙΝΗΤΗΣ ΚΑΤΩ ΤΡΟΧΑΛΙΑΣ!

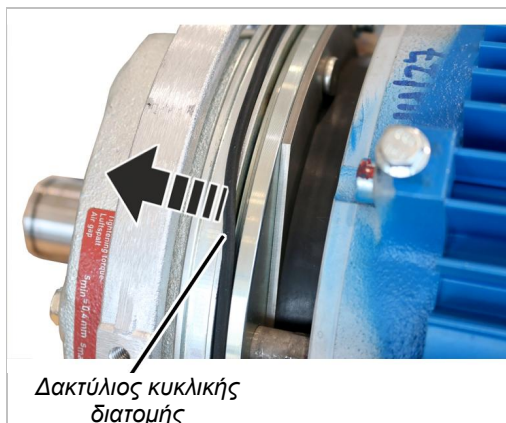
Όταν αποσυναρμολογείτε τον ανυψωτικό μηχανισμό, το μοτέρ ή το φρένο, το τύμπανο συρματόσχοιου δεν συγκρατείται πλέον. Συνεπώς το συρματόσχοινο μπορεί να ξετυλιχτεί ανεξέλεγκτα και να πέσει κάτω μαζί με την κινητή κάτω τροχαλία.

Στερεώστε την κάτω τροχαλία στο βαρούλκο συρματόσχοιου!



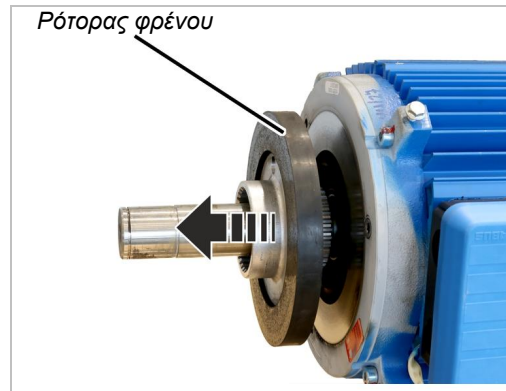
- ➔ Αποσυνδέστε την ηλεκτρική τροφοδοσία του μαγνητικού σώματος.
- ➔ Λύστε τις εξαγωγικές βίδες (3x).
- ➔ Αφαιρέστε το μαγνητικό σώμα από τον άξονα μοτέρ.

ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ



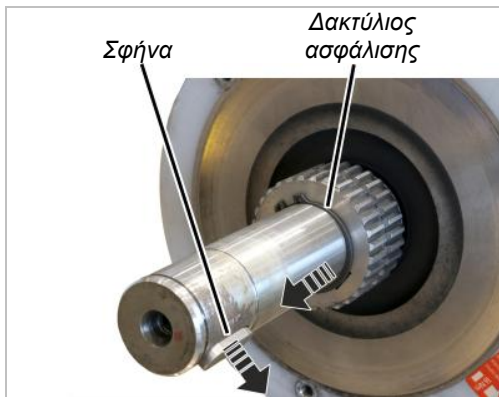
- ➔ Αφαιρέστε τον δακτύλιο κυκλικής διατομής.
- ➔ Καθαρίστε ολόκληρο το φρένο με πεπιεσμένο αέρα.

ΑΦΑΪΡΕΣΗ ΤΟΥ ΡΟΤΟΡΑ ΦΡΕΝΟΥ



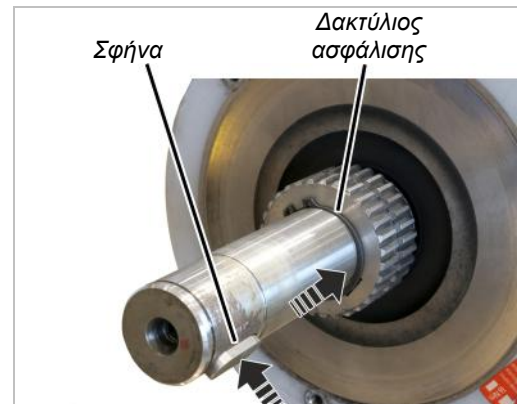
- ➔ Βγάλτε τον ρότορα φρένου από την πλήμνη και από τον άξονα του μοτέρ.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ ΣΦΗΝΑΣ



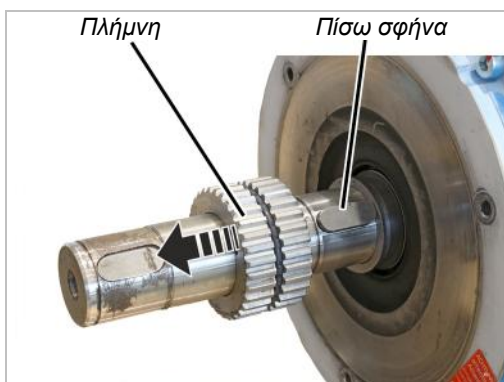
- ➔ Αφαιρέστε τη σφήνα.
- ➔ Αφαιρέστε το δακτύλιο ασφάλισης.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ



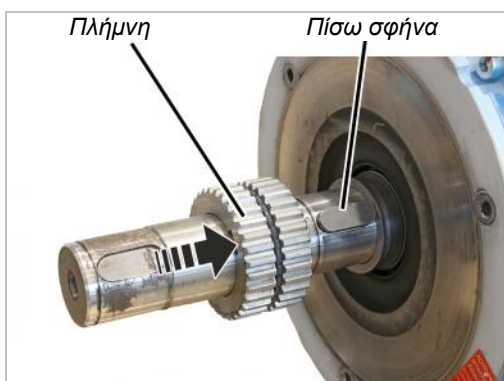
- ➔ Τοποθετήστε τον δακτύλιο ασφάλισης.
- ➔ Τοποθετήστε την μπροστινή σφήνα.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΠΛΗΜΝΗΣ



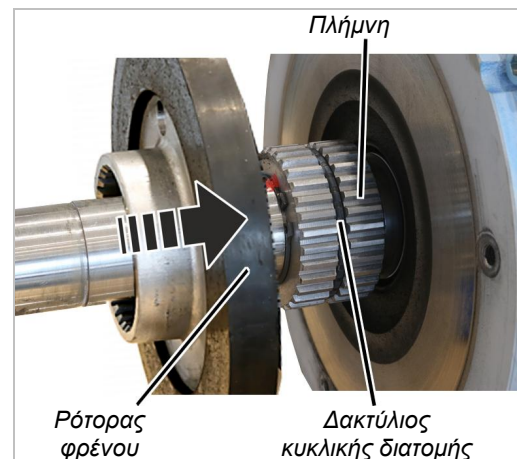
- ➔ Αφαιρέστε την πλήμνη από τον άξονα μοτέρ.
 - Το φρένο έχει αποσυναρμολογηθεί τελείως.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΙΝΟΎΡΓΙΑΣ ΠΛΗΜΝΗΣ



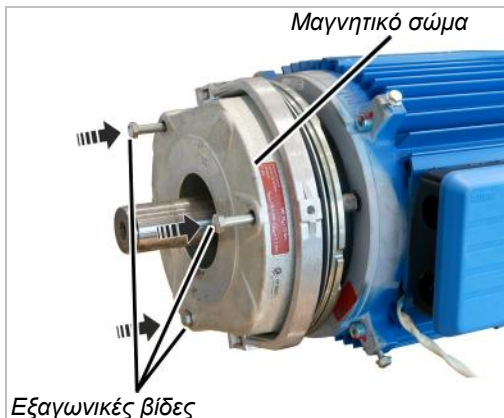
- ➔ Σπρώξτε μια νέα πλήμνη στον άξονα μοτέρ πάνω από την πίσω σφήνα.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΡΟΤΟΡΑ ΦΡΕΝΟΥ



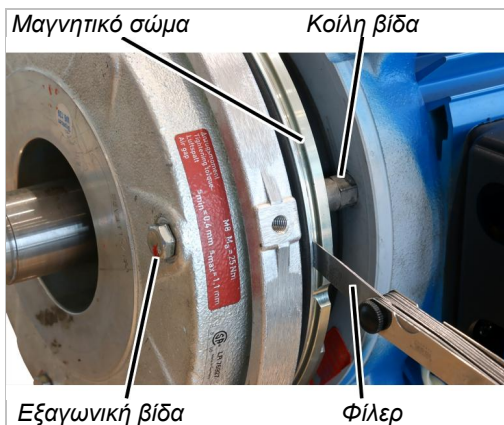
- ➔ Αν υπάρχει: Ελέγξτε αν ο δακτύλιος κυκλικής διατομής είναι τελείως μέσα στην πλήμνη.
- ➔ Σπρώξτε τον ρότορα φρένου στον άξονα του μοτέρ πάνω από την πλήμνη.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΜΑΓΝΗΤΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ



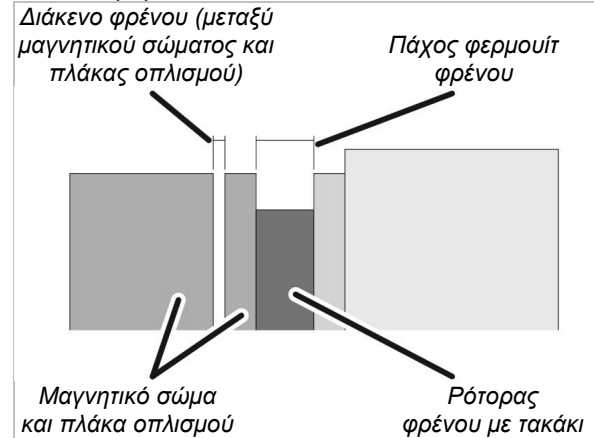
- ➔ Σπρώξτε το μαγνητικό σώμα στον άξονα μοτέρ.
 - ➔ Σφίξτε καλά με το χέρι τις εξαγωνικές βίδες (3x).
- Αν υπάρχει στο σετ ανταλλακτικών, αντικαταστήστε τις εξαγωνικές βίδες και τις κοίλες βίδες με καινούργιες.
- ➔ Συνδέστε την ηλεκτρική τροφοδοσία του μαγνητικού σώματος.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΔΙΑΚΕΝΟΥ ΦΡΕΝΟΥ



- ➔ Λύστε τις εξαγωνικές βίδες (3x) κατά μισή περιστροφή.
- ➔ Βιδώστε τις κοίλες βίδες (3x) μισή περιστροφή προς την κατεύθυνση του μαγνητικού σώματος.
- ➔ Διαβάστε το ονομαστικό πλάτος του διακένου φρένου από τον πίνακα.

Επισκόπηση:



Διάσταση	Τιμή
Διάκενο φρένου μεταξύ πλάκας οπλισμού και μαγνητικού σώματος	Μεταξύ 0,4 mm και 1,1 mm
Ονομαστικό διάκενο φρένου	0,4 mm

Μέγεθος	Πάχος φερμουίτ φρένου (τουλάχιστον) [mm]		
	Μοτέρ ανύψωσης L6	Μοτέρ ανύψωσης H6	Μοτέρ ανύψωσης U6
800.4	9,3	9,3	9,3
1000.7	9,3	9,3	11,3
2000.3	9,3	11,3	-
3000.4	11,3	12,3	-
5000.3	12,3	13,8	-
6000.3	13,8	-	-
7000.1	-	13,8	13,8

- ➔ Βάλτε το σωστό φίλερ δίπλα σε μία από τις εξαγωνικές βίδες μέσα στο διάκενο φρένου μεταξύ του μαγνητικού σώματος και της πλάκας οπλισμού.
- ➔ Σφίξτε τις εξαγωνικές βίδες τόσο, ώστε να μπορείτε ακόμη να βγάλετε το φίλερ από το διάκενο φρένου.
 - Το διάκενο φρένου σε αυτήν την εξαγωνική βίδα έχει ρυθμιστεί τώρα στο ονομαστικό μέγεθος.
- ➔ Επαναλάβετε τα βήματα για όλες τις εξαγωνικές βίδες (3x).

ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΔΙΑΚΕΝΟΥ ΦΡΕΝΟΥ



➔ Βιδώστε τις κοίλες βίδες (3x) προς την κατεύθυνση του μοτέρ ανύψωσης και σφίξτε με το χέρι.

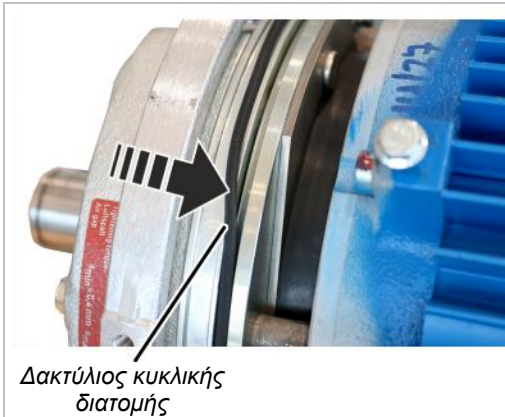
➔ Βιδώστε τις εξαγωνικές βίδες (3x).

Εξαγωνική βίδα	Ροπή σύσφιξης
M6x70	10 Nm
M8x80	25 Nm
M8x90	25 Nm
M8x100	25 Nm

- Το φρένο είναι σφιχτά βιδωμένο.

➔ Ελέγξτε το διάκενο φρένου δίπλα σε όλες τις εξαγωνικές βίδες. Αν διαφέρει από το ονομαστικό πλάτος, επαναλάβετε τη ρύθμιση.

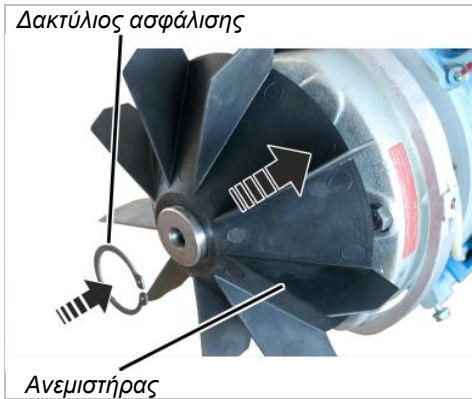
ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΦΡΕΝΟΥ



➔ Τοποθετήστε τον δακτύλιο κυκλικής διατομής.

ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ ΣΤΟΝ
ΑΞΟΝΑ ΜΟΤΕΡ

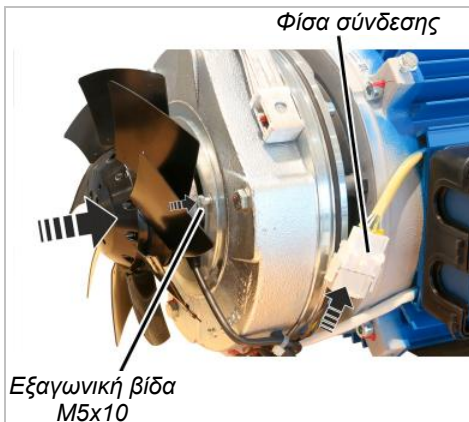
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ



➔ Συνδέστε τον ανεμιστήρα στον άξονα του μοτέρ.

➔ Τοποθετήστε τον δακτύλιο ασφάλισης.

ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ ΧΩΡΙΣ ΠΛΑΪΣΙΟ



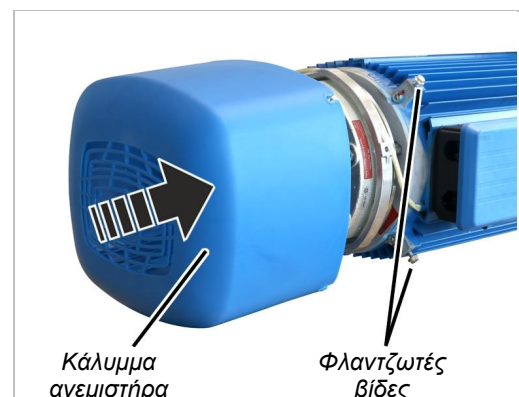
- ➔ Τοποθετήστε τον εξωτερικό ανεμιστήρα στο μαγνητικό σώμα.
- ➔ Βιδώστε γερά τον εξωτερικό ανεμιστήρα με τις εξαγωνικές βίδες M5x10 (3x). 4,8 Nm. Στερεώστε τις με βαφή στερέωσης (μέσης αντοχής).
- ➔ Αν χρειάζεται: Συνδέστε τη φίσα σύνδεσης του εξωτερικού ανεμιστήρα.
- ➔ Ελέγξτε τη φορά περιστροφής του εξωτερικού ανεμιστήρα: Η φορά περιστροφής προκύπτει από το ηλεκτρομαγνητικό πεδίο του εξωτερικού ανεμιστήρα. Ο αέρας πρέπει να αναρροφάται από την κατεύθυνση του καλύμματος του ανεμιστήρα και να προωθείται κατά μήκος του μοτέρ. Αν το ηλεκτρομαγνητικό πεδίο είναι λάθος ο ανεμιστήρας θα περιστρέφεται με την αντίθετη φορά και ο κινητήρας ανύψωσης δεν θα ψύχεται επαρκώς.

ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ ΜΕ ΠΛΑΪΣΙΟ



- ➔ Τοποθετήστε τον εξωτερικό ανεμιστήρα στο στήριγμα.
- ➔ Βιδώστε τον εξωτερικό ανεμιστήρα γερά με τις κυλινδρικές βίδες M4x16 (2x). 2,4 Nm. Στερεώστε τις με βαφή στερέωσης (μέσης αντοχής).
- ➔ Συνδέστε τη φίσα σύνδεσης του εξωτερικού ανεμιστήρα.
- ➔ Ελέγξτε τη φορά περιστροφής του εξωτερικού ανεμιστήρα: Η φορά περιστροφής προκύπτει από την κατεύθυνση που ο εξωτερικός ανεμιστήρας τοποθετείται στο στήριγμα. Ο αέρας πρέπει να αναρροφάται από την κατεύθυνση του καλύμματος του ανεμιστήρα και να προωθείται κατά μήκος του μοτέρ. Αν η φορά περιστροφής είναι λανθασμένη ο ανεμιστήρας θα περιστρέφεται με την αντίθετη φορά και ο κινητήρας ανύψωσης δεν θα ψύχεται επαρκώς.

ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΚΑΛΥΜΜΑΤΟΣ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ



- ➔ Τοποθετήστε το κάλυμμα ανεμιστήρα.
- ➔ Σφίξτε τις φλαντζωτές βίδες (3x) στο κάλυμμα του ανεμιστήρα.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΜΟΤΕΡ ΣΤΟΝ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ

Σε περίπτωση βλάβης το μοτέρ ανύψωσης μπορεί να λυθεί από τον μειωτήρα και να αντικατασταθεί μεμονωμένα. Χάρη στον τρόπο κατασκευής από ενιαία εξαρτήματα ο μειωτήρας δεν χρειάζεται να αποσυναρμολογηθεί.

Τα σχήματα δείχνουν την αντικατάσταση σε ανυψωτικό μηχανισμό GM 6000. Η αντικατάσταση ενός μοτέρ ανύψωσης άλλου μεγέθους δεν διαφέρει ιδιαίτερα.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΟ ΠΤΩΣΗ ΤΗΣ ΚΙΝΗΤΗΣ ΚΑΤΩ ΤΡΟΧΑΛΙΑΣ!

Όταν αποσυναρμολογείτε τον ανυψωτικό μηχανισμό, το μοτέρ ή το φρένο, το τύμπανο συρματόσχοινου δεν συγκρατείται πλέον. Συνεπώς το συρματόσχοινο μπορεί να ξετυλιχτεί ανεξέλεγκτα και να πέσει κάτω μαζί με την κινητή κάτω τροχαλία.

Στερεώστε την κάτω τροχαλία στο βαρούλκο συρματόσχοινου!

ΕΠΙΛΟΓΗ ΠΑΡΑΛΛΑΓΗΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ

Προτεινόμενη παραλλαγή: Λύστε το μοτέρ ανύψωσης κατακόρυφα προς τα πάνω:

Ο πιο σίγουρος τρόπος είναι να αποσυναρμολογήσετε το μοτέρ από τον ανυψωτικό μηχανισμό κατακόρυφα προς τα πάνω. Προηγούμενα πρέπει να λύσετε τον ανυψωτικό μηχανισμό από το βαρούλκο. Είναι καλό να προτιμάτε αυτόν τον τρόπο.

- ➔ Λύστε τον ανυψωτικό μηχανισμό. Βλέπε "Μοντάρισμα ανυψωτικού μηχανισμού" σελίδα 8.
- ➔ Στρέψτε τον ανυψωτικό μηχανισμό και ακουμπήστε τον πάνω στον μειωτήρα.

Εναλλακτικά: Στηρίξτε το μοτέρ οριζόντια από κάτω:

Το μοτέρ ανύψωσης μπορεί να αντικατασταθεί οριζόντια όταν ο ανυψωτικός μηχανισμός είναι μονταρισμένος στο βαρούλκο. Ανάλογα με τη δυνατότητα πρόσβασης στο βαρούλκο το μοτέρ ανύψωσης πρέπει να συγκρατείται από κάτω π.χ. με κατάλληλο περονοφόρο.

Κατά την αντικατάσταση το μοτέρ ανύψωσης πρέπει να στερεωθεί έτσι ώστε το βάρος να συγκρατείται χωρίς κίνδυνο.

Εναλλακτικά: Στηρίξτε το μοτέρ ανύψωσης οριζόντια από πάνω:

Ανάλογα με την περίπτωση το μοτέρ ανύψωσης μπορεί επίσης να αντικατασταθεί οριζόντια όπου θα συγκρατείται από πάνω. Για τον σκοπό αυτό στο κάλυφος του μοτέρ υπάρχει ένα μετατοπίσιμο σημείο πρόσδεσης. Επειδή το περίβλημα του τυμπάνου συρματόσχοινου βρίσκεται ακριβώς πάνω από το μοτέρ, το σημείο πρόσδεσης συνήθως δεν είναι εύκολα προσιτό.

ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΜΟΤΕΡ ΑΝΎΨΩΣΗΣ

Τα σχήματα δείχνουν την αντικατάσταση σε ανυψωτικό μηχανισμό που στέκεται κατακόρυφα.

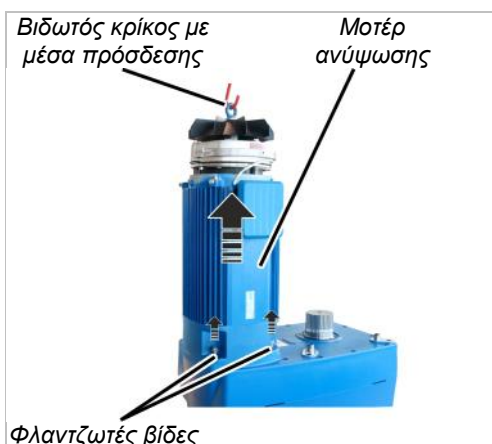
- ➔ Λύστε τις φλαντζωτές βίδες (3x) στο κάλυμμα του ανεμιστήρα.
- ➔ Αφαιρέστε το κάλυμμα ανεμιστήρα.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΟ ΠΤΩΣΗ ΦΟΡΤΙΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΤΟΥ ΜΟΤΕΡ!

Το σημείο πρόσδεσης στον άξονα του μοτέρ δεν προορίζεται για πρόσδεση ολόκληρου του ανυψωτικού μηχανισμού. Αν ολόκληρος ο ανυψωτικός μηχανισμός προσδεθεί εκεί, το σημείο πρόσδεσης μπορεί να σπάσει και ο μηχανισμός να πέσει κάτω.

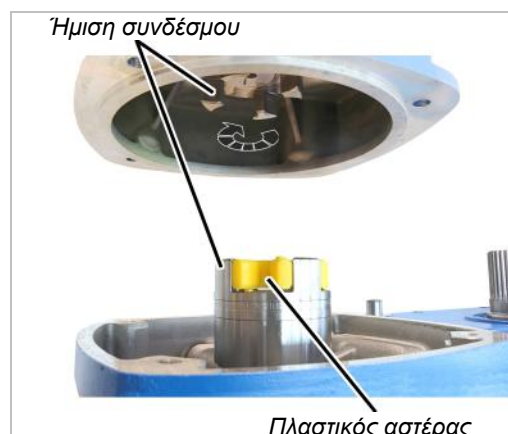
Χρησιμοποιείτε το σημείο πρόσδεσης στον άξονα του μοτέρ μόνο για το μοτέρ ανύψωσης.



- ➔ Μόνο για ανεμιστήρα στον άξονα του μοτέρ: Βιδώστε στον άξονα κατάλληλο βιδωτό κρίκο ανάρτησης και στερεώστε στον κρίκο κατάλληλα μέσα πρόσδεσης.
- ➔ Μόνο για εξωτερικό ανεμιστήρα: Λύστε τον εξωτερικό ανεμιστήρα και βιδώστε έναν κρίκο ανάρτησης στον άξονα του μοτέρ.
Αν στον άξονα του μοτέρ δεν μπορεί να βιδωθεί κρίκος ανάρτησης: Χρησιμοποιήστε κατάλληλα μέσα πρόσδεσης, ώστε το μοτέρ ανύψωσης να μπορεί να ανυψωθεί κατακόρυφα.
- ➔ Λύστε τις φλαντζωτές βίδες (4x).
- ➔ Ανυψώστε το μοτέρ ανύψωσης.
 - Οι ημίσυνδεσμοι μεταξύ μοτέρ και μειωτήρα ανύψωσης γλιστρούν μεταξύ τους.
 - Το μοτέρ ανύψωσης έχει αποσυναρμολογηθεί.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΜΟΤΕΡ ΑΝΎΨΩΣΗΣ

Τα σχήματα δείχνουν την αντικατάσταση σε ανυψωτικό μηχανισμό που στέκεται κατακόρυφα.



- ➔ Φέρτε το μοτέρ πάνω από τον μειωτήρα.
- ➔ Στρέψτε το μοτέρ έτσι ώστε το κουτί συνδέσεων να δείχνει προς την εξωτερική πλευρά του μηχανισμού ανύψωσης που θα τοποθετηθεί αργότερα.
- ➔ Βάλτε τον πλαστικό αστέρα στον ημίσυνδεσμο στον μειωτήρα ανύψωσης.
- ➔ Στρέψτε τον ημίσυνδεσμο στον μειωτήρα έτσι ώστε οι ημίσυνδεσμοι του μοτέρ και του μειωτήρα να βρίσκονται ακριβώς αντικρουστά και κατά τη συναρμολόγηση να γλιστρήσουν ο ένας μέσα στον άλλο.

Σε έναν λυμένο ανυψωτικό μηχανισμό ο ημίσυνδεσμος στον μειωτήρα μπορεί να στραφεί.

- ➔ Συνδέστε το μοτέρ στον μειωτήρα.
 - Οι ημίσυνδεσμοι γλιστρούν ο ένας μέσα στον άλλο στον πλαστικό αστέρα.
- ➔ Σφίξτε τις φλαντζωτές βίδες (4x) στο μοτέρ ανύψωσης.

Μέγεθος	Μέγεθος και μήκος	Ροπή σύσφιξης
GM800.4	M8x25	35 Nm
GM1000.6	M8x25	35 Nm
GM2000.3	M8x25	35 Nm
GM3000.4	M10x30	50 Nm
GM5000.3	M10x30	50 Nm
GM6000.4	M10x30	50 Nm
GM7000.1	M10x30	50 Nm

ΧΑΜΗΛΩΜΑ ΦΟΡΤΙΟΥ ΜΕ ΤΟ ΧΕΡΙ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Σε περίπτωση διακοπής ρεύματος, χαλασμένου μοτέρ ή χαλασμένου πηνίου φρένου το φορτίο μπορεί να κατέβει χειροκίνητα. Για τον σκοπό αυτό το φρένο πρέπει να λυθεί με το χέρι από τη λαβή φρένου.

Το χαμήλωμα του φορτίου με το χέρι είναι ένα μέτρο για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΟ ΠΤΩΣΗ ΦΟΡΤΙΟΥ!

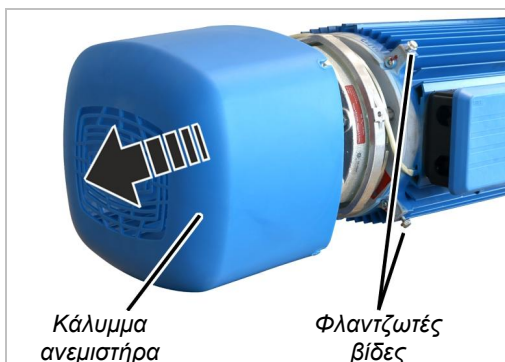
Εάν το φρένο λυθεί πολύ το φορτίο επιταχύνει πολύ γρήγορα. Κατά συνέπεια το φορτίο μπορεί να χαμηλώσει ανεξέλεγκτα.

Προειδοποιήστε τα άτομα γύρω από τον γερανό για το χαμήλωμα έκτακτης ανάγκης. Λύστε τη λαβή φρένου πάρα πολύ προσεκτικά.

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΧΩΡΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

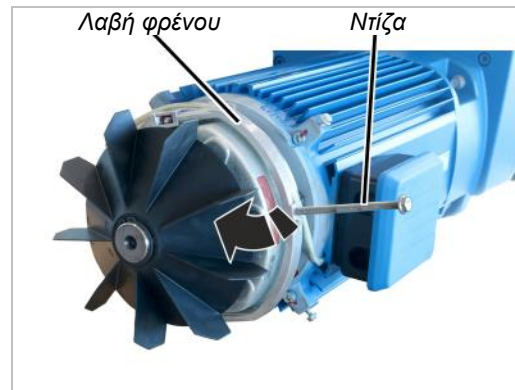
- ➔ Αποκλείστε αρκετά τον χώρο εργασίας γύρω από τον γερανό.
- ➔ Ενημερώστε τα άτομα τριγύρω για το χαμήλωμα έκτακτης ανάγκης.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΚΑΛΥΜΜΑΤΟΣ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ



- ➔ Λύστε τις φλαντζωτές βίδες (3x) στο κάλυμμα του ανεμιστήρα.
- ➔ Αφαιρέστε το κάλυμμα ανεμιστήρα.

ΧΑΜΗΛΩΜΑ ΦΟΡΤΙΟΥ



- ➔ Βιδώστε την ντίζα M6 ή M8 στη λαβή φρένου.
- ➔ Με την ντίζα γύρτε την λαβή φρένου προσεκτικά και αργά προς τα πίσω.
 - Το φρένο θα λυθεί και το φορτίο θα γλιστρήσει προς τα κάτω.

Φρενάρετε πάλι το φορτίο:

- ➔ Εάν το φορτίο κατεβαίνει πολύ γρήγορα αφήστε τη λαβή φρένου.
 - Η λαβή φρένου γέρνει προς τα πίσω, το φορτίο φρενάρεται.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΡΕΝΟΥ

Σε περίπτωση χαμηλώματος λόγω έκτακτης ανάγκης το τακάκι φρένου καταπονείται υπερβολικά και μπορεί να υπερθερμανθεί γρήγορα. Για τον λόγο αυτό το τακάκι φρένου πρέπει κατόπιν να αντικατασταθεί. Βλέπε "Αντικατάσταση ρότορα φρένου στον ανυψωτικό μηχανισμό" σελίδα 27.

ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

Υπόδειξη:

Τα συνθετικά λιπαντικά δεν επιτρέπεται να αναμειχθούν με λιπαντικά ορυκτελαίων!

ΜΕΙΩΤΗΡΑΣ ΑΝΎΨΩΣΗΣ GM 800



Λίπανση από το εργοστάσιο με ονομασία προτύπου λιπαντικού SAE POW-90 DIN 51502

Ποσότητα: 1500 ml

Εναλλακτικά: λιπαντικό με ονομασία προτύπου CLP ISO VG 680 DIN 51502

- ➔ Ο μειωτήρας έχει λίπανση διαρκείας.
- Αυτό ισχύει για μέσο χρόνο καθημερινής λειτουργίας του ανυψωτικού μηχανισμού λιγότερο από 1 ώρα και με μικρή ή μέση συλλογική καταπόνηση.
- Όταν κλείσει ο κύκλος ζωής του μειωτήρα (σε γενική επισκευή) θα αποφασιστεί, αν θα πρέπει να αντικατασταθεί το λιπαντικό.

ΜΕΙΩΤΗΡΑΣ ΑΝΎΨΩΣΗΣ GM 1000



Λίπανση από το εργοστάσιο με λιπαντικό με τυποποιημένη ονομασία CLP ISO VG 680 DIN 51502

Ποσότητα: 1600 ml

- ➔ Ο μειωτήρας έχει λίπανση διαρκείας.
- Αυτό ισχύει για μέσο χρόνο καθημερινής λειτουργίας του ανυψωτικού μηχανισμού λιγότερο από 1 ώρα και με μικρή ή μέση συλλογική καταπόνηση.
- Όταν κλείσει ο κύκλος ζωής του μειωτήρα (σε γενική επισκευή) θα αποφασιστεί, αν θα πρέπει να αντικατασταθεί το λιπαντικό.

ΜΕΙΩΤΗΡΑΣ ΑΝΎΨΩΣΗΣ GM 2000



Λίπανση από το εργοστάσιο με λιπαντικό με τυποποιημένη ονομασία CLP ISO VG 320 DIN 51502

Ποσότητα: 500 ml

Εναλλακτικά: λιπαντικό με ονομασία προτύπου CLP ISO VG 680 DIN 51502

- ➔ Ο μειωτήρας έχει λίπανση διαρκείας.
- Αυτό ισχύει για μέσο χρόνο καθημερινής λειτουργίας του ανυψωτικού μηχανισμού λιγότερο από 1 ώρα και με μικρή ή μέση συλλογική καταπόνηση.
- Όταν κλείσει ο κύκλος ζωής του μειωτήρα (σε γενική επισκευή) θα αποφασιστεί, αν θα πρέπει να αντικατασταθεί το λιπαντικό.

ΜΕΙΩΤΗΡΑΣ ΑΝΎΨΩΣΗΣ GM 3000



Λίπανση από το εργοστάσιο με λιπαντικό με τυποποιημένη ονομασία CLP ISO VG 320 DIN 51502

Ποσότητα: 800 ml

Εναλλακτικά: λιπαντικό με ονομασία προτύπου CLP ISO VG 680 DIN 51502

- ➔ Ο μειωτήρας έχει λίπανση διαρκείας.
- Αυτό ισχύει για μέσο χρόνο καθημερινής λειτουργίας του ανυψωτικού μηχανισμού λιγότερο από 1 ώρα και με μικρή ή μέση συλλογική καταπόνηση.
- Όταν κλείσει ο κύκλος ζωής του μειωτήρα (σε γενική επισκευή) θα αποφασιστεί, αν θα πρέπει να αντικατασταθεί το λιπαντικό.

ΜΕΙΩΤΗΡΑΣ ΑΝΎΨΩΣΗΣ GM 5000



Λίπανση από το εργοστάσιο με ονομασία προτύπου λιπαντικού SAE 80W-90 DIN 51502

Ποσότητα: 4000 ml

Εναλλακτικά: λιπαντικό με ονομασία προτύπου CLP ISO VG 680 DIN 51502

- ➔ Ο μειωτήρας έχει λίπανση διαρκείας.
- Αυτό ισχύει για μέσο χρόνο καθημερινής λειτουργίας του ανυψωτικού μηχανισμού λιγότερο από 1 ώρα και με μικρή ή μέση συλλογική καταπόνηση.
- Όταν κλείσει ο κύκλος ζωής του μειωτήρα (σε γενική επισκευή) θα αποφασιστεί, αν θα πρέπει να αντικατασταθεί το λιπαντικό.

ΜΕΙΩΤΗΡΑΣ ΑΝΎΨΩΣΗΣ GM 6000



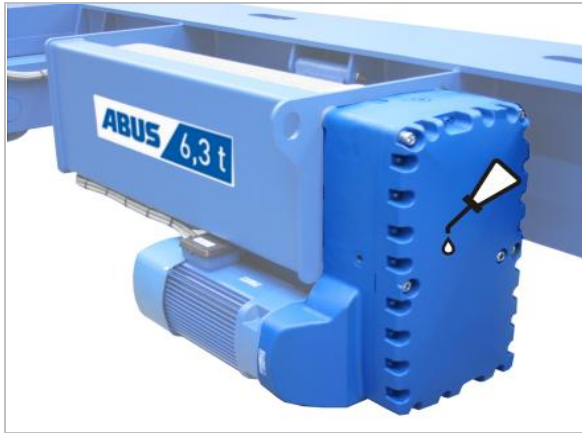
Λίπανση από το εργοστάσιο με λιπαντικό με τυποποιημένη ονομασία CLP ISO VG 320 DIN 51502

Ποσότητα: 11200 ml

Εναλλακτικά: λιπαντικό με ονομασία προτύπου CLP ISO VG 680 DIN 51502

- ➔ Ο μειωτήρας έχει λίπανση διαρκείας.
- Αυτό ισχύει για μέσο χρόνο καθημερινής λειτουργίας του ανυψωτικού μηχανισμού λιγότερο από 1 ώρα και με μικρή ή μέση συλλογική καταπόνηση.
- Όταν κλείσει ο κύκλος ζωής του μειωτήρα (σε γενική επισκευή) θα αποφασιστεί, αν θα πρέπει να αντικατασταθεί το λιπαντικό.

ΜΕΙΩΤΗΡΑΣ ΑΝΎΨΩΣΗΣ GM 7000

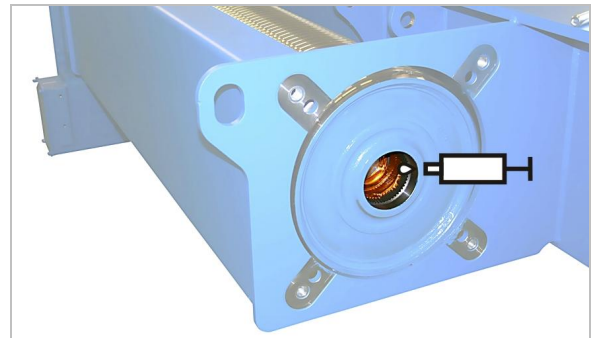


Λίπανση από το εργοστάσιο με λιπαντικό με τυποποιημένη ονομασία CLP ISO VG 680 DIN 51502

Ποσότητα GM 7000: 27000 ml

- ➔ Ο μειωτήρας έχει λίπανση διαρκείας.
- Αυτό ισχύει για μέσο χρόνο καθημερινής λειτουργίας του ανυψωτικού μηχανισμού λιγότερο από 1 ώρα και με μικρή ή μέση συλλογική καταπόνηση.
- Όταν κλείσει ο κύκλος ζωής του μειωτήρα (σε γενική επισκευή) θα αποφασιστεί, αν θα πρέπει να αντικατασταθεί το λιπαντικό.

ΔΟΧΕΪΟ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ ΣΤΟ ΤΥΜΠΑΝΟ ΣΥΡΜΑΤΟΣΧΟΙΝΟΥ



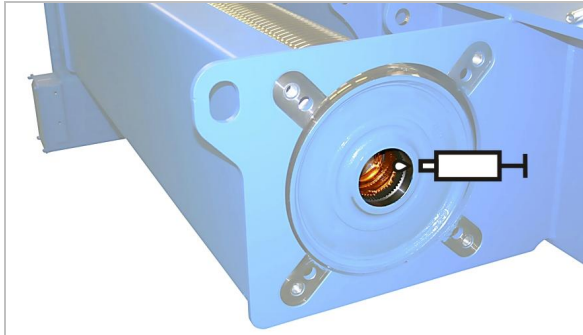
Λίπανση εργοστασιακά με κρέμα υψηλής θερμοκρασίας PBC 1574 κωδικός προϊόντος 303678.

Ποσότητα GM 800: 25 g
 Ποσότητα GM 1000: 25 g
 Ποσότητα GM 2000: 50 g
 Ποσότητα GM 3000: 50 g
 Ποσότητα GM 5000: 70 - 75 g
 Ποσότητα GM 6000: 70 - 75 g
 Ποσότητα GM 7000: 70 - 75 g

- ➔ Συμπληρώστε το δοχείο λιπαντικού (πίσω από την οδόντωση):
- Όταν ο μειωτήρας ανύψωσης αφαιρεθεί και επανατοποθετηθεί.
 - Σε γενική επισκευή.
 - Το αργότερο μετά από 10 χρόνια.

Η αναφορά σε 10 χρόνια ισχύει για λειτουργία μιας βάρδιας, για μέσο χρόνο καθημερινής λειτουργίας του ανυψωτικού μηχανισμού λιγότερο από 1 ώρα και με μικρή ή μέση συλλογική καταπόνηση. Αν ο ανυψωτικός μηχανισμός χρησιμοποιείται με μεγαλύτερη ένταση ή οι συνθήκες εργασίας είναι πιο βαριές (π.χ. περισσότερες βάρδιες, υψηλότερη θερμοκρασία περιβάλλοντος, περιβάλλον με διαβρωτική δράση) απαιτούνται μικρότερα διαστήματα.

ΟΔΟΝΤΩΣΗ ΣΤΟ ΤΥΜΠΑΝΟ ΣΥΡΜΑΤΟΣΧΟΙΝΟΥ

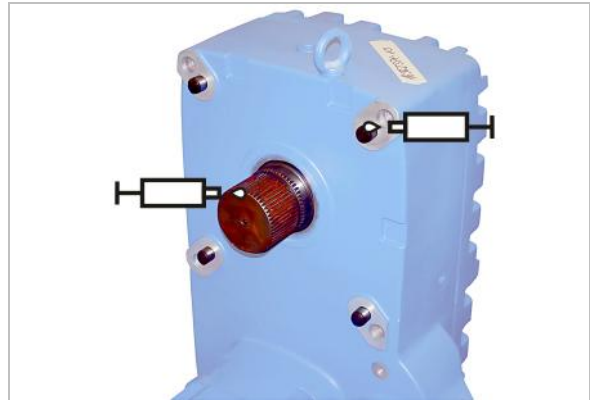


Λίπανση εργοστασιακά με κρέμα υψηλής θερμοκρασίας Fuchs Lubritech PBC 1574 κωδικός προϊόντος 6758.

Ποσότητα: επαλείψτε το λιπαντικό σε όλη την επιφάνεια με πινέλο.

- ➔ Λιπαίνετε την οδόντωση στο τύμπανο συρματόσχοινου:
- Όταν ο μειωτήρας ανύψωσης αφαιρεθεί και επανατοποθετηθεί.
 - Σε γενική επισκευή.
 - Το αργότερο μετά από 10 χρόνια.
- Η αναφορά σε 10 χρόνια ισχύει για λειτουργία μιας βάρδιας, για μέσο χρόνο καθημερινής λειτουργίας του ανυψωτικού μηχανισμού λιγότερο από 1 ώρα και με μικρή ή μέση συλλογική καταπόνηση. Αν ο ανυψωτικός μηχανισμός χρησιμοποιείται με μεγαλύτερη ένταση ή οι συνθήκες εργασίας είναι πιο βαριές (π.χ. περισσότερες βάρδιες, υψηλότερη θερμοκρασία περιβάλλοντος, περιβάλλον με διαβρωτική δράση) απαιτούνται μικρότερα διαστήματα.

ΟΔΟΝΤΩΣΗ ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΕΞΟΔΟΥ ΤΟΥ ΜΕΙΩΤΗΡΑ ΑΝΎΨΩΣΗΣ, ΠΕΪΡΟΙ ΣΤΟ ΜΕΙΩΤΗΡΑ ΑΝΎΨΩΣΗΣ



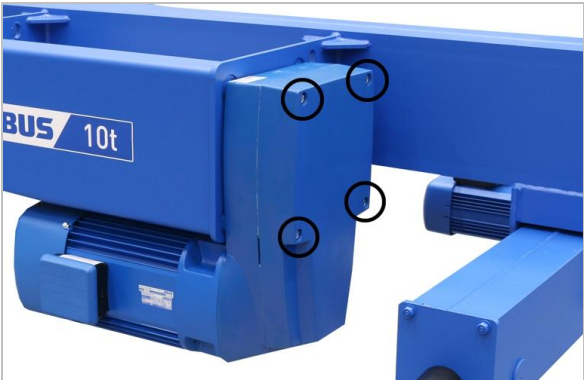
Λίπανση εργοστασιακά με κρέμα υψηλής θερμοκρασίας Fuchs Lubritech PBC 1574 κωδικός προϊόντος 6758.

Ποσότητα: επαλείψτε το λιπαντικό σε όλη την επιφάνεια με πινέλο.

- ➔ Λιπαίνετε τους πείρους:
- Όταν ο μειωτήρας ανύψωσης αφαιρεθεί και επανατοποθετηθεί.
- ➔ Λιπαίνετε την οδόντωση του άξονα εξόδου:
- Όταν ο μειωτήρας ανύψωσης αφαιρεθεί και επανατοποθετηθεί.
 - Σε γενική επισκευή.
 - Το αργότερο μετά από 10 χρόνια.
- Η αναφορά σε 10 χρόνια ισχύει για λειτουργία μιας βάρδιας, για μέσο χρόνο καθημερινής λειτουργίας του ανυψωτικού μηχανισμού λιγότερο από 1 ώρα και με μικρή ή μέση συλλογική καταπόνηση. Αν ο ανυψωτικός μηχανισμός χρησιμοποιείται με μεγαλύτερη ένταση ή οι συνθήκες εργασίας είναι πιο βαριές (π.χ. περισσότερες βάρδιες, υψηλότερη θερμοκρασία περιβάλλοντος, περιβάλλον με διαβρωτική δράση) απαιτούνται μικρότερα διαστήματα.

ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΤΩΝ ΡΟΠΩΝ
ΣΥΣΦΙΞΗΣ ΒΙΔΩΝ

ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ GM 800
ΈΩΣ 7000



Μέγεθος	Τύπος, μέγεθος και μήκος	Ποσότητα	Ροπή σύσφιξης
GM800.4	Βίδα κυλινδρικής κεφαλής M10x110	4x	40 Nm
GM1000.6	Βίδα κυλινδρικής κεφαλής M12x120	4x	85 Nm
GM2000.3	Βίδα κυλινδρικής κεφαλής M12x120	4x	85 Nm
GM3000.4	Βίδα κυλινδρικής κεφαλής M12x160	4x	85 Nm
GM5000.3	Βίδα κυλινδρικής κεφαλής M16x210	4x	210 Nm
GM6000.4	Βίδα κυλινδρικής κεφαλής M16x220	4x	210 Nm
GM7000.1	Βίδα κυλινδρικής κεφαλής M20x270	4x	425 Nm

ΜΟΤΕΡ ΑΝΎΨΩΣΗΣ



Μέγεθος	Μέγεθος και μήκος	Ποσότητα	Ροπή σύσφιξης
GM800.4	Φλαντζωτή βίδα M8x25	4x	35 Nm
GM1000.6	Φλαντζωτή βίδα M8x25	4x	35 Nm
GM2000.3	Φλαντζωτή βίδα M8x25	4x	35 Nm
GM3000.4	Φλαντζωτή βίδα M10x30	4x	50 Nm
GM5000.3	Φλαντζωτή βίδα M10x30	4x	50 Nm
GM6000.4	Φλαντζωτή βίδα M10x30	4x	50 Nm
GM7000.1	Φλαντζωτή βίδα M10x30	4x	50 Nm

ABUS Kransysteme GmbH

Sonnenweg 1
D – 51647 Gummersbach
Τηλ. 0049 – 2261 – 37-0
Φαξ. 0049 – 2261 – 37-247
info@abus-kransysteme.de

Απαγορεύεται η παραπέρα διάδοση καθώς και η αναπαραγωγή αυτού του εγχειριδίου, η αξιοποίηση και διάδοση του περιεχομένου του, εφόσον δεν έχει επιτραπεί ρητά. Οι παραβάσεις τιμωρούνται με καταβολή αποζημίωσης. Επιφυλάσσονται όλα τα δικαιώματα για την περίπτωση της εκχώρησης διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας ή της καταχώρισης δείγματος χρήσης.

AN 120056EL004
2025-10-31

ABUS