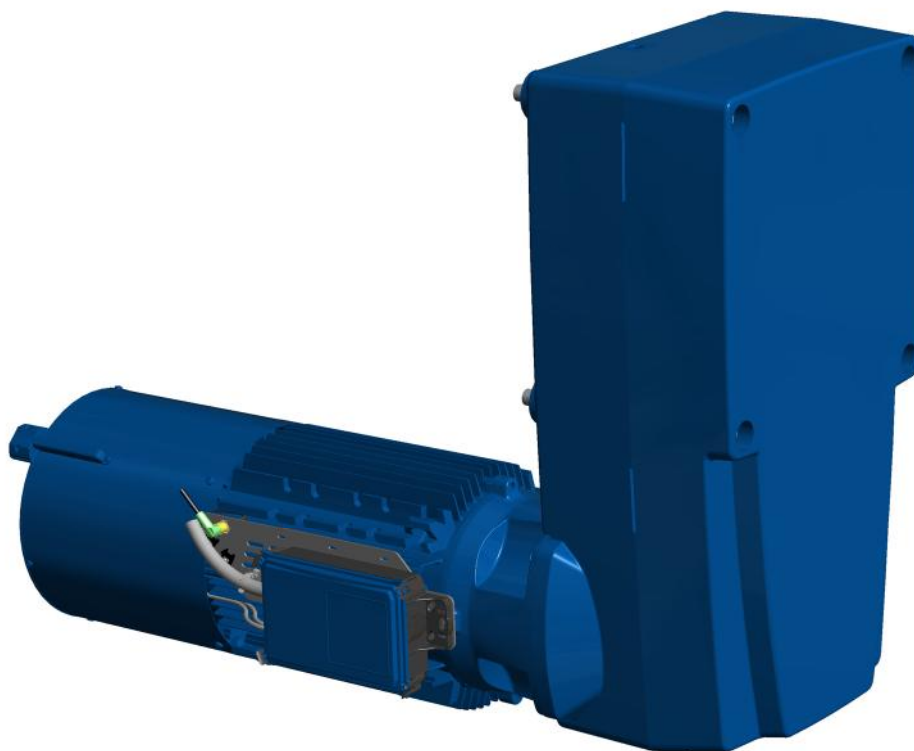


PRODUKTHÅNDBOK

ABUS-vinsjdrift for vaiertrekk med frekvensomformer

Vinsjdrift GM 7000.2



MED ET BLIKK:

Montere vinsjdrift: Side 8

Koble til vinsjdrift: Side 10

Kontroller brems på vinsjdriften: Side 13

Skifte bremserotor på vinsjdrift: Side 18

Senke lasten manuelt i nødstilfeller (nødsenking):
Side 21

AN 120254NO002
2025-11-10

Original bruksanvisning

ABUS

INNHold

GENERELT	4
Først.....	4
Råd om sikkerhet	5
Vinsjdriften	5
Last og loss vinsjdriften	7
Avhende vinsjdriften	7
MONTERE OG KOBLE TIL	8
Montere vinsjdrift	8
Koble til vinsjdrift	10
KONTROLL	12
Først.....	12
Kontrollens omfang.....	13
Kontroller brems på vinsjdriften	13

VEDLIKEHOLD	17
Råd om sikkerhet ved vedlikehold....	17
Skifte bremserotor på vinsjdrift	18
Senke lasten manuelt i nødstilfeller (nødsenking).....	21
Smøremidler	23
Oversikt tiltrekkingsmomenter skruer	25

GENERELT

ANGÅR ALLE SOM ARBEIDER MED, PÅ ELLER I NÆRHETEN AV KRANEN

FØRST

BRUKE DENNE PRODUKTHÅNDBOKEN

Følgende symboler blir brukt i denne produkthåndboken:



FARE FOR PERSONER!

Denne advarselen beskriver farer for personer.



FARE PÅ GRUNN AV ELEKTRISK STØT!

Denne advarselen beskriver farer for personer på grunn av feil omgang med elektrisitet og strøm.



FARE PÅ GRUNN AV AT LASTEN KAN FALLE NED

Denne advarselen beskriver farlige situasjoner som kan føre til at lasten faller ned.



INSTRUKSJONER OM SKADER!

Denne instruksjonen viser situasjoner hvor en komponent kan bli skadet.



Dette er en henvisning om handling, og oppfordrer å utføre et arbeidstrinn.

- Dette er resultatet av en handling, og beskriver hva som skjer i apparatet.
- Dette er en opplysning.

KUN FOR...

Et stipt innrammet avsnitt gjelder kun for bestemte konstruksjoner, varianter eller alternativer. Betingelsene under avsnittet er gyldige, er det i starten angitt i overskriften "Kun ved ...".

INFORMASJON OM PRODUKTHÅNDBOKEN

Les produkthåndboken nøye før du starter arbeidet. Ta også hensyn til andre produkthåndbøker for tilbehør og komponenter.

Deretter oppbevares produkthåndboken i nærheten av kranen. Den må være tilgjengelig for alle som arbeider med eller på kranen.

Produkthåndboken skal alltid leveres videre sammen med kranen ved salg, utleie o.l.

TILTENKT BRUK

Vinsjdriften er utstyrt som en drivenhet på en enskinners løpekatt (type U) og toskinneres løpekatt (typene D, DA, DQA, Z, ZA og ZB).

Drivakselen til vinsjdriften forbindes direkte med vaiertrømmelen.

- Styringen til vinsjdriften er konstruert for en trinnløs regulering av løftehastigheten med en frekvensomformer sammen med styringen ABUControl eller ABULiner (ABUS elektro 3).
- Vinsjdriften kan brukes som drivanordning innenfor sine elektriske og mekaniske effektgrenser i andre maskiner.
- Vinsjdriften kan ikke brukes i trekantkobling.

FORSKRIFTER

Ved produksjonen er anlegget bygget og testet iht. alle europeiske normer, regler og forskrifter. Hvilke prinsipper som ligger til grunn for konstruksjonen og byggingen av kranen, er angitt i samsvarserklæringen hhv. monteringserklæringen. Disse prinsippene må også overholdes ved montering, drift, testing og vedlikehold, det samme gjelder gjeldende arbeidssikkerhetsbestemmelser.



FARE FOR PERSONER!

Mislighold av forskriftene kan føre til dødsfall eller alvorlige ulykker.

For sikkert arbeid er det nødvendig å sette seg godt inn i denne produkthåndboken og forskriftene.

Hvilke forskrifter som gjelder i hvert enkelt tilfelle, avhenger mye av bruken av kranen og av forskrifter som er spesifikke for hvert enkelt land. Kontroller og overhold gjeldende og aktuelle forskrifter og arbeidssikkerhetsbestemmelser! Se også samsvarserklæring hhv. monteringserklæring.

GARANTI

- ABUS påtar seg intet ansvar for skader som skyldes ikke tiltenkt bruk, personale uten tilstrekkelig utdanning, ikke forskriftsmessig utført arbeid, endringer, ombygginger eller andre endringer på kranen eller kranens komponenter som ABUS ikke har gitt tillatelse til.
- Garantiansvaret bortfaller hvis komponenter er blitt endret på eget ansvar, hvis kranen eller kranens komponenter monteres, brukes eller vedlikeholdes annerledes enn slik det er beskrevet i denne produkthåndboken, eller hvis det ikke blir brukt originale ABUS-reservedeler.
- Sikker bruk av kranen eller kranens komponenter er kun garantert når det blir brukt originale ABUS-reservedeler.

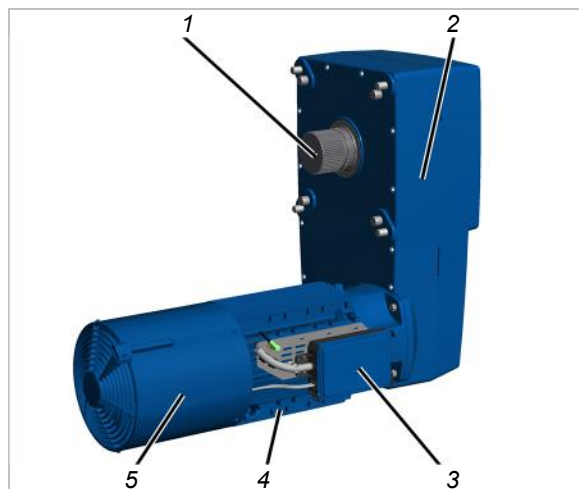
RÅD OM SIKKERHET

Følg disse rådene for sikker omgang med kranen. Spesielle farehenvisninger står i det tilsvarende avsnittet hvor faren inntreffer.

- Fare på grunn av dreierende deler! Når vinsjdriften ikke er montert, så er ikke drivakselen beskyttet. Brukes vinsjdriften som ikke er montert, så er drivakselen en farekilde (det kan for eksempel henge seg fast i løse deler). Vinsjdriften må ikke brukes når det ikke er montert eller sikkerheten må garanteres gjennom egnede tiltak.
- Ikke fjern viftekappe permanent! Dersom viftekappen fjernes, så beskyttes ikke farlige områder lenger. Dette kan skade mennesker! Monter viftekappe på vinsjdriften igjen når arbeidet er fullført. Viftekappe må ikke fjernes permanent for å bedre kjølingen.

VINSJDRIFTEN

APPARATBESKRIVELSE



- 1: Drivaksel med fortanning
- 2: Girkasse
- 3: Stikkerhus
- 4: Løftemotor
- 5: Viftekappe med ekstern vifte

YTELSESKARAKTERISTIKKER

Vinsjdriften GM 7000:

- Vinsjedriften drives av en firepolet løftemotor.
- Løftemotoren har en elektromagnetisk betjent fjærtrykkbrems.
- Løftemotoren drives som standard med en frekvensomformer. Den muliggjør trinnløs regulering av løftehastigheten til vaiertrekket og (med ABUControl) en to-trinns bevegelsesinnstilling.

Trinnløs regulering av løftehastigheten:

Med en totrinns knapp eller mesterbryter kan drivanordningen akselereres i andre trill til en maksimal verdi, så lenge knappen holdes inne. Hvis knappen eller mesterbryteren kobles tilbake til første trinn, beholder drivanordningen den aktuelle hastigheten. Hvis man slipper knappen eller mesterbryteren, reduseres hastigheten.

Totrinns bevegelsesinnstillinger:

Med en totrinns knapp eller mesterbryter kan drivanordningen i første trinn akselereres til en fast innstilt sakte hastighet og i det andre trinnet til en fast innstilt rask hastighet, slik det er vanlig med vinsjdrift uten frekvensomformere (polvendbare).

- Løftegiret har et flertrinns, skråfortannet tannhjulsgir i et lettmetallhus. Tannhjulene går i et lukket oljebad og blir dermed smurt over hele levetiden.
- Vinsjdriften blir som standard kjølt med en ekstern vifte.

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Se kranens kontrollbok.

Elektrisk tilkobling brems:

	Spenning	Elektrisk effekt
GM 7000.2	104 V DC	21 W

Omgivelsesbetingelser under drift:

Omgivelsestemperatur	Temperaturområde
Omgivelsestemperatur (for normal drift)	-10 °C og +40 °C
Omgivelsestemperatur (ved redusert innkoblingsvarighet)	+40 °C til +65 °C
Høydeposisjon (over havnivå)	Til 1000 m

Understell	Lydtrykknivå LP, m dB(A) i en avstand på 4 m	Lydeffektnivå LW, m dB(A)
GM 7000.2	70	90

LAST OG LOSS VINSJDRIFTEN

Ta blant annet hensyn til følgende punkter:

KUN VED DIREKTE FESTE

Ved direkte stopp henger ikke vinsjdriften vannrett. For montering på vaiertrekket skal man bruke ABUS monteringshjelp AN103574.



- ➔ Skru inn egnet ringskrue i vinsjdriften.
- ➔ Heng inn et egnet festemiddel i ringskruen og løft vinsjdriften.
 - Vinsjdriften henger ikke vannrett.

KUN VED FESTER MED MONTERINGSHJELP

- ➔ Skru inn monteringshjelp i vinsjdriften.
- ➔ Løsne dreiesikring, skyv mot løftegiret og skru fast.
- ➔ Heng inn et egnet festemiddel i monteringshjelpen og løft vinsjdriften.
 - Vinsjdriften henger vannrett.

AVHENDE VINSJDRIFTEN

Når vinsjdriften skal avhendes:

- ➔ Demonter vinsjdriften så godt det lar seg gjøre.
- ➔ Ta hensyn til lokale forskrifter for deponering og resirkulering.
- ➔ Enkeltdelene sorteres etter materiale og deponeres på en miljøvennlig måte:
 - Metalleder deponeres som skrapmetall.
 - Statoren til motoren er krympet fast inn i kapslingen. Kapslingen må åpnes for å separere stator og kapsel.
 - Plastdeler leveres inn til gjenvinning som plastavfall.
 - Deponer bremsebelegg som flerkomponenter (spesialavfall).
 - Fjern olje og fett fra vinsjdriften og deponer som smøremiddel.
 - Ledninger og stikkerforbindelser deponeres som elektronisk avfall.



Dette produktet eller elektriske apparatet skal etter sin levetid ikke kasseres som husholdningsavfall.

MONTERE OG KOBLE TIL

GJELDER ALLE SOM ARBEIDER PÅ KRANEN, FØR DEN TAS I BRUK

Eieren av kranen er ansvarlig for valg av personale med riktige kvalifikasjoner til å foreta idriftsettelsen.



FARE FOR PERSONER!

Personer kan komme til skade hvis kranen settes i gang feil.

Hvis andre enn ABUS-personell får i oppdrag å sette i drift kranen, er eieren ansvarlig for at det er personell med tilstrekkelige kvalifikasjoner som setter i gang kranen. Følg forløpene som er beskrevet her nøye.

Eksempler på autoriserte personer:

- Personer med omfattende kunnskap fra fagutdanning innen maskinproduksjon og elektrisk anlegg på kraner.
- Personer med tilstrekkelig erfaring innen drift, montering og vedlikehold av kraner.
- Personer med omfattende kunnskap om respektive tekniske regler, direktiver og sikkerhetsforskrifter som gjelder i det aktuelle landet.
- Personer med regelmessig opplæring fra ABUS.

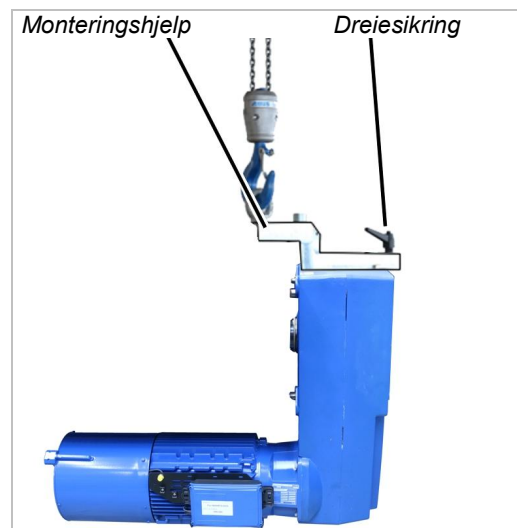
ABUS påtar seg intet ansvar for skader som skyldes ikke forskriftsmessig idriftssetting og hvis idriftssettingen ikke er utført av kvalifiserte personer.

ABUS anbefaler å la ABUS sitt monteringsteam utføre igangsettingen.

MONTERE VINSJDRIFT

LØFT VINSJDRIFT

- ➔ Fastslå vekten til vinsjdriften. Se "Tekniske spesifikasjoner" side 6.



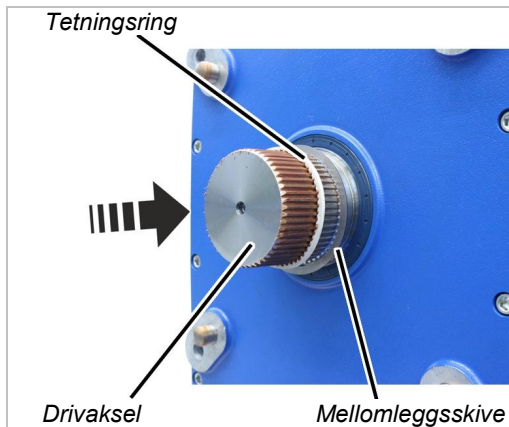
- ➔ Skru inn monteringshjelp i vinsjdriften.
- ➔ Løsne dreiesikring, skyv mot løftegiret og skru fast.
- ➔ Heng inn et egnet festemiddel i monteringshjelpen og løft vinsjdriften.

Alternativt kan vinsjdriften også løftes med en egnet ringskrue. Da henger riktignok ikke vinsjdriften vannrett, noe som kan gjøre monteringen betydelig vanskeligere.

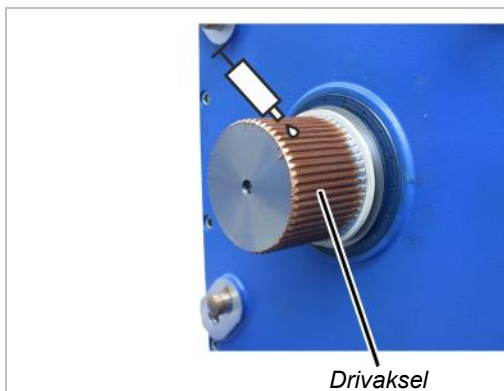
Se også "Last og loss vinsjdriften" side 7.

TETT OG SMØR DRIVAKSEL

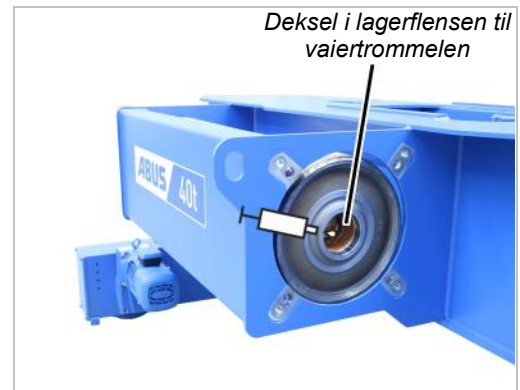
Om nødvendig kan drivakselen tettes med nye komponenter og smøres på nytt.



- ➔ Skyv mellomleggsskiven på drivakselen.
- ➔ Skyv tetningsringen på drivakselen.

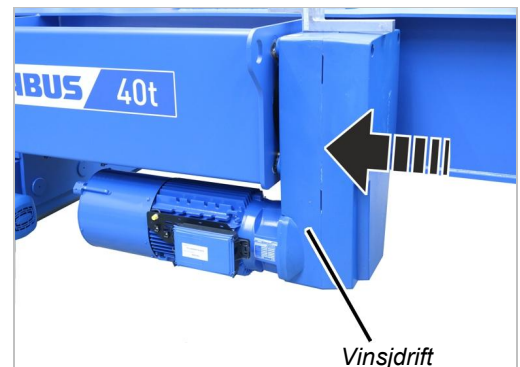


- ➔ Smøre fortanningen på drivakselen.
- Smøremiddel Fuchs Lubritech høytemperaturpasta PBC 1574.
ABUS-artikkelnummer 6758 (4x trengs).

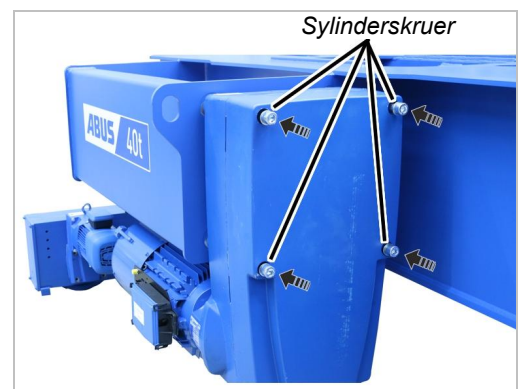


- ➔ Smør deksel bak lagerflensen til vaertrommelen.
- Smøremiddel høytemperaturpasta PBC 1574
SF artikkelnummer 303678.
Menge: 70 - 75 g

SKRU PÅ VINSJDRIFT



- ➔ Skyv drivakselen til vinsjdriften inn i lagerflensen til vaertrommelen.



- ➔ Skru fast vinsjdriften med sylinderskruer M20x270 (4x) og underlagsskiver (4x). 425 Nm.

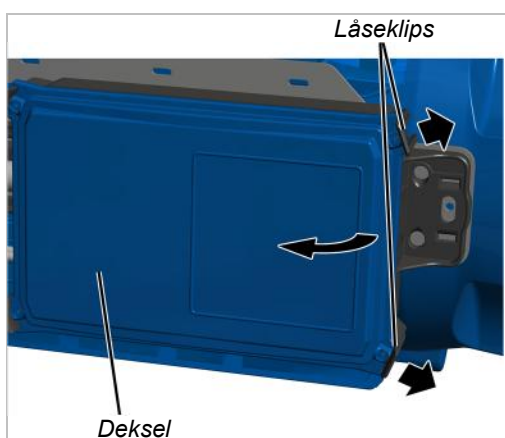
KOBLE TIL VINSJDRIFT

Vinsjdriften er ment for tilkobling til en frekvensomformer ABULiner eller til ABUControl.

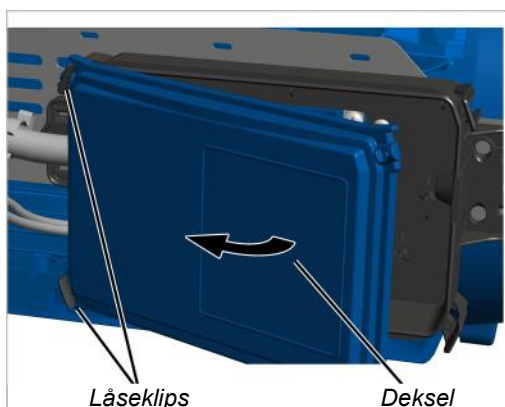
KONTROLLERE STRØMNETTET

- ➔ Sammenlign driftsspenning og frekvensområde på merkeskiltet med nettspenningen og nettfrekvensen til det lokale strømnettet.

ÅPNE STIKKERHUS

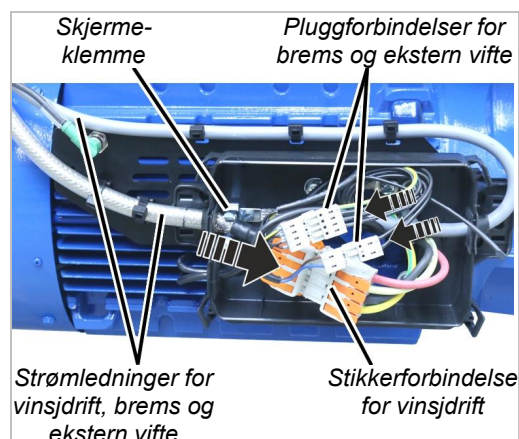


- ➔ Trykk de to låseklipsene på en side lett utover.
- ➔ Trekk samtidig dekslet på denne siden av kapslingen av.

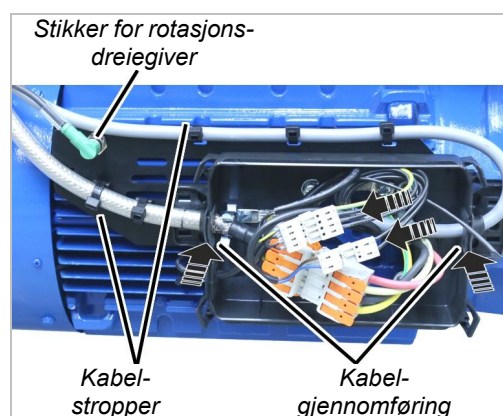


- ➔ Vipp dekslet til siden, til det ligger nesten loddrett på kapslingen.
 - Dekslet løsner fra låseklipsene på den andre siden av seg selv ved vipning.
- ➔ Legg til side dekslet.

KOBLE TIL VINSJDRIFT

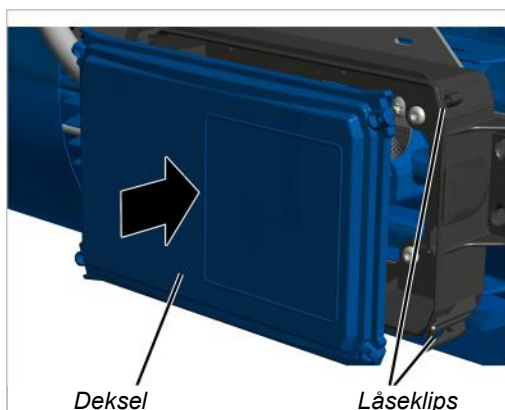


- ➔ Sett strømledninger for vinsjdriften inn i stiftlisten på vinsjdriften.
- Avhengig av konstruksjonsstørrelse og alternativer til vinsjdriften er stikkerforbindelsene av forskjellig størrelse.
- ➔ Sett strømledninger for brems og ekstern vifte inn i stiftlisten på vinsjdriften
- ➔ Legg pluggforbindelser og strømledning inn i plugghuset.
- ➔ Den fremre enden av strømledningen (isolasjonen rundt skjermingen er fjernet der) til vinsjdriften trykkes inn i skjermeklemmen.



- ➔ Skyv strømledningen med kabelgjennomføringen inn i kapslingen.
- Skyv inn gummileppene til kabelgjennomføringen slik at de ligger glatt an på kapslingen på innsiden og utsiden.
- ➔ Fest strømledningene med kabelstropper.
- ➔ Sett inn stikker for rotasjons-dreiegiver.

LUKK DEKSELET



- ➔ Legg dekselet på alle fire hjørnene til kapslingen.
- ➔ Press dekselet til det går i inngrep i alle fire låseklipsene samtidig.

LEGGE TIL LEDERNE PÅ STIKKERFORBINDELSEN

Stiftlist	Klemme	Belegg
832	1	Vikling til løftemotor (U)
	2	Vikling til løftemotor (V)
	3	Vikling til løftemotor (W)
	4	Jordleder
723	1	Brems
	2	Brems
721	1	Ekstern vifte (U)
	2	Ekstern vifte (V)
	3	Ekstern vifte (W)
	4	Jordleder

- ➔ Ta hensyn til polaritet og koble til ekstern vifte til klemmene 721.1 og 4.
- ➔ Dreieretningen til den eksterne viften er merket med en pil på viftekappen. Dreieretningen er gitt ut fra rotasjonsfeltet til den eksterne viften. Luften må suges inn fra viftekappen og blåses langs motoren. Ved et feil rotasjonsfelt roterer den eksterne viften feil vei og løftemotoren blir ikke tilstrekkelig avkjølt.
- ➔ Koble til bremsen på klemmene 723.1 og 2.
- ➔ Koble til viklingene til løftemotoren på klemmene 823, 1 til 4.

KONTROLL

ANGÅR ALLE SOM KONTROLLERER OG TAR AV KRANEN I HENHOLD TIL ARBEIDSSIKKERHETSBESTEMMELSENE

Vinsjdriften må kontrolleres regelmessig for å garantere sikker drift. Eieren er ansvarlig for de gjentatte kontrollene.

FØRST

KONTROLLINTERVALLER

Gjentatte kontroller skjer minimum én gang per år.

Under bestemte forhold er det nødvendig med hyppigere gjentatte kontroller. Slike forhold er:

- Hyppig arbeid med bærekapasitet.
- Arbeid med flere skift.
- Hyppig bruk.
- Støvete eller aggressive omgivelser.

Eieren er ansvarlig for å kontrollere forutsetningene og fastsette kontrollintervallene. ABUS står gjerne til disposisjon hvis du har spørsmål.

KRAV SOM STILLES TIL KONTROLLØREN

Eieren av kranen er ansvarlig for å velge kontrollør og for at vedkommende har riktige kvalifikasjoner.



FARE FOR PERSONER!

Personer kan bli skadet hvis kontrollen utføres feil.

Hvis andre enn ABUS-personell får i oppdrag å utføre kontrollen, er eieren ansvarlig for at tilstrekkelig kvalifisert personell kontrollerer anlegget.

Eksempler på autoriserte personer:

- Personer med omfattende kunnskap fra fagutdanning innen maskinproduksjon og elektrisk anlegg på kraner.
- Personer med tilstrekkelig erfaring innen drift, montering og vedlikehold av kraner.
- Personer med omfattende kunnskap om respektive tekniske regler, direktiver og sikkerhetsforskrifter som gjelder i det aktuelle landet.
- Personer med regelmessig opplæring fra ABUS.

KONTROLLENS OMFANG

Den kompetente personen som kontrollerer vinsjdriften, er ansvarlig for omfanget og typen kontroll.

OVERSIKT: KONTROLLERER VINSJDRIFTEN

I tillegg til de punktene som er beskrevet her, må man også kontrollere alle punkter som er beskrevet i andre medfølgende produkthåndbøker.

Avgjørelsen om vinsjdriften er i feilfri stand ligger ene og alene hos kontrolløren. Hvis det fastslås mangler, må de fjernes. Kontrolløren avgjør om vinsjdriften må kontrolleres på nytt igjen etter at feilen er rettet opp.

Hvis flere kontroller er nødvendig fordi lokale forskrifter krever det må disse også utføres.

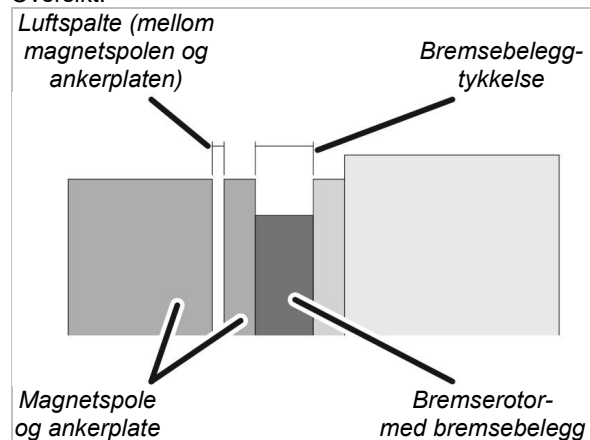
I tillegg må minimum disse punktene kontrolleres:
 ➔ Kontroller brems på vinsjdriften. Se side 13.

KONTROLLER BREMS PÅ VINSJDRIFTEN

Ved kontroll av bremsen måles luftspalten mellom magnetspolen og ankerplaten.

Luftspalten på bremsen måles gjennom en sideåpning i bremsen. Bremsen må ikke demonteres for dette.

Oversikt:

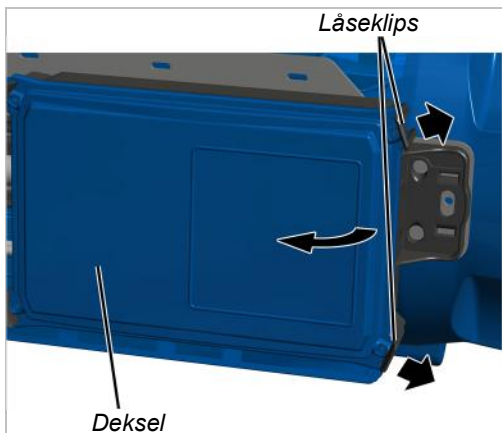


Mål	Verdi
Maksimal luftspalte	0,95 mm
Luftspalte ny tilstand	0,35 mm

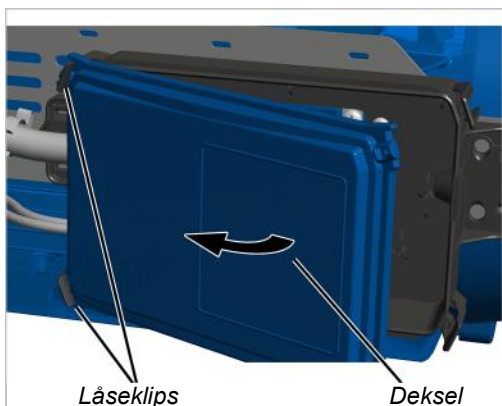
Hvis luftspalten er bredere enn tillatt, må bremserotor skiftes.

Hvis bredden til luftspalten fremdeles er innenfor det tillatte området, kan man på grunn av slitasjeforholdet gå ut fra at luftspalten allerede er bredere enn tillatt før neste periodiske kontroll: Skift ut bremserotoren allerede nå.

ÅPNE STIKKERHUS



- ➔ Trykk de to låseklipsene på en side lett utover.
- ➔ Trekk samtidig dekslet på denne siden av kapslingen av.



- ➔ Vipp dekslet til siden, til det ligger nesten loddrett på kapslingen.
 - Dekslet løsner fra låseklipsene på den andre siden av seg selv ved vipning.
- ➔ Legg til side dekslet.

TA AV VIFTEKAPPEN



FARE PÅ GRUNN AV ELEKTRISK STØT!

Også etter utkobling av kranen ligger det an høye spenninger på frekvensomformerer og på vinsjdriften, som kan føre til død.

Før arbeider på vinsjdriften, skal man koble fra strømledningen til vinsjdriften.

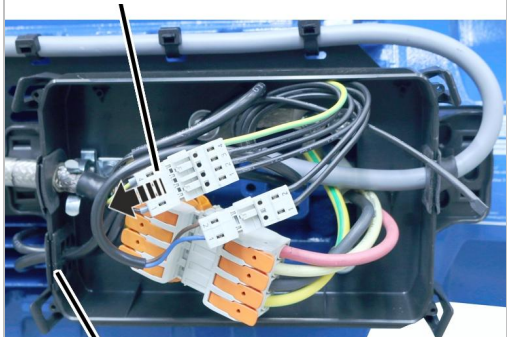


LA IKKE VIFTEKAPPEN HENGE ETTER STRØMLEDNINGEN!

Hvis viftekappen med ekstern vifte henger etter strømledningen, kan den ryke, da viftekappen med ekstern vifte er svært tung.

Løsne stikkerforbindelsen i plugghuset og trekk ut strømledningen, for å kunne legge til side viftekappen under monteringen.

Stikker til den eksterne viften



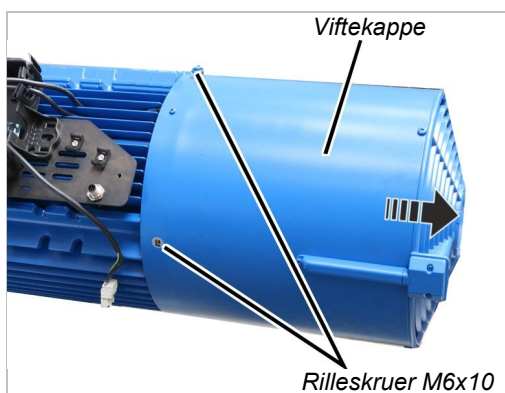
Kabelgjennomføring



Trekk ut stikker til den eksterne viften.

Trekk ut strømledningen til den eksterne viften fra kabelgjennomføringen.

Kabelgjennomføringen er slisset inn ovenfra. Dermed kan strømledningen enkelt trekkes ut.



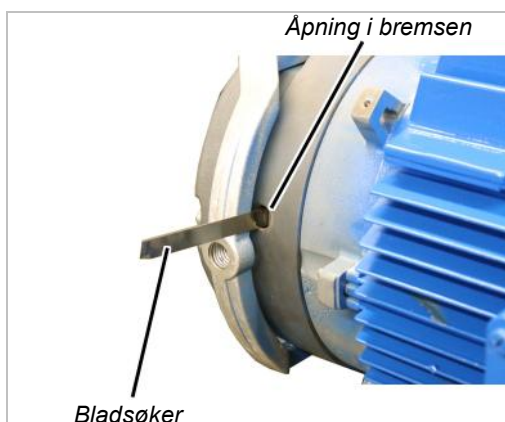
- ➔ Løsne rilleskruene M6x10 på viftekappen.
- ➔ Trekk av viftekappen bakover.

KUN FOR DOBBEL LØFTEHASTIGHET

- ➔ Hvis vinsjdriften er blitt bremsset 500 ganger ved dobbelt løftehastighet (200 Hz) ved nødstop: Skift bremserotor. Se "Skifte bremserotor på vinsjdrift" side 18.

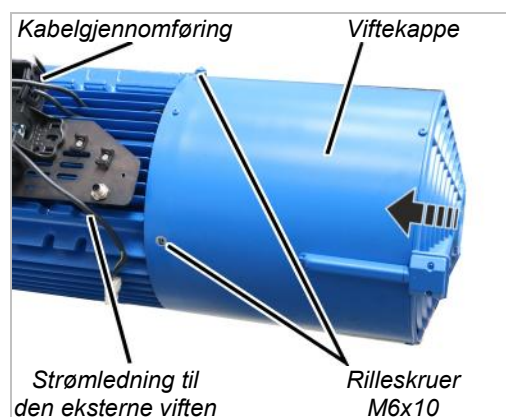
Ved nødstop blir all energien fra løftebevegelsen tatt opp av bremsen. Dermed reduseres tilstanden til bremsebelegget, slik at bremserotoren etter 500 bremsinger må skiftes.

MÅL LUFTSPALTE



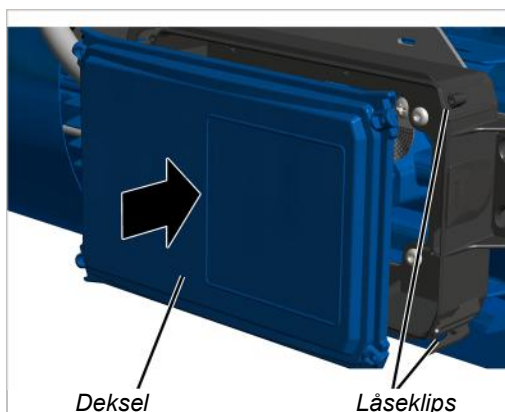
- ➔ Skru ut lukkeskruen på bremsen.
 - ➔ Skyv bladsøkeren sideveis inn i luftspalten minst 30 mm.
- Luftspalten kan først måles sikkert fra en dybde på minst 30 mm.
- ➔ Hvis luftspalten er større enn 0,95 mm: Skift bremserotor. Se "Skifte bremserotor på vinsjdrift" side 18.
- Luftspalten på bremsen kan ikke stilles inn eller etterjusteres.
- Hvis bredden til luftspalten fremdeles er innenfor det tillatte området, kan man på grunn av slitasjeforholdet gå ut fra at luftspalten allerede er bredere enn tillatt før neste periodiske kontroll: Skift ut bremserotoren allerede nå
- ➔ Skru lukkeskruen inn i åpningen på bremsen.

MONTERE VIFTEKAPPE



- ➔ Sett på viftekappen med innmontert ekstern vifte.
 - ➔ Skru fast viftekappen med rilleskruene M6x10. 19 Nm.
 - ➔ Skyv strømledningen til den eksterne viften gjennom kabelgjennomføringen.
- Kabelgjennomføringen er slisset inn ovenfra, dermed kan strømledningen enkelt skyves inn.
- ➔ Koble stikkeren fra ekstern vifte.

LUKK DEKSELET



- ➡ Legg dekselet på alle fire hjørnene til kapslingen.
- ➡ Press dekselet til det går i inngrep i alle fire låseklipsene samtidig.

VEDLIKEHOLD

ANGÅR ALLE SOM VEDLIKEHOLDER, REPARERER ELLER BYGGER OM KRANEN.

Eieren av kranen er ansvarlig for valg av riktig kvalifisert vedlikeholdspersonale.



FARE FOR PERSONER!

Personer kan komme til skade hvis kranen vedlikeholdes feil.

Hvis andre enn ABUS-personell får i oppdrag å vedlikeholde kranen, er eieren ansvarlig for at det er personell med tilstrekkelige kvalifikasjoner som vedlikeholder kranen. Følg forløpene som er beskrevet her nøye.

Eksempler på autoriserte personer:

- Personer med omfattende kunnskap fra fagutdanning innen maskinproduksjon og elektrisk anlegg på kraner.
- Personer med tilstrekkelig erfaring innen drift, montering og vedlikehold av kraner.
- Personer med omfattende kunnskap om respektive tekniske regler, direktiver og sikkerhetsforskrifter som gjelder i det aktuelle landet.
- Personer med regelmessig opplæring fra ABUS.

ABUS påtar seg intet ansvar for skader som skyldes ikke forskriftsmessige reparasjoner og hvis vedlikeholdet er utført av ikke kvalifiserte personer.

ABUS anbefaler å la ABUS-service utføre vedlikeholdet.

Bruk kun originale ABUS reservedeler. Ellers opphører garantien.

RÅD OM SIKKERHET VED VEDLIKEHOLD

Følg de følgende sikkerhetsreglene ved alt reparasjonsarbeid på vinsjdriften:

- Slå av kopplingsreléet. Sikre bryteren slik at den ikke utilsiktet kan slås på igjen.
- Koble skillebryteren fra stikkontakten på beskyttelseskasse kran. Sikre stikkontakten med hengelås, slik at skillebryteren ikke kan settes inn igjen utilsiktet.
- Bruk egnet løftestillas og fallsikring.
- Sperr av arbeidsområdet rundt løfteplattformen.
- Ytterligere kraner på samme kranbane eller kraner over eller under kranen som skal vedlikeholdes kobles ut. Sikre bryteren slik at den ikke kan slås på igjen utilsiktet. Andre kraner kan ellers velte løfteplattformen eller slå mot kranen som vedlikeholdes.
- Informer personer som oppholder seg i nærheten om reparasjonsarbeidet.
- Arbeid på kranens elektriske anlegg må kun utføres av en kvalifisert elektriker!
- Også etter at nødstoppbryteren er aktivert, er det livsfarlig høy spenning i reléboksen.

Denne sikkerhetsinformasjonen gjelder spesielt for vinsjdriften:

- Ikke fjern viftekappe med ekstern vifte permanent! Dersom viftekappen fjernes, så beskyttes ikke farlige områder lenger. Dette kan skade mennesker og motoren kan overopphetes! Monter viftekappe på vinsjdriften igjen når arbeidet er fullført. Viftekappe må ikke fjernes permanent for å bedre kjølingen.
- Fare for kvestelser og klemskader ved montering! Vinsjdriften er svært tung. Ved montering er den derfor ikke enkel å håndtere, og kan klemme og velte. For montering, bruk ABUS-monteringshjelp AN103574, slik at vinsjdriften henger vannrett.
- Fare på grunn av elektrisk støt! Også etter utkobling av kranen ligger det an høye spenninger på frekvensomformerer og på løftmotoren, som kan føre til død. Før arbeider på vinsjdriften, skal man koble fra strømledningen til løftmotoren.

SKIFTE BREMSEROTOR PÅ VINSJDRIFT

Hvis luftspalten på vinsjdriften er større enn tillatt, må bremserotor byttes.

TA AV VIFTEKAPPEN



FARE PÅ GRUNN AV ELEKTRISK STØT!

Også etter utkobling av kranen ligger det an høye spenninger på frekvensomformerer og på vinsjdriften, som kan føre til død.

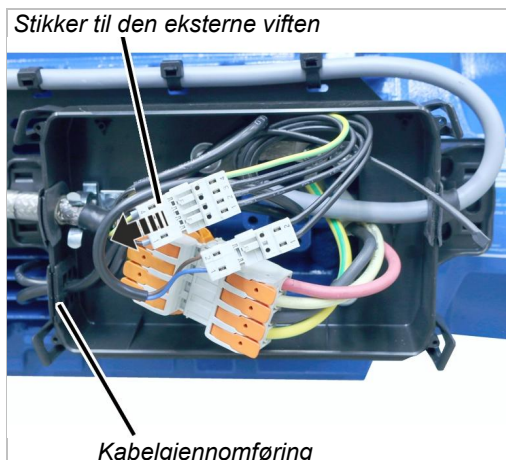
Før arbeider på vinsjdriften, skal man koble fra strømledningen til vinsjdriften.



LA IKKE VIFTEKAPPEN HENGE ETTER STRØMLEDNINGEN!

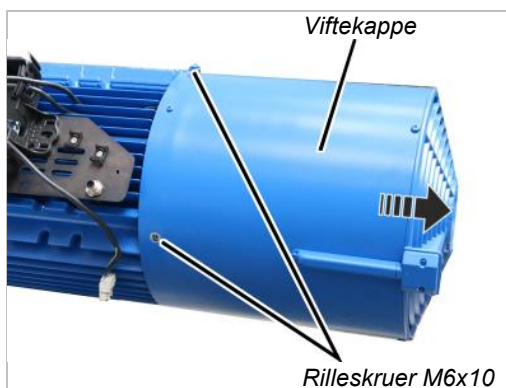
Hvis viftekappen med ekstern vifte henger etter strømledningen, kan den ryke, da viftekappen med ekstern vifte er svært tung.

Løsne stikkerforbindelsen i plugghuset og trekk ut strømledningen, for å kunne legge til side viftekappen under monteringen.



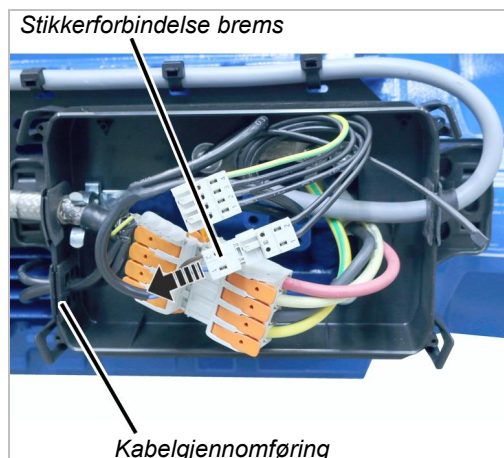
- ➔ Trekk ut stikker til den eksterne viften.
- ➔ Trekk ut strømledningen til den eksterne viften fra kabelgjennomføringen.

Kabelgjennomføringen er slisset inn ovenfra. Dermed kan strømledningen enkelt trekkes ut.



- ➔ Løsne rilleskruene M6x10 på viftekappen.
- ➔ Trekk av viftekappen bakover.

LØSNE STIKKERFORBINDELSE TIL BREMSSEN.

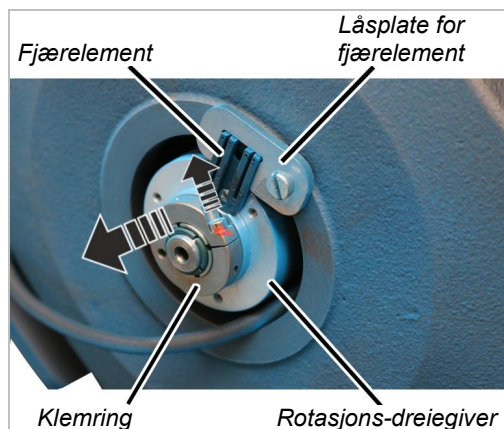


- ➔ Trekk ut stikker til bremsen.
- ➔ Trekk ut strømledningen til bremsen fra kabelgjennomføringen.

Kabelgjennomføringen er slisset inn ovenfra. Dermed kan strømledningen enkelt trekkes ut.

DEMONTER ROTASJONS-DREIEGIVER

Rotasjons-dreiegiveren på motorakselen må demonteres, for å demontere bremsen. Det er ikke tilstrekkelig å demontere fjærelementet eller låsplaten for fjærelementet.



- ➔ Løsne sekskantskruen M5x10 på klemringen.
- ➔ **Ikke demonter** fjærelementet og/eller låsplaten for fjærelementet.
- ➔ Trekk rotasjons-dreiegiveren bakover av motorakselen.
 - Fjærelementet er montert på rotasjons-dreiegiveren og sklir da av låsplaten for fjærelementet.

DEMONTER MAGNETSPOLE



FARE I FORBINDELSE MED TUNG KOMPONENT!

Magnetspolen er tung (omtrent 30 kg). Skrus den av uten å være sikret, kan den falle ned og skade personer.

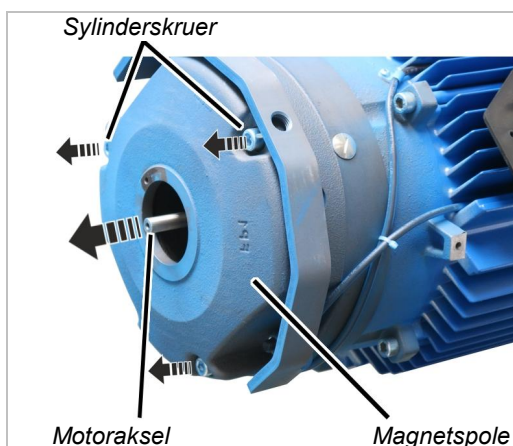
Sikre magnetspolen før den skrus av.



SKADER PÅ MOTORAKSELEN!

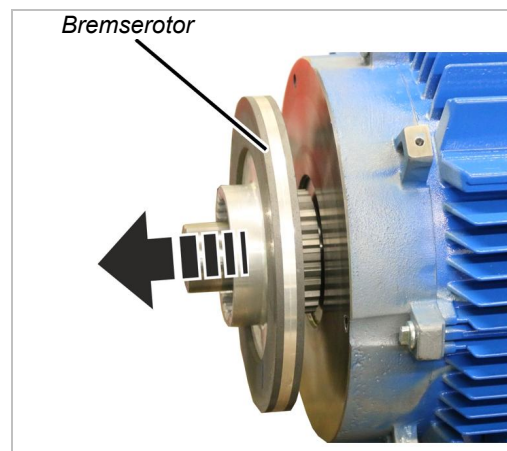
Magnetspolen er tung (omtrent 30 kg). Hvis den støttes på den tynne enden av motorakselen, kan motorakselen knekke eller bli bøyd.

Sikre magnetspolen før den skrus av.



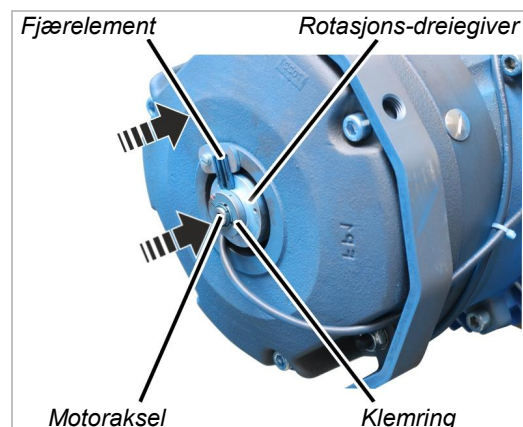
- ➔ Løsne sylinderskruene M10x110 (3x).
- ➔ Sikre magnetspolen, slik at den ikke faller ned eller støtter seg på motorakselen.
- ➔ Ta av magnetspole.

SKIFTE BREMSEROTOR



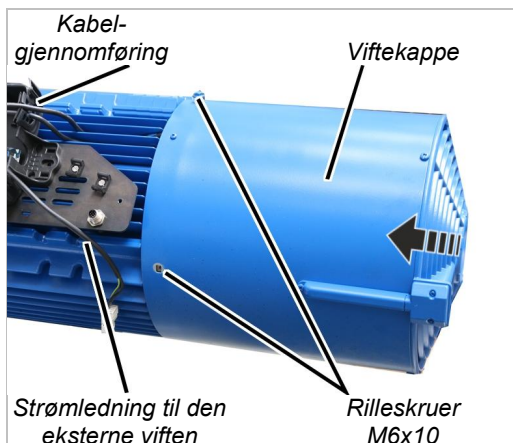
- ➔ Trekk bremserotoren av navet.
- ➔ Skyv ny bremserotor på navet.

MONTERE BREMSSEN



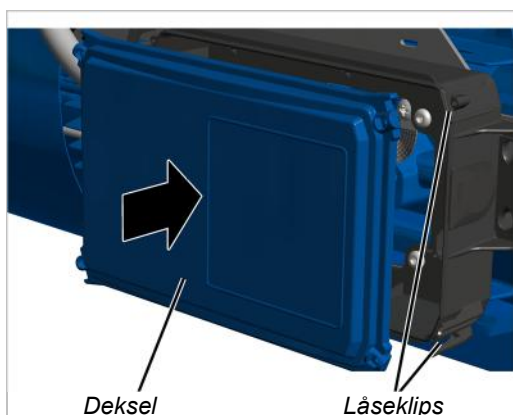
- ➔ Sett magnetspolen på motorakselen.
Magnetspolen skal da ikke støtte seg på motorakselen.
- ➔ Skru fast magnetspolen med sylinderskruer M10x110 (3x). 45 Nm.
- ➔ Sett rotasjons-dreiegiveren på motorakselen.
- ➔ Drei rotasjons-dreiegiveren slik at fjærelementet sklir inn på låsplaten for fjærelementet og holdes fast uten slarke.
- ➔ Skru fast sekskantskrue M5x10 på klemringen og sikre den med skruesikringsmiddel. 1 Nm.
- ➔ Legg strømledningen inn i plugghuset og skyv den gjennom kabelgjennomføringen.
Kabelgjennomføringen er slisset inn ovenfra, dermed kan strømledningen enkelt skyves inn.

MONTERE VIFTEKAPPE



- ➔ Sett på viftekappen med innmontert ekstern vifte.
 - ➔ Skru fast viftekappen med rilleskruene M6x10. 19 Nm.
 - ➔ Skyv strømledningen til den eksterne viften gjennom kabelgjennomføringen.
- Kabelgjennomføringen er slisset inn ovenfra, dermed kan strømledningen enkelt skyves inn.
- ➔ Koble stikkeren fra ekstern vifte.

LUKK DEKSELET



- ➔ Legg dekselet på alle fire hjørnene til kapslingen.
- ➔ Press dekselet til det går i inngrep i alle fire låseklipsene samtidig.

SENKE LASTEN MANUELT I NØDSTILFELLER (NØDSENKING)

Ved et strømutfall, en defekt løftmotor eller en defekt bremsespole, kan lasten senkes manuelt. Bremsen løsnes da manuelt på viftebøylen.

Senking av en last manuelt er et nødsfall-tiltak.



FARE VED UKONTROLLERT SENKING AV LASTEN!

Lasten akselererer kraftig, hvis bremsen løsnes for mye. Dermed kan lasten synke ukontrollert.

Varsle personer i nærheten av kranen. før nødsenking. Betjen viftebøylen svært forsiktig.

SIKRE ARBEIDSOMRÅDET



Sperr av arbeidsområdet rundt kranen tilstrekkelig.



Informér personer som oppholder seg i nærheten om nødsenkingen.

TA AV VIFTEKAPPEN



FARE PÅ GRUNN AV ELEKTRISK STØT!

Også etter utkobling av kranen ligger det an høye spenninger på frekvensomformerer og på vinsjdriften, som kan føre til død.

Før arbeider på vinsjdriften, skal man koble fra strømledningen til vinsjdriften.

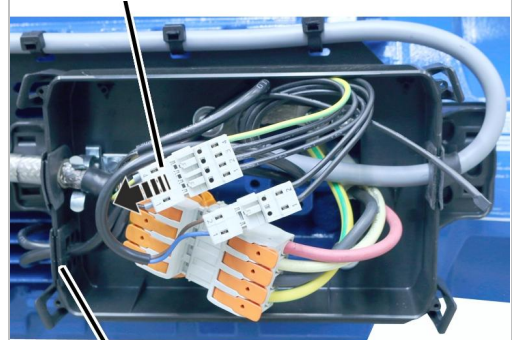


LA IKKE VIFTEKAPPEN HENGE ETTER STRØMLEDNINGEN!

Hvis viftekappen med ekstern vifte henger etter strømledningen, kan den ryke, da viftekappen med ekstern vifte er svært tung.

Løsne stikkerforbindelsen i plugghuset og trekk ut strømledningen, for å kunne legge til side viftekappen under monteringen.

Stikker til den eksterne viften



Kabelgjennomføring

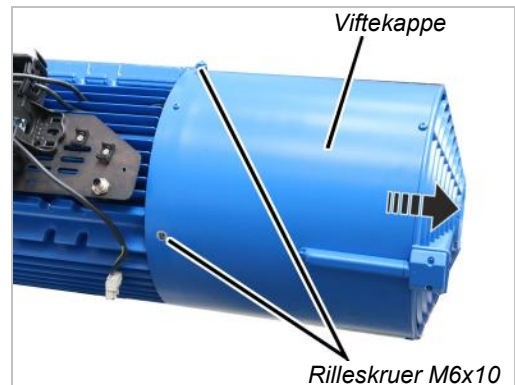


Trekk ut stikker til den eksterne viften.



Trekk ut strømledningen til den eksterne viften fra kabelgjennomføringen.

Kabelgjennomføringen er slisset inn ovenfra. Dermed kan strømledningen enkelt trekkes ut.

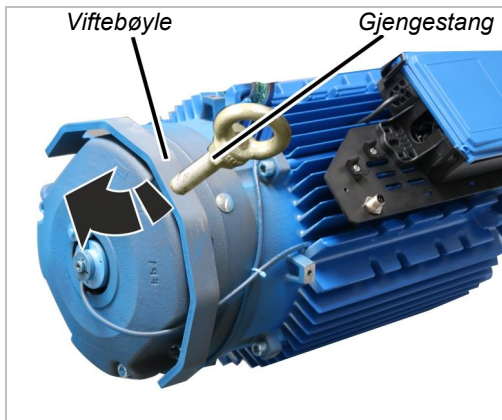


Løsne rilleskruene M6x10 på viftekappen.



Trekk av viftekappen bakover.

SENKE LASTEN



- ➔ Skru gjengestangen M16 inn i viftebøylene.
- ➔ Vipp viftebøylene med gjengestangen forsiktig og langsomt bakover.
 - Bremsen blir løsnet, lasten senkes ned.
- ➔ Vipp tilbake viftebøylene, hvis lasten senkes for raskt.

SKIFTE BREMSEN

Bremsebelegget blir kraftig påkjent ved en nødsenking, og kan raskt bli overopphetet. Derfor må bremserotor skiftes ut i etterkant. Se "Skifte bremserotor på vinsjdrift" side 18.

SMØREMIDLER

Informasjon:

Syntetiske smøremidler må ikke blandes med mineralbaserte smøremidler!

LØFTEGIR



Smøring fra fabrikken med smøremiddel med normbetegnelsen CLP ISO VG 320 DIN 51502

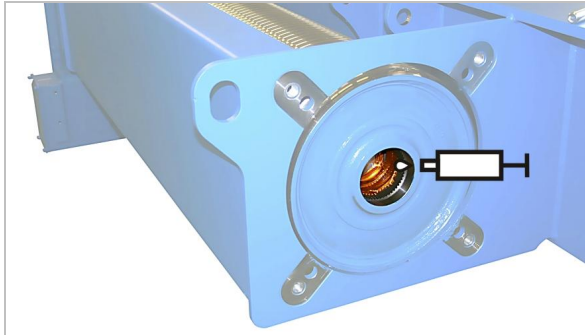
Mengde GM 7000: 8400 ml

- ➔ Løftegiret er livstidssmurt.

Dette gjelder ved en gjennomsnittlig daglig driftstid av vinsjen på mindre enn 1 time og ved middels eller lite lastkollektiv.

Ved slutten av levetiden (ved generaloverhaling) må man bestemme om smøremidlet må byttes ut.

SMØREMIDDELDEPOT I VAIERTROMMELEN



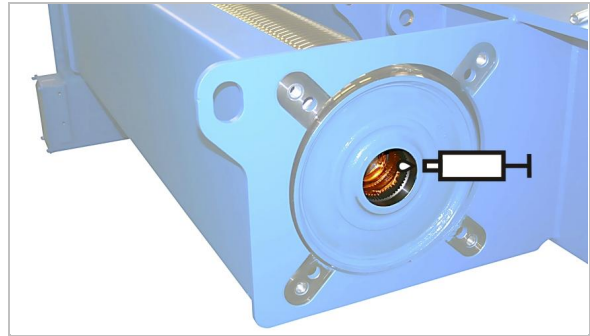
Smøring på fabrikken med pasta med høy temperatur
PBC 1574 artikkelnummer 303678.

Mengde GM 7000: 70 - 75 g

- ➔ Fyll opp smøremiddeldepotet (bak fortanningen):
- Når løftegiret demonteres og monteres.
 - Ved generaloverhaling.
 - Senest etter 10 år.

Angivelsen på 10 år gjelder ved drift med ett skift med en gjennomsnittlig daglig driftstid av vinsjen på mindre enn 1 time og ved middels eller lite lastkollektiv. Hvis vinsjen brukes mer intensivt eller hvis arbeidsforholdene er blitt vanskeligere (f.eks. drift med flere skift, høyere omgivelsestemperatur, aggressive omgivelsesbetingelser), er kortere intervaller nødvendig.

FORTANNING I VAIERTROMMELEN



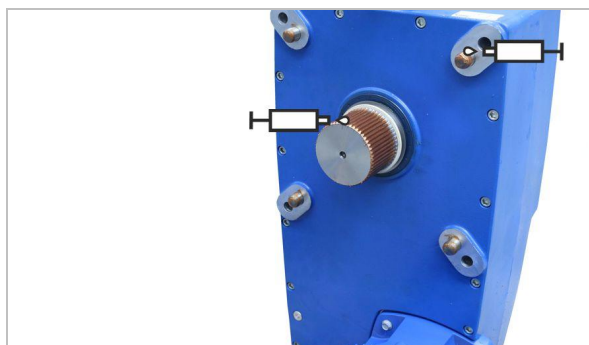
Smøring på fabrikken med Fuchs Lubritech pasta med høy temperatur PBC 1574 artikkelnummer 6758.

Mengde: Påfør smøremidlet med en pensel, slik at det dekker.

- ➔ Smøre fortanningen i vaiertrommelen:
- Når løftegiret demonteres og monteres.
 - Ved generaloverhaling.
 - Senest etter 10 år.

Angivelsen på 10 år gjelder ved drift med ett skift med en gjennomsnittlig daglig driftstid av vinsjen på mindre enn 1 time og ved middels eller lite lastkollektiv. Hvis vinsjen brukes mer intensivt eller hvis arbeidsforholdene er blitt vanskeligere (f.eks. drift med flere skift, høyere omgivelsestemperatur, aggressive omgivelsesbetingelser), er kortere intervaller nødvendig.

FORTANNING PÅ DRIVAKSEL PÅ LØFTEGIRET, STIFTER PÅ LØFTEGIRET



Smøring på fabrikken med Fuchs Lubritech pasta med høy temperatur PBC 1574 artikkelnummer 6758.

Mengde: Påfør smøremidlet med en pensel, slik at det dekker.



Smøre stifter:

- Når løftegiret demonteres og monteres.



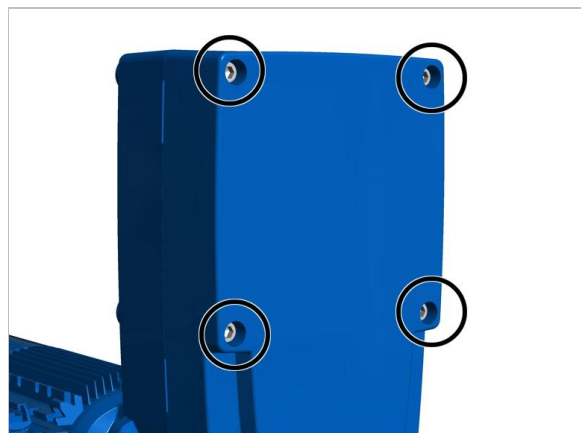
Smøre fortanningen på drivakselen:

- Når løftegiret demonteres og monteres.
- Ved generaloverhaling.
- Senest etter 10 år.

Angivelsen på 10 år gjelder ved drift med ett skift med en gjennomsnittlig daglig driftstid av vinsjen på mindre enn 1 time og ved middels eller lite lastkollektiv. Hvis vinsjen brukes mer intensivt eller hvis arbeidsforholdene er blitt vanskeligere (f.eks. drift med flere skift, høyere omgivelsestemperatur, aggressive omgivelsesbetingelser), er kortere intervaller nødvendig.

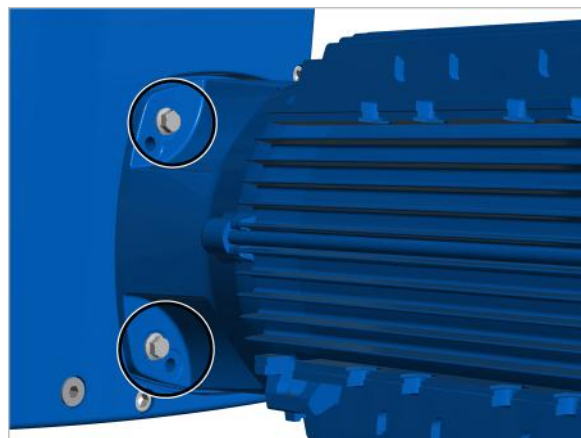
OVERSIKT TILTREKKINGSMOMENTER SKRUER

LØFTEGIR



- Sylinderskruer M20x270
- 4x
- 425 Nm.

LØFTEMOTOR



- Rilleskruer M10x30
- 4x
- 50 Nm.

ABUS Kransysteme GmbH

Sonnenweg 1

D – 51647 Gummersbach

Tlf. 0049 – 2261 – 37-0

Faks. 0049 – 2261 – 37-247

info@abus-kransysteme.de

Videreformidling og mangfoldiggjøring av dette dokumentet, bruk og opplysning om innholdet i det er ikke tillatt, hvis det ikke er uttrykkelig tillatt. Overtredder medfører skadeerstatning. Vi tar forbehold om alle rettigheter i tilfelle patenttildeling eller varemerkeregistrering.

AN 120254NO002
2025-11-10

ABUS