

ABUS VINÇLERİ İÇİN GENEL EL KİTABI

ABUS gezer köprü vinci

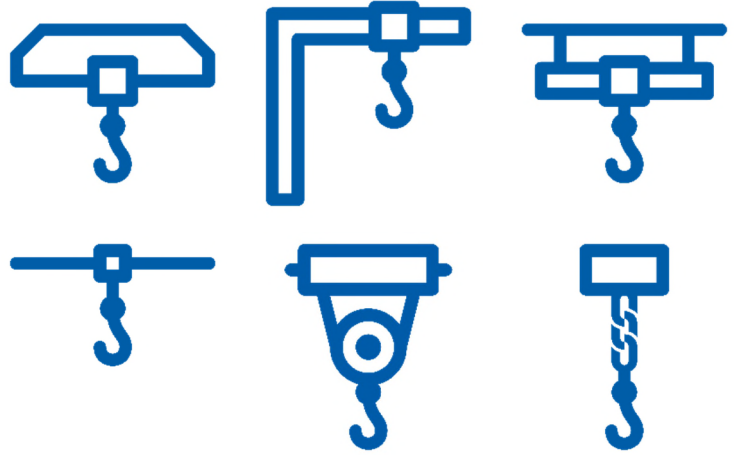
ABUS döner vinç

ABUS HB vinci

ABUS tek raylı kedi arabası yürüme yolu

ABUS zincir palangası

ABUS halatlı palanga



BİR BAKIŞTA:

Güvenliğe ilişkin uyarılar – Genel: Sayfa 9

Güvenliğe ilişkin uyarılar – Devreye alma: Sayfa 23

Vincin elektrik şebekesine bağlanması: Sayfa 28

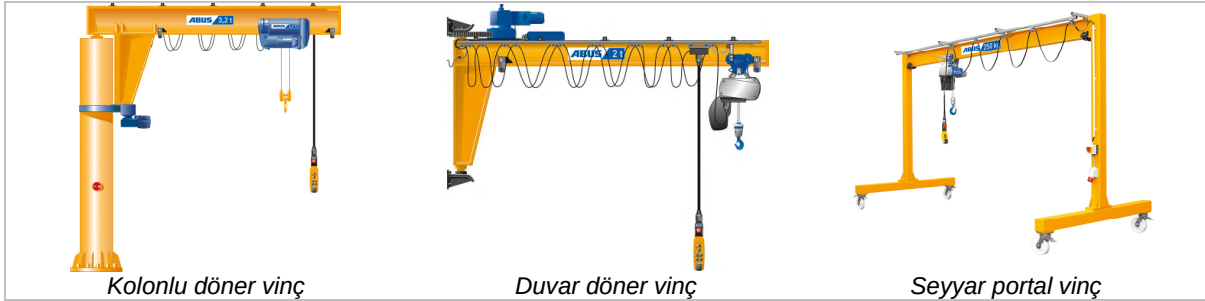
İlk devreye alımdan önce kontrol muayenesi: Sayfa 35

Güvenliğe ilişkin uyarılar - Bakım işlemlerinin yapılması: Sayfa 55

VİNÇ: FARKLI ÜRÜN MODELLERİ, DEĞİŞİK TIPLER VE OPSİYONLAR

Bu El Kitabı, değişik ürün modellerindeki, değişik tiplerdeki ve opsiyonlardaki vinçler için geçerlidir. Vinçe ilişkin ürün modeline, değişik tipe ve seçeneklere bağlı olarak, anlatılan işlem adımları ve teknik özellikler farklılık gösterir. Bu El Kitabı'nın, tüm vinçler için geçerli olmayan ve sadece belirli şartlar altında geçerli olan kısımları, kesik çizgili bir kutu içine alınmıştır. Kutunun başında, bu bölümün hangi ürün modelleri, değişik tipler ve seçenekler için geçerli olduğunu görebilirsiniz.

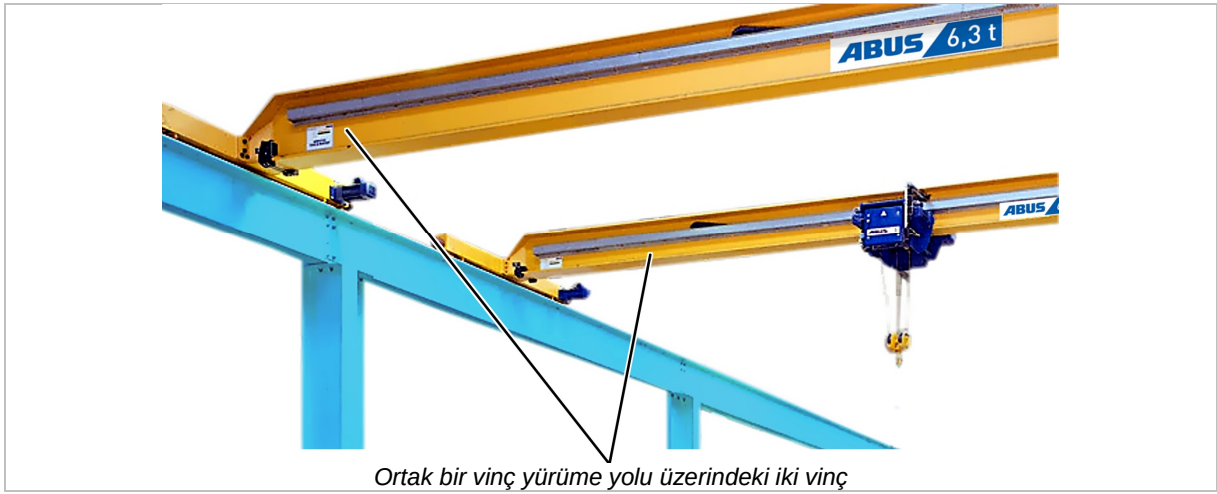
VİNÇ (ÜRÜN MODELİ)



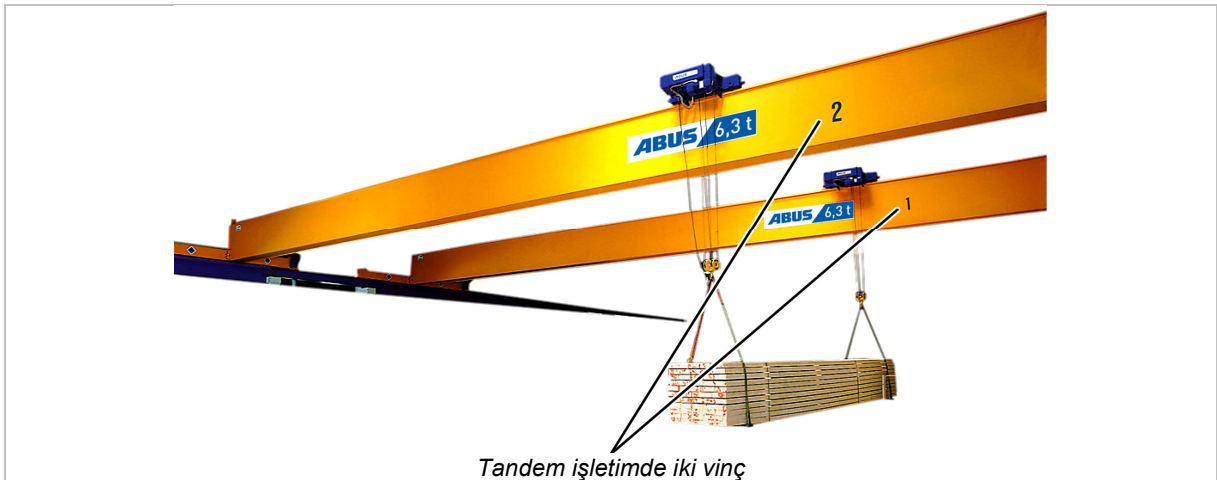
BİRBİRİ İLE ÇAKIŞAN ÇALIŞMA ALANLARINA SAHİP VİNÇLER



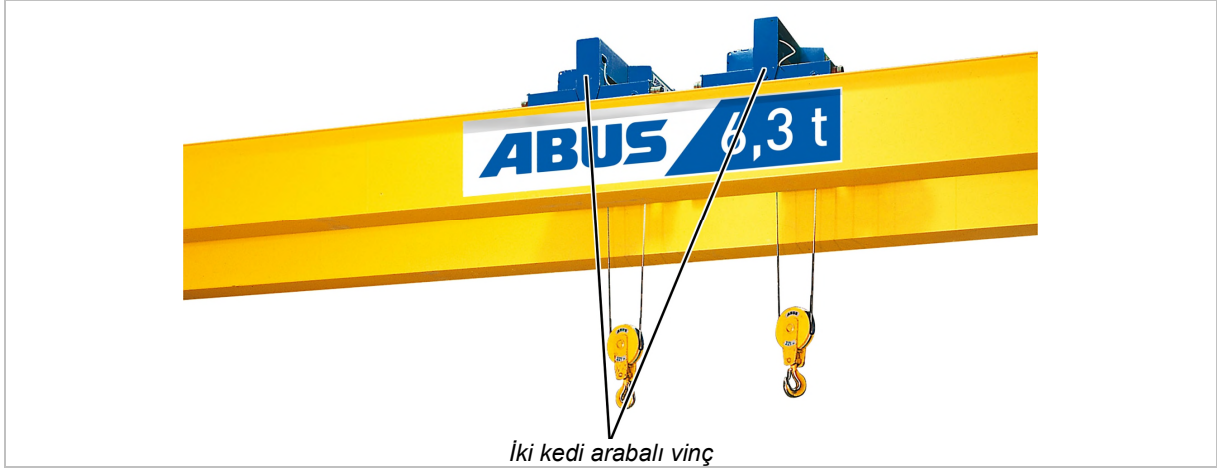
TEK VİNÇ YÜRÜME YOLU ÜZERİNDEKİ VİNÇLER



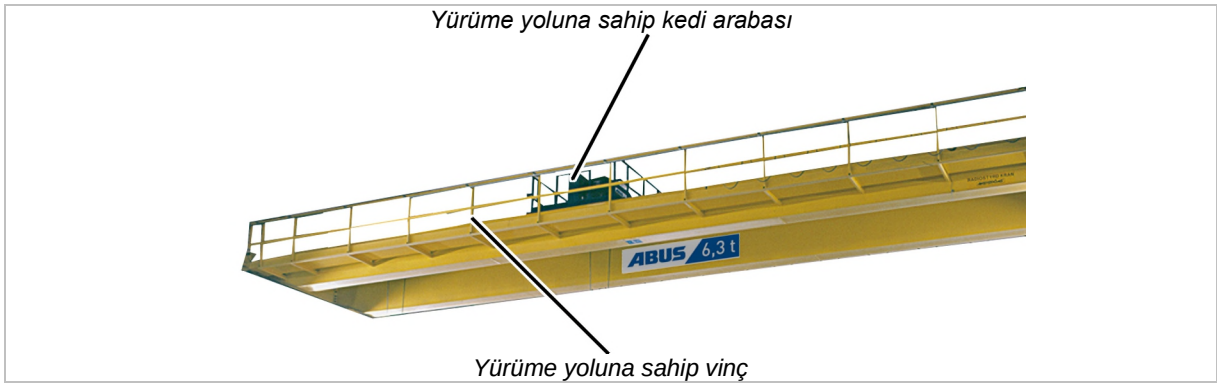
TANDEM İŞLETİM (SEÇENEK)



BİR VINÇTE İKİ KEDI ARABASI (SEÇENEK)



YÜRÜME YOLUNA SAHIP VINÇ VE KEDI ARABASI



İÇİNDEKİLER

GENEL	6
İlk olarak	6
Güvenliğe ilişkin uyarılar: Vinç ile, vinç üzerinde, veya vincin yakınında çalışan herkes için geçerlidir	9
Güvenliğe ilişkin uyarılar: Vinci kullanan işletici firma için.....	11
Vinç	15
Vincin muhafaza edilmesi	22
MONTAJ VE BAĞLANTI	23
Güvenliğe ilişkin uyarı bilgileri: İşletmeye almadan önce	23
Güvenliğe ilişkin uyarı bilgileri: İşletmeye alma sırasında	25
Güvenliğe ilişkin uyarı bilgileri: İşletmeye almadan sonra.....	26
Montaja genel bakış	26
Kötü hava şartlarına karşı koruma sunmayan ortamlarda işletme için, vincin gerektiği şekilde donatılması ..	27
Vincin elektrik şebekesine bağlanması	28
Elektromanyetik uyumluluğun (EMV) sağlanması	34
İlk devreye alımdan önce kontrol muayenesi	35
Vincin işletim dışı bırakılması	37
Sökme işlemi	37
Vincin yeniden monte edilmesi.....	37

KONTROL İŞLEMLERİ	38
İlk olarak	38
Kontrol muayenesi işleminin kapsamı	39
Yük kancasının kontrol edilmesi	41
Toplayıcı iletken kantağının kontrol edilmesi.....	44
Halatın kontrol edilmesi	45
Zincirin kontrol edilmesi	46
Geriye kalan kullanım ömrünün hesaplanmasına ilişkin temel bilgiler	47
Geriye kalan kullanım ömrünün kontrol edilmesi.....	48
Kontrol kitabının kontrol edilmesi	48
Kontrol muayenesinin dokümantasyonu.....	49
Önemli yapısal değişikliklerden sonra kontrol muayenesi.....	49
Özellikle aşırı yüklenmeye maruz kalan komponentler söz konusu olduğunda, kontrol işlemi.....	50
Genel bakış planı	51
BAKIM İŞLEMLERİNİN YAPILMASI ...	53
Vincin kapatılması	53
Güvenliğe ilişkin uyarılar: Koruyucu bakım işlemlerinden önce	55
Güvenliğe ilişkin uyarı bilgileri: Koruyucu bakım işlemi sırasında	56
Güvenliğe ilişkin uyarı bilgileri: Koruyucu bakım işleminden sonra ...	57
Vincin işletim için onaylanması	57
Asılı butonlu acil durum kumandasına geçilmesi	57
Vinçte konstrüktif değişiklik yapılması	58
ABUS Servisi	58
Yağlama maddeleri	59
Bağlantı şemaları	59
Uygunluk beyanı ve Montaj beyanı ..	60

GENEL

VİNÇ İLE, VİNÇ ÜZERİNDE VEYA YAKININDA ÇALIŞAN HERKES İÇİN GEÇERLİDİR

İLK OLARAK

BU EL KİTABININ KULLANILMASI

Bu el kitabında, aşağıdaki simgeler kullanılmaktadır:



İNSANLAR İÇİN TEHLİKE!

Bu uyarı bilgisi, insanlar için söz konusu olan tehlikelere işaret eder.



ELEKTRİK ÇARPMA TEHLİKESİ!

Bu uyarı bilgisi, elektrik ve akım ile yanlış işlem yapılması sonucu insanlar için söz konusu olan tehlikelere işaret eder.



YÜK DÜŞME TEHLİKESİ!

Bu uyarı bilgisi, bir yükün düşmesine neden olabilecek tehlikeli durumları tanımlar.



HASARA İLİŞKİN UYARI!

Bu uyarı, bir parçanın hasar görebileceği durumlara işaret eder.



Bu, bir işlem talimatıdır ve bir işlem adımı uygulamanızı ister.

- Bu, bir işlemin sonucudur ve cihazda neler olacağını anlatır.
- Bu, bir sıralamadır.

SADECE...

Çizgili çerçeveye alınmış bir bölüm yalnızca belirli ürün modelleri, değişik tipler veya opsiyonlar için geçerlidir. Bölümün hangi koşul için geçerli olduğu en başta başlık kısmında "Sadece..." altında belirtilmiştir.

EL KİTABI İLE İLGİLİ BİLGİLER

Çalışmaya başlamadan önce, el kitabını dikkatlice okuyun. Aksesuar ve bileşenler için öngörülmuş olan el kitaplarını da dikkate alın.

Daha sonra el kitabını vinciin yakınında bir yerde saklayın. Bu el kitabı, vinç ile veya vinçte çalışan her kişinin erişebileceği bir yerde olmalıdır.

Satış, kiralama vs. durumlarında, el kitabı, daima vinç ile birlikte teslim edilmelidir.



GÜVENLİK UYARILARINI VE UYARI BİLGİLERİNİ DIKKATE ALIN!

Bu el kitabındaki güvenlik uyarıları (genel) ve uyarı bilgileri (ilgili işlem talimatından önce), konstrüktif olarak bertaraf edilemeyen tehlikelere karşı uyarıda bulunurlar.

Bu güvenlik uyarıları ve uyarı bilgileri dikkate alınmadığında, insanlar ölebilir veya yaralanabilirler.

Güvenlik uyarılarını ve uyarı bilgilerini el kitabının tümünü özenle okuyun ve dikkate alın!



ÜÇÜNCÜ ÜRETİCİ FİRMALARA AIT TEKNİK DOKÜMANLARI DIKKATE ALIN!

Diğer komponentler için öngörülmuş teknik dokümanlar (örn. telsizle kumanda, kaldırma takımı,...), işleme ilişkin önemli bilgiler ve ek güvenlik uyarıları içerirler.

Tüm dokümanları özenle okuyun ve dikkate alın!

"VINÇ" ADLANDIRMASINA İLİŞKİN UYARI

"Vinç" denildiğinde, tüm el kitaplarında, yüklerin kaldırılabilmesi ve/veya taşınabilmesi tüm ABUS ürünleri kast edilmektedir.

"Vinç" ile, tüm gezer köprü vinçleri, döner vinçler, HB vinçleri ve kedi arabası da dahil (halatlı palanga veya zincir palangası ile) diğer vinçler adlandırılmaktadır. Tek başına halatlı palangalar ve tek başına zincir palangaları da "vinç" olarak adlandırılmaktadır.

EL KİTAPLARININ YAZDIRILMASI VEYA BİLGİSAYAR İLE HAZIRLANMASI

Bu vince ait el kitapları, ekteki veri taşıyıcısında PDF formatındaki dosyalar olarak biraraya getirilmiştir. Büyük bir ihtimalle, bazı el kitapları, ek olarak ve basılmış kitapçık olarak vincin dokümantasyon klasöründe bulunmaktadır.

Tüm el kitapları (veri taşıyıcısında veya basılı olarak), vinç ile veya vinçte çalışan tüm kişilerin her zaman ulaşabilecekleri bir yerde olmalıdır.

- ➔ Ya veri taşıyıcısında birlikte teslim edilen tüm el kitaplarını yazdırın ve vincin yakınında muhafaza edin. El kitaplarını vinç ile veya vinçte çalışan her kişinin ulaşabileceği bir yerde muhafaza edin.
- ➔ Ya da, veri taşıyıcısı üzerinde kayıtlı olarak birlikte teslim edilen el kitaplarını, bilgisayar üzerinden kullanıma sunun. Bunun yaparken, bilgisayarın PDF formatını gösterebilmesini, her zaman işleme hazır olmasını ve vinçte veya vinç ile çalışan tüm kişilerin bilgisayara erişebilmesini güvenceye alın.
- ➔ "ABUS vincinin kullanılması" başlıklı el kitabını vincin yakınında bir yerde muhafaza edin. Bu el kitabı, vinç operatörü için önemli bilgiler içermektedir ve her zaman ulaşılabilir bir yerde olmalıdır.

USULÜNE UYGUN KULLANIM

Vinç, kaldırma ve indirme işlemleri için ve de doğru şekilde bağlanmış yüklerin taşınması için öngörülmüştür.



EL KİTAPLARINI DIKKATE ALIN!
Burada anlatılan konuların yanı sıra, birlikte teslim edilen diğer el kitaplarındaki "Usulüne uygun kullanım" bölümündeki tüm bilgiler de geçerlidir.

ABUS vinçleri, şu uygulama durumları için tasarlanmıştır:

- Yüklerin geniş kapsamlı şekilde hareket ettirilmesi için öngörülmüş gezer köprü vinci.
- Yüklerin dairesel şekilde hareket ettirilmesi için öngörülmüş döner vinç.
- Hafif yüklerin geniş kapsamlı şekilde hareket ettirilmesi için öngörülmüş HB vinci.
- Yüklerin doğrusal olarak hareket ettirilmesi için öngörülmüş tek raylı kedi arabası yürüme yolu.
- Hafif yüklerin, yerden bağımsız olarak ve geniş kapsamlı şekilde hareket ettirilmesi için öngörülmüş seyyar portal vinç.
- Yüklerin, durağan şekilde kaldırılması ve indirilmesi için öngörülmüş tek başına zincir palangası ve tek başına halatlı palanga.
- İşletim sırasında, FEM'e göre sınıflandırmayı, çalışma çevrimini ve devre açıp kapama sıklığını dikkate alın. Bkz. el kitabı "ABUS vincinin kullanılması".
- Kaldırma tertibatını sadece, gerçek kullanım süresi, teorik kullanım süresinden kısa ise, işletin.
- Vinci sadece, aşındırıcı veya patlama tehlikesi olmayan ortamlarda kullanın.
- Vinci sadece kötü hava şartlarına karşı koruma sunan ortamlarda sürekli olarak işletin. Kötü hava şartlarına karşı koruma sunmayan ortamlarda (açık havada, yağmurda, karda veya soğukta) vinç, kısa süreli olarak işletilebilir. Vincin, kötü hava şartlarına karşı koruma sunmayan ortamlarda uzun süre çalıştırılabilmesi için vinçte yapısal değişiklik yapmak gerekir. Bkz. "Kötü hava şartlarına karşı koruma sunmayan ortamlarda işletme için, vincin gerektiği şekilde donatılması" sayfa 27.

Rüzgâr olduğunda kısa süreli çalışmaya da müsaade edilmemelidir. Vincin, rüzgârlı havada da işletilmesi isteniyorsa, vinçte yapısal değişiklikler yapılması gereklidir. Bkz. "Kötü hava şartlarına karşı koruma sunmayan ortamlarda işletme için, vincin gerektiği şekilde donatılması" sayfa 27.

YÖNETMELİKLER

Tertibat, imal edildiği sırada, Avrupa'da geçerli olan standartlara, kurallara ve yönetmeliklere uyularak üretilmiş ve kontrol edilmiştir. Konstrüksiyon ve imalat sırasında hangi temel prensiplerin temel alındığı, uygunluk beyanında ve montaj beyanında bildirilmiştir. Bu temel prensiplere, montaj, işletim, kontrol ve koruyucu bakım işlemleri sırasında da uyulmalıdır; aynı şekilde çalışma emniyetine yönelik geçerli belirlemeler de dikkate alınmalıdır.



İNSANLAR İÇİN TEHLİKE!

Yönetmelikler dikkate alınmadığında, insanlar ölebilir veya ağır kazalar meydana gelebilir.

Tertibatta güvenli bir şekilde çalışabilmek için ve işe alışma amacıyla, bu el kitabının ve ilgili yönetmeliklerin özenle okunması ve personele açıklanması gereklidir.

Hangi yönetmeliğin hangi kullanım durumunda geçerli olduğu, vincin kullanış şekline ve ülkeye has yönetmeliklere bağlıdır. Geçerli ve aktüel yönetmelikleri ve çalışma emniyetine yönelik belirlemeleri kontrol edin ve bunlara uyun! Uygunluk beyanına ve de montaj beyanına da bakın.

Almanya'da ve Avrupa Birliği'nde geçerli olan yönetmelikler ve düzenlemeler, bu el kitabının temelini oluşturur.

Vinç, başka bir ülkede işletilse de bu el kitabında verilmiş olan talimatlar geçerlidir. Bunlar, bu durumda, ulusal belirlemelere ek olarak geçerlidir. El kitaplarında verilen içerikler, kesinlikle uyulması gereken asgari gereksinimler olarak kabul edilmektedir. Ulusal belirlemeler bunların kapsamını genişletirler, fakat azaltmazlar.

İstisna: Ulusal belirlemeler kesin bir şekilde bu el kitabının içeriği ile çelişiyorsa, ulusal belirlemeler önceliklidir.

GARANTİ

- ABUS firması, amacına uygun olmayan kullanım, konu hakkında yeterince eğitimden geçmemiş personel, maksadına uygun olmayan şekilde yapılmış işlemler sonucu ve ABUS firmasından müsaade alınmaksızın yapılmış olan değişiklikler, tertibat yapısında rekonstrüksiyonlar veya vinçte veya vincin komponentlerinde yapılan her türlü değişiklikler sonucu oluşan hasarlar için sorumluluk üstlenmez.
- Parçalarda, tertibatı kullananların kendi sorumluluğu altında değişiklikler yapılırsa, vinç veya vincin komponentleri, bu el kitabında tarif edildiğinden farklı şekilde monte edilirse, kullanılırsa veya bakımı yapılırsa veya orijinal ABUS yedek parçaları kullanılmazsa, garanti hakkı geçersiz olur.
- Sadece orijinal ABUS yedek parçaları kullanıldığında, vincin veya vincin komponentlerinin güvenli şekilde çalışması garanti edilir.

TEHLİKE DEĞERLENDİRMESİNİN HAZIRLANMASI

Vinç ile bağlantılı olarak, tüm normal işletme modlarında (işletme sırasında, vinç durduğunda, koruyucu bakım sırasında) ve tüm ürün ömrü safhalarında, tehlikeli durumlar ile karşılaşılabilir.

Bu tehlikelerin, kimden dolayı, neden, nerede ve nasıl meydana geldiği, çok çeşitli koşullara bağlıdır. Bilhassa, vincin kullanılma alanına, holdeki şartlara, holdeki işlem akışlarına, diğer makienelerle birlikte çalışmaya vs. bağlıdır.

Bu ve diğer tüm el kitaplarında anlatılan tehlikeler, vince ilişkin standart uygulamaları temel alırlar ve bilhassa vincin doğrudan yol açacağı tehlikeleri kapsarlar.

Ortaya çıkabilecek tüm diğer tehlikeleri göz önünde bulundurabilmek için, işletici firma, bir tehlike değerlendirmesi oluşturmalı ve bu değerlendirmede, tüm normal işletme modlarında mümkün olan riskleri göz önüne almalıdır.

İki kedi arabası ile taşıma, tandem işletim, yükleri döndürme ve benzerleri gibi özel taşıma görevleri ek riskler içerir ve ayrıca dikkate alınmalıdır.

İşletici firma, bunun ardından, ilgili önlem ve tedbirleri almalıdır ki, riskler en aza indirilsin veya önlensin.

İşletici firma, tehlike değerlendirmesinden ve önlemlerin uygulanmasından sorumludur.

GÜVENLİĞE İLİŞKİN UYARILAR: VINÇ İLE, VINÇ ÜZERİNDE, VEYA VINCİN YAKININDA ÇALIŞAN HERKES İÇİN GEÇERLİDİR

Vinçte güvenli bir şekilde çalışmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alın. Özel tehlike uyarıları, tehlikenin söz konusu olduğu kısımlarda bulunurlar.



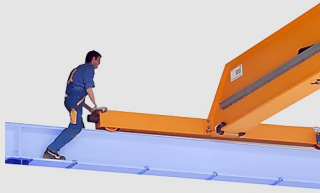
EL KİTAPLARINI DIKKATE ALIN!

Burada anlatılan konuların yanı sıra, birlikte teslim edilen diğer el kitaplarındaki "Güvenliğe ilişkin uyarılar" bölümündeki tüm bilgiler de geçerlidir.

Bu uyarılar, vincin yol açtığı veya açabileceği tehlikeli durumlara işaret ederler. Ek tehlikeler, vincin işletildiği yerde, bir tehlike değerlendirmesi sonucu saptanmalı ve ardından tehlike önleyici tedbirler alınmalıdır.



VINÇ YÜRÜME YOLUNA ÇIKILMASI SONUCU İNSANLAR İÇİN TEHLİKE!



Vinç yürüme yolu üzerinde ve vinç üzerinde farklı tehlikeler mevcuttur; örn. yükseklik, elektrik akımı ve sıcaklık sonucu, kayma tehlikesi (yağ ve kir sonucu), istenmeyen şekilde vinç hareketi vs. sonucu oluşabilecek tehlikeler söz konusudur.

Böyle bir durumda insanlar ölebilir veya yaralanabilir.

Yetkisiz kişilerin, vinç yürüme yolu üzerine ve vinç üzerine çıkmasına müsaade edilmemelidir! Bu durum, yürüme yoluna sahip halatlı palangalar ve vinçler için de geçerlidir. Vinç yürüme yolu ve vinç üzerinde sadece, konuyla ilgili eğitim almış ve yetkili kişiler bulunabilir.



EKSİK KORUYUCU GIYSI NEDENİYLE İNSANLAR İÇİN TEHLİKE!



Tüm çalışmalarda, insanların kafasını çarpma (örn. yük kancasına), elin sıkışması ve ezilmesi (örn. yükün asılması sırasında yük kancasına) ve ayakların yaralanması tehlikesi (örn. aşağıya düşen bir kaldırma takımı nedeniyle) mevcuttur.

Böyle bir durumda insanlar yaralanabilir.

Vinçte veya vinç ile gerçekleştirilen tüm çalışmalarda, uygun güvenlik kıyafeti (örn. endüstri tipi koruyucu baret, koruyucu metal başlıklı güvenlik ayakkabısı, güvenlik eldiveni) kullanın! Kişisel koruyucu donanımın somut şekilde hazırlanması, holdeki şartlara ve vincin kullanım şekline bağlıdır ve tehlike değerlendirmesi ile belirlenir.



BOL GIYSILER NEDENİYLE İNSANLAR İÇİN TEHLİKE!



Bedende gevşek şekilde asılı duran her şeyde (örn. takı, açık ceketler, atkılar, uzun saç, kravatlar), yanlışlıkla vinçe takılma tehlikesi vardır (örn. bir yükün kaldırılmasında yük kancasına veya koruyucu bakım çalışmalarında bir motor içinde).

Böyle bir durumda insanlar yaralanabilir.

Her türlü çalışmadan önce uzun saçları bağlayın, açık giysi giymeyin ve takılarınızı çıkarın.



UYUŞTURUCU MADDE KULLANIMI NEDENİYLE KİŞİLER İÇİN TEHLİKE!



Alkol, uyuşturucu madde ve belirli ilaçlar, insanın tepki verme ve konsantrasyon yeteneğini olumsuz yönde etkilerler.

Böyle bir durumda tehlikeler zamanında fark edilemez.

Vinç ile veya vinçte çalışan insanlar, uyuşturucu madde veya alkol etkisi altında olmamalıdır veya insanın tepki verme yeteneğini veya motor becerilerini olumsuz yönde etkileyen ilaç almamış olmalıdır.

GÜVENLİĞE İLİŞKİN UYARILAR: VINCI KULLANAN İŞLETİCİ FIRMA İÇİN

Vinçte çalışan elemanlara güvenli bir çalışma ortamı sunmak için bu uyarıları dikkate alın.



EL KİTAPLARINI DIKKATE ALIN!

Burada anlatılan konuların yanı sıra, birlikte teslim edilen diğer el kitaplarındaki "Güvenliğe ilişkin uyarılar" bölümündeki tüm bilgiler de geçerlidir.



AGRESİF ORTAM NEDENİYLE YÜKÜN DÜŞME TEHLİKESİ!



Aşındırıcı maddelerin buharları (örn. asitler ve bazlar), vinçteki metal ve plastik parçaları aşındırarak bunların çözülmesine yol açar.

Böyle bir durumda vinç hasar görebilir ve yük aşağı düşebilir.

Vinç, aşındırıcı ortamlarda kullanılmamalıdır! Sadece, bu özel amaç için tasarlanmış vinçleri, aşındırıcı ortamlarda kullanın.



GAZLAR NEDENİYLE İNSANLAR İÇİN TEHLİKE!



Vinç üzerindeki kontaktör kutularında veya asılı butonlu kumandada, elektrik kıvılcımları oluşur; bu elektrik kıvılcımları, gazlarda patlamaya yol açabilirler.

Böyle bir durumda insanlar ölebilir veya yaralanabilir.

Vincin tümü, patlama tehlikesi arz eden alanlarda kullanılmamalıdır! Asılı butonlu kumanda veya verici de patlama tehlikesi olan alanlarda kullanılmamalıdır! Vincin patlama tehlikesi olan alanlarda kullanılması halinde kontaktör kutuları ve motorlar, patlamaya karşı korumalı olarak tasarlanmış olmalıdır. Bu durum, seri imalatla söz konusu değildir.



YÜKÜN DÜŞMESİ SONUCU İNSANLAR İÇİN TEHLİKE!



Açık havada sürekli işletmede, vinçte hasar oluşabilir; bu hasarlar, yükün düşmesine veya elektrik çarpmasına yol açabilirler.

Böyle bir durumda insanlar ölebilir veya yaralanabilir.

Vinci, açık havada sürekli çalıştırmayın! Vinç, kötü hava şartlarına karşı koruma sunan ortamlarda, sürekli kullanım için tasarlanmıştır. Açık havada, yağmur veya kar altında kısa süreli kullanım mümkündür. Açık havada uzun süreli kullanım için vinçte yapısal değişiklik yapmak gerekir. Bkz. "Kötü hava şartlarına karşı koruma sunmayan ortamlarda işletme için, vincin gerektiği şekilde donatılması" sayfa 27.

Rüzgâr söz konusu olduğunda, kısa süreli çalışmaya da müsaade edilmemelidir. Vincin, rüzgârlı havada da işletilmesi isteniyorsa, vinçte yapısal değişiklikler yapılması gereklidir. Bkz. "Kötü hava şartlarına karşı koruma sunmayan ortamlarda işletme için, vincin gerektiği şekilde donatılması" sayfa 27.



İLETİŞİM HATASI NEDENİYLE KİŞİLER İÇİN TEHLİKE!



Aynı zamanda vinç ile çalışan kişiler (örn. vinç operatörü ve yükü vinç kancasına tespit eden eleman) arasında haberleşme sorunsuz olarak mümkün olmazsa, yük ile ilgili tehlikeli durumlar meydana gelebilir (örn. erken kaldırma işlemi).

Böyle bir durumda insanlar yaralanabilir!

Bilhassa gürültülü işletmelerde, önceden haberleşme sorunu çözülmelidir. Haberleşmeyi güvenceye alma olanakları örn. yanlış anlaşılmayacak el işaretleri, sinyal sesleri veya telsiz cihazlarıdır.



EKSİK EĞİTİM NEDENİYLE İNSANLAR İÇİN TEHLİKE!



Yüklerin doğru şekilde kancaya asılması ve yüklerin güvenli şekilde kaldırılması ve taşınması için özel mesleki bilgi gereklidir.

Aksi takdirde kazalar meydana gelebilir.

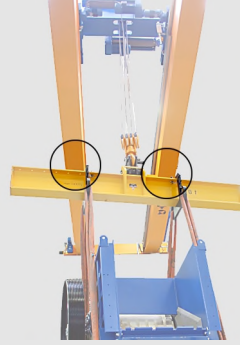
Vinçte çalışan kişiler (örn. vinç operatörü ve yükü vinç kancasına tespit eden eleman), önceden vinci kullanılması konusunda eğitim görmüş olmalıdır. Elemanların mesleki bilgileri düzenli olarak yenilenmeli ve operatörler eğitimden geçirilmelidir. İşletici firma bu eğitim verme işleminden sorumludur. Mesleğe ilişkin ilgili eğitimi veya kursu, aşağıdaki dokümanlar yardımıyla gerçekleştirin:

- Birlikte teslim edilen tüm ABUS el kitapları vasıtasıyla
- Öngörülen ülkeye özgü eğitim kursları sayesinde
- İşletici firma tarafından oluşturulan işletme talimatları ile
- Genel iş güvenliği belirlemeleri ile
- Tehlike değerlendirmesine dayanan düzenlemeler ile

Bu eğitimin yazılı olarak tutanağa geçirilmesi faydalı olacaktır.



YÜKÜN DÜŞMESİ SONUCU İNSANLAR İÇİN TEHLİKE!



Belirli kaldırma takımlarında ve vinç ürün modellerinde, yük kancası tamamen yukarıya hareket ettiğinde, tehlikeli durumlar oluşabilir. Örneğin bir travers, bir çift kirişli gezer köprü vinci ana kirişinin alt kısmına çarpabilir. Veya yan tarafa monte edilmiş kedi arabası ile donatılmış bir vinci ana kirişinde bir yuvarlak sapan çatlayabilir.

Bu yüzden yükler düşebilir ve insanlar yaralanıp ölebilir!

Tehlike değerlendirmesi çerçevesinde, yük kancasının öngörülmüş ilgili kaldırma takımı ile hangi yüksekliğe kadar hareket edebileceğini kontrol edin! Tehlikeli durumlar, bir tehlike değerlendirmesi ile tespit edilmeli ve örneğin kaldırma sınır anahtarı ayarlanarak önlenmelidir.

**SADECE, BİRBİRİ İLE ÇAKIŞAN
ÇALIŞMA ALANLARINA SAHİP
VINÇLERDE**



**BİRBİRİNE ÇARPAN VINÇLER
NEDENİYLE YÜK DÜŞME
TEHLİKESİ!**



Birden fazla vinci arka arkaya vinç yürüme yolu üzerinde veya üst üste birden fazla vinç çalışma seviyesinde işletilmesi halinde, çalışma alanları birbiri ile çakışabilir.

Bu şekilde, tehlikeli durumlar oluşabilir (örn. üst taraftaki vince ait yük, alttaki vince çarpabilir).

Çakışan çalışma alanları sonucu meydana gelebilecek tehlikeli durumlar, önceden bir tehlike değerlendirmesi yapılarak tespit edilmeli ve örneğin bir çarpmayı önleyici emniyet düzeni ile önlenmelidir!

SADECE, TANDEM İŞLETİMDE



**TANDEM İŞLETİMİNDE YÜKÜN
DÜŞMESİ TEHLİKESİ!**



Bir yük, birbirinden bağımsız olarak kumanda edilen iki ayrı vinç tarafından taşındığında, her iki vinç operatörünün vinçlere farklı şekilde kumanda etmeleri tehlikesi vardır.

Bir yük tandem kumandalı iki vinç tarafından taşındığında vinci devre dışı kaldığının zamanında fark edilememesi tehlikesi vardır.

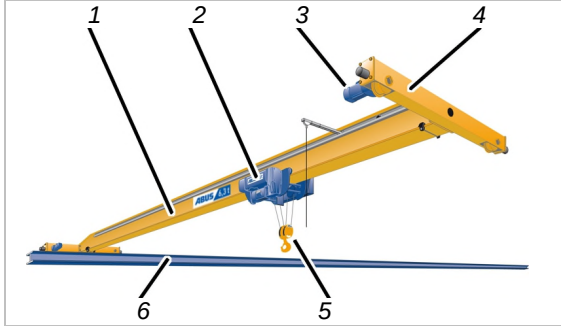
Bu yüzden yükler düşebilir ve insanlar yaralanıp ölebilir!

Bir yük birden fazla vinç ile taşınıyorsa tehlikeli durumlar, bir tehlike değerlendirmesi sayesinde tespit edilmeli ve uygun tedbirler alınarak önlenmelidir. Vinci ve yükü, tandem işletim sırasında sürekli gözetleyin.

VİNÇ

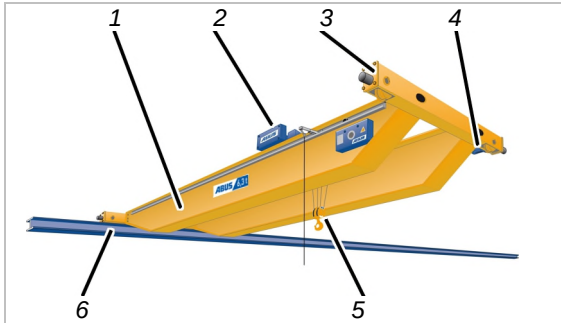
Bu bölüm, ABUS ürün yelpazesine ilişkin kaba bir genel bakış sunar. Vinçlerin ve kedi arabalarının daha farklı şekilde kombine edilmeleri mümkündür. Ayrıca, vinçlerin ve kedi arabalarının ek ürün modelleri teslim edilebilir.

TEK KIRIŞLI GEZER KÖPRÜ VİNÇİ CİHAZININ TARIFI



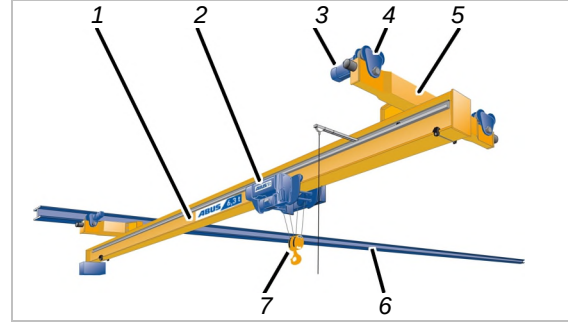
- 1: Ana kiriş (değişik tip ELV)
- 2: Kedi arabası (halatlı palanga veya zincir palangası)
- 3: Vinç hareketi tahrik düzeni
- 4: Hareket takımı kirişi
- 5: Alt palanga ve yük kancası
- 6: Vinç yürüme yolu

ÇİFT KIRIŞLI GEZER KÖPRÜ VİNÇİ CİHAZININ TARIFI



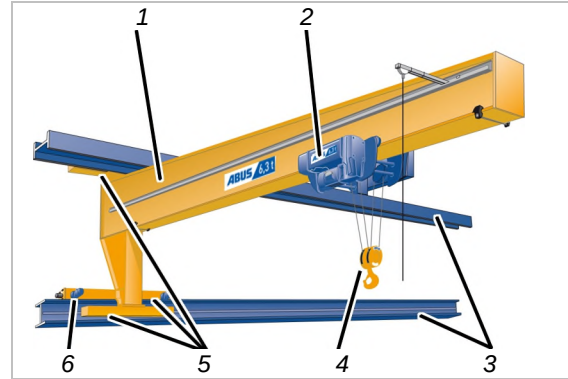
- 1: Ana kiriş
- 2: Kedi arabası (Halatlı palanga)
- 3: Hareket takımı kirişi
- 4: Vinç hareketi tahrik düzeni
- 5: Alt palanga ve yük kancası
- 6: Vinç yürüme yolu

GEZER KÖPRÜLÜ TAVAN VİNÇİ CİHAZININ TARIFI



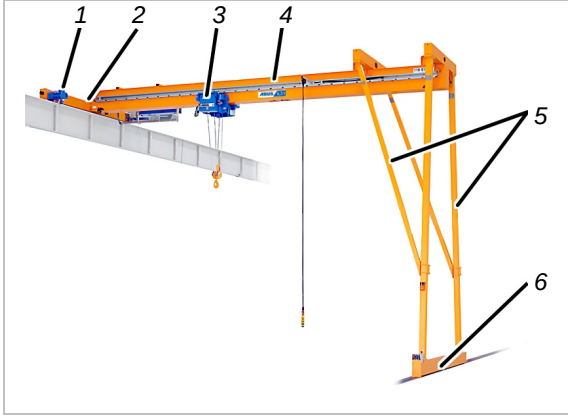
- 1: Ana kiriş
- 2: Kedi arabası (halatlı palanga veya zincir palangası)
- 3: Vinç hareketi tahrik düzeni
- 4: Vinç hareket takımı
- 5: Hareket takımı kirişi
- 6: Vinç yürüme yolu
- 7: Alt palanga ve yük kancası

DUVAR TIPI GEZER KÖPRÜLÜ VİNÇ TARIFI



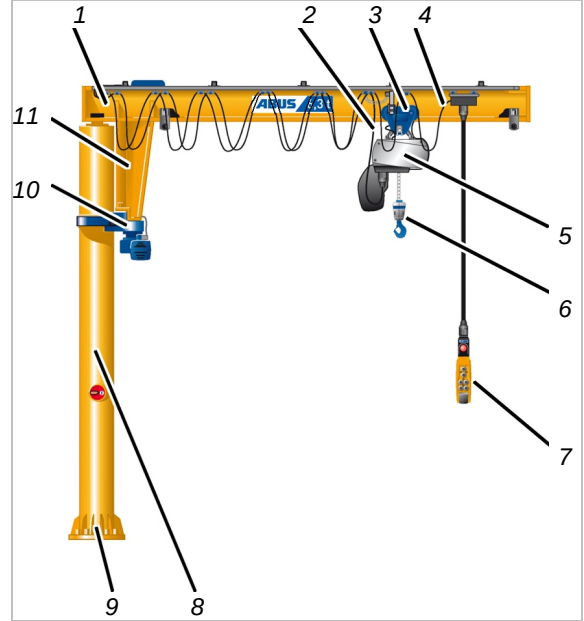
- 1: Ana kiriş
- 2: Kedi arabası (halatlı palanga veya zincir palangası)
- 3: Vinç yürüme yolu
- 4: Alt palanga ve yük kancası
- 5: Hareket takımı kirişi
- 6: Vinç hareketi tahrik düzeni

YARI PORTAL VINÇ CIHAZININ TARIFI



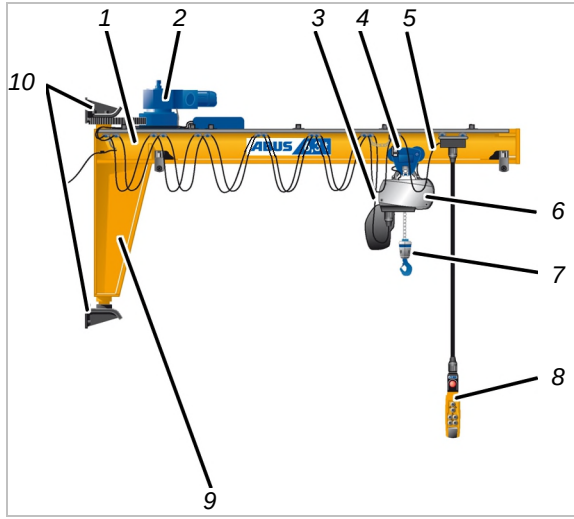
- 1: Vinç hareketi tahrik düzeni
- 2: Üst hareket takımı kirişi
- 3: Kedi arabası (Halatlı palanga)
- 4: Ana kiriş
- 5: Portal dayanağı
- 6: Alt hareket takımı kirişi

CIHAZIN TARIFI KOLONLU DÖNER VINÇ



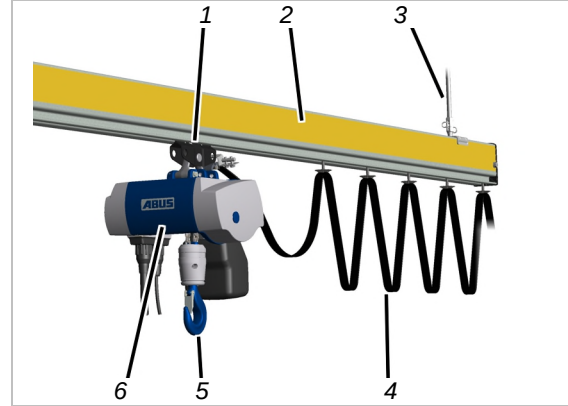
- 1: Vinç kolu
- 2: Kedi arabası akım beslemesi
- 3: Kedi arabası hareket takımı
- 4: Hareket ettirilebilir kontrol ünitesi (seçenek)
- 5: Kedi arabası (halatlı palanga veya zincir palangası)
- 6: Yük kancası
- 7: Asılı butonlu kumanda
- 8: Vinç sütunu
- 9: Vinç sütunu tabanı
- 10: Kolon etrafında döndürme düzeni
- 11: Vinç kolu braketi

DUVAR DÖNER VINÇ CIHAZININ TARIFI



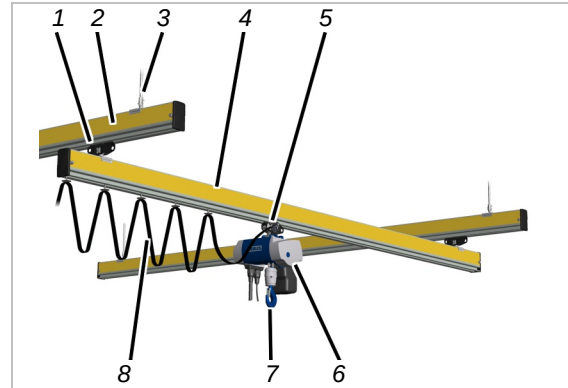
- 1: Vinç kolu
- 2: Kolon etrafında döndürme düzeni
- 3: Kedi arabası akım beslemesi
- 4: Kedi arabası hareket takımı
- 5: Hareket ettirilebilir kontrol ünitesi (seçenek)
- 6: Kedi arabası (halatlı palanga veya zincir palangası)
- 7: Yük kancası
- 8: Asılı butonlu kumanda
- 9: Vinç kolu braketi
- 10: Duvara bağlantı düzeni

HB VINCI MONORAY VINÇ SİSTEMİ ESB CIHAZININ TARIFI



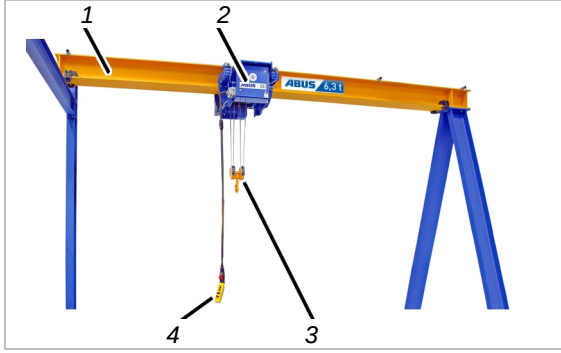
- 1: Askı düzeni
- 2: Kedi arabası yürüme yolu
- 3: Kedi arabası hareket takımı
- 4: Kedi arabası akım beslemesi
- 5: Yük kancası
- 6: Kedi arabası (zincir palangası)

HB VINCI TEK KIRIŞLI VINÇ EHB CIHAZININ TARIFI



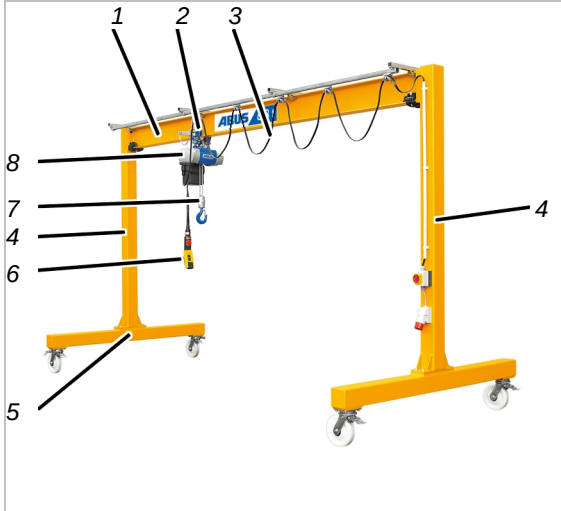
- 1: Vinç hareket takımı
- 2: Vinç yürüme yolu
- 3: Askı düzeni
- 4: Vinç kirişi
- 5: Kedi arabası hareket takımı
- 6: Kedi arabası (zincir palangası)
- 7: Yük kancası
- 8: Kedi arabası akım beslemesi

TEK RAYLI KEDI ARABASI YÜRÜME YOLU TERTİBATININ TARIFI



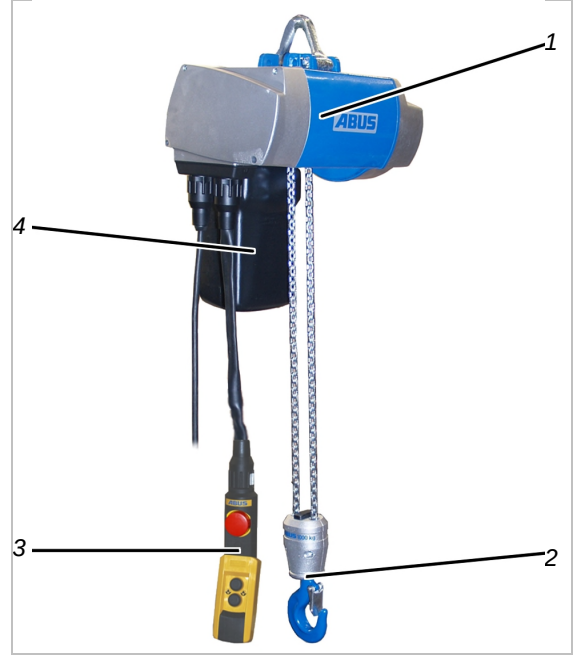
- 1: Kedi arabası yürüme yolu
- 2: Kedi arabası (halatlı palanga veya zincir palangası)
- 3: Alt palanga ve yük kancası
- 4: Asılı butonlu kumanda

SEYYAR PORTAL VINÇ CIHAZININ TARIFI



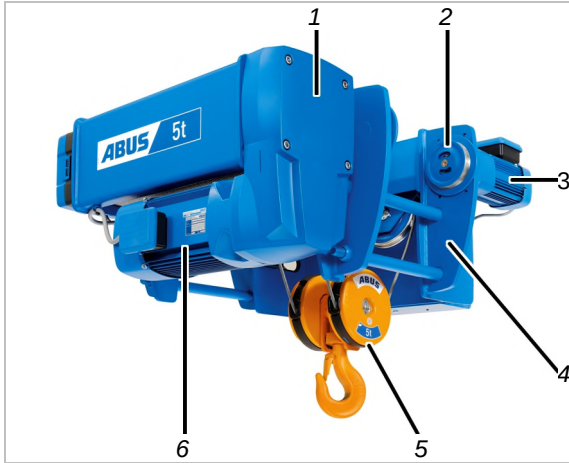
- 1: Ana kiriş
- 2: Kedi arabası hareket takımı
- 3: Kedi arabası akım beslemesi
- 4: Portal dayanağı
- 5: Hareket takımı kirişi
- 6: Asılı butonlu kumanda
- 7: Yük kancası
- 8: Kedi arabası (zincir palangası)

TEK BASINA ZİNCİR PALANGASI TERTİBATININ TARIFI



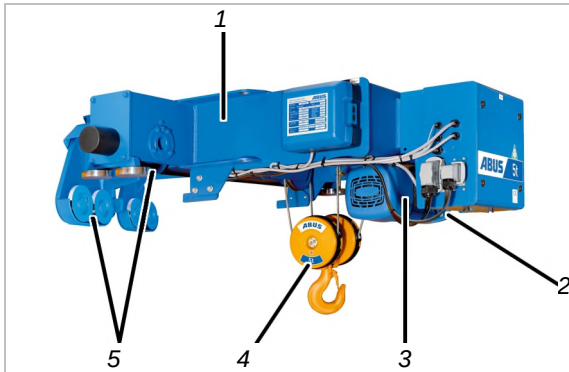
- 1: Gövde
- 2: Alt palanga ve yük kancası
- 3: Asılı butonlu kumanda
- 4: Zincir kutusu

TEK RAYLI GEZER KÖPRÜ VINCİNİN TARIFI



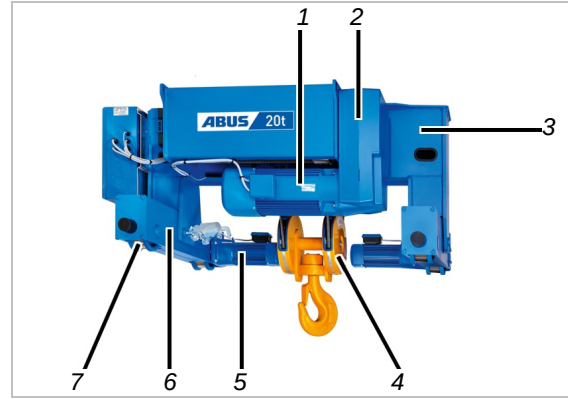
- 1: Kaldırma motoru redüktörü
- 2: Kedi arabası hareket takımı
- 3: Kedi arabası tahrik düzeni
- 4: Kedi arabası çatki çerçevesi
- 5: Alt palanga ve yük kancası
- 6: Kaldırma motoru

YAN TARAFA MONTE EDİLMİŞ KEDİ ARABASININ TARIFI



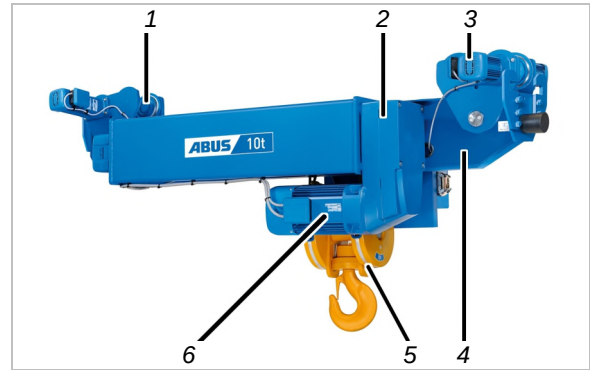
- 1: Kedi arabası çatki çerçevesi
- 2: Kaldırma motoru redüktörü
- 3: Kaldırma motoru
- 4: Alt palanga ve yük kancası
- 5: Kedi arabası hareket takımı

İKİ RAYLI GEZER KÖPRÜ VINCİNİN TARIFI



- 1: Kaldırma motoru
- 2: Kaldırma motoru redüktörü
- 3: Kedi arabası çatki çerçevesi
- 4: Alt palanga ve yük kancası
- 5: Kedi arabası tahrik düzeni
- 6: Hareket takımı kirişi
- 7: Kedi arabası hareket takımı

ALT FLANŞ KEDİ ARABASI CİHAZ TARIFI



- 1: Kedi arabası hareket takımı
- 2: Kaldırma motoru redüktörü
- 3: Kedi arabası tahrik düzeni
- 4: Kedi arabası çatki çerçevesi
- 5: Alt palanga ve yük kancası
- 6: Kaldırma motoru

PERFORMANS ÖZELLİKLERİ

Tek ve çift kirişli gezer köprü vinç ve gezer köprülü tavan vinci:

- Vinçler, yüklerin geniş kapsamlı şekilde, bir hol içinde veya bir hol kısmında bir noktadan diğerine taşınması için öngörülmüştür.
- Vinç, hangar payandalarına veya beton payandalara, hol tavanının alt kısmına veya ayrı bir taşıyıcı yapıya tespit edilmiş olan bir vinç yürüme yolu üzerinde hareket eder.
- Vinçler, kedi arabası olarak, bir halatlı palangaya veya bir zincir palangasına (manuel veya elektrikli hareket takımı HF-EF ile donatılmış) sahiptir.

Duvar tipi gezer köprülü vinç:

- Vinç, bir hol duvarında, çalışma alanı dahilinde yüklerin bir noktadan diğerine geniş kapsamlı şekilde taşınması için öngörülmüştür.
- Vinç, yanıl olarak hangar payandalarına veya beton payandalara tespit edilmiş olan bir vinç yürüme yolu üzerinde hareket eder.
- Vinç, kedi arabası olarak bir halatlı palangaya veya bir zincir palangasına (manuel veya elektrikli hareket takımı HF-EF ile donatılmış) sahiptir.

Yarı portal vinç:

- Vinç, bir hol duvarında, çalışma alanı dahilinde yüklerin bir noktadan diğerine geniş kapsamlı şekilde taşınması için öngörülmüştür.
- Yarı portal vinç, hol duvarında üst hareket takımı kirişi ile bir vinç yürüme yolu üzerinde hareket eder. Bu vinç, holün orta kısmına alt hareket takımı kirişi ile, hol zemini üzerinde hareket eder.
- Vinç, kedi arabası olarak, bir halatlı palangaya sahiptir.

Kolonlu döner vinç:

- Vinç, çalışma alanı dahilinde kolon çevresinde yüklerin dairesel ya da kısmi dairesel hareket şeklinde taşınması için öngörülmüştür.
- Vinç kolonu, atölye zemini üzerine ya da bu amaç için özellikle üretilmiş temele sabit olarak ankrajlanır.
- Vinç, kedi arabası olarak (ürün modeline bağlı olarak) bir halatlı palangaya veya zincirli palangaya (manuel veya elektrikli hareket takımı HF-EF ile) sahiptir.

Duvar döner vinç:

- Vinç, çalışma alanı dahilinde yüklerin bir noktadan diğerine bölüm dairesi şeklindeki hareket eşliğinde, duvar bağlantısı etrafında taşınması için öngörülmüştür.
- Vinç, hol duvarında, bir hangar payandasına veya bir beton payandasına sıkıca tutturulmuştur.
- Vinç, kedi arabası olarak (ürün modeline bağlı olarak) bir halatlı palangaya veya zincirli palangaya (manuel veya elektrikli hareket takımı HF-EF ile) sahiptir.

HB vinçleri:

- Tek kirişli vinç EHB ve çift kirişli vinç ZHB, çalışma alanı dahilinde, hafif yüklerin bir noktadan diğerine geniş kapsamlı şekilde taşınması için öngörülmüştür.
- Monoray vinç sistemi ESB ve çift raylı vinç sistemi ZSB, hafif yüklerin doğrusal şekilde bir noktadan diğerine hareket ettirilmesi için öngörülmüştür.
- Vinçler, hol tavanının alt kısmına veya ayrı bir taşıyıcı yapıya tespit edilmiş olan HB profilili vinç hatlarına asılıdır.
- Vinç, kedi arabası olarak, bir zincir palangasına sahiptir.

Tek raylı kedi arabası yürüme yolu:

- Vinç, çalışma alanı dahilinde yüklerin bir noktadan diğerine doğrusal olarak taşınması için öngörülmüştür.
- Kedi arabası yürüme yolu, hol tavanına, hangar payandalarına, beton payandalara veya ayrı bir taşıyıcı yapıya tespit edilmiştir.
- Vinç, kedi arabası olarak bir halatlı palangaya veya bir zincir palangasına (manuel veya elektrikli hareket takımı HF-EF ile donatılmış) sahiptir.

Seyyar portal vinç:

- Vinç, yalnızca çalışma alanının doğrudan çevresi dahilinde hafif yüklerin hareket ettirilmesi için öngörülmüştür.
- Vinç, yerden bağımsız olarak çeşitli çalışma alanlarında esnek şekilde kullanılabilir.
- Vinç, dört adet kumanda makarası üzerinde serbest şekilde, düz bir alt zemin üzerinde hareket eder.
- Vinç, kedi arabası olarak, bir zincir palangasına sahiptir.

Tek başına zincir palangası:

- Tek başına zincir palangası, yüklerin durağan şekilde kaldırılması ve indirilmesi için öngörülmüştür.
- Bu zincir palangası, durağan olarak, ilgili bir taşıyıcı yapıya tespit edilmiştir.

Tek raylı gezer köprü vinci:

- Halatlı palanga, kedi arabası olarak, tek kirişli gezer köprü vinçleri için öngörülmüştür.
- Halatlı palanga düzeni, ana kirişin alt flanşı boyunca hareket ettiği bir kedi arabası hareket takımına sahiptir.

Yan tarafa monte edilmiş kedi arabası:

- Halatlı palanga, tek kirişli gezer köprü vinçlerde yan tarafa monte edilmiş kedi arabası olarak öngörülmüştür.
- Halatlı palanga, iki parçalı bir kedi arabası hareket takımına sahiptir. Kısımlardan biri ile halatlı palanga, yanal olarak ana kirişe yerleştirilmiş bir kedi arabası rayı boyunca hareket eder. Yük kancası, kedi arabası rayının yerleştirilmiş olduğu ana kirişin yan tarafında asılıdır. Ana kirişin diğer tarafında, kedi arabası hareket takımının diğer kısmı, üst flanşın altına temas eder.

İki raylı gezer köprü vinci:

- Halatlı palanga, çift kirişli gezer köprü vinçlerinde, kedi arabası olarak, öngörülmüştür.
- Halatlı palanga düzeni, ana kirişin kedi arabası rayının üzerinde hareket ettiği iki adet hareket takımı kirişine sahiptir.

Alt flanş kedi arabası:

- Halatlı palanga, kedi arabası olarak, tek kirişli gezer köprü vinçleri için öngörülmüştür.
- Halatlı palanga, ana kirişin alt flanşı boyunca hareket ettiği bir kedi arabası hareket takımına sahiptir.

TEKNİK ÖZELLİKLER



EL KİTAPLARINI DIKKATE ALIN!

Burada anlatılan konuların yanı sıra, birlikte teslim edilen diğer el kitaplarındaki "Teknik özellikler" bölümünde ve vincin el kitabındaki ilgili veri sayfalarında yer alan tüm bilgiler de geçerlidir.

İşletme sırasında normal çevre şartları:

	Aralık
Çevre sıcaklığı	-10 °C ile +40 °C arası
Rakım	Deniz seviyesinden 1000 m'ye kadar olan yükseklik

Kontrol düzeni de dahil, bir vincin tümü için geçerli çevre şartları.

Başka çevre şartlarında işletme (örn. daha yüksek çevre sıcaklığında) çoğu durumda mümkündür. Holde geçerli olan özel şartların (örn. ısının vince etki etme süresi ve türü) saptanması için, ABUS Yetkili Servisi, size memnuniyetle yardımcı olacaktır. Bkz. "ABUS Servisi" sayfa 58.

SADECE, HAREKET TAHRİK DÜZENİNDE VE KALDIRMA TERTİBATI TAHRİK DÜZENİNDE

Bu bölüm sadece, hareket tahrik düzenleri ve kaldırma tertibatı tahrik düzenleri için geçerlidir.

	Aralık
Çevre sıcaklığı	-10 °C ile +40 °C arası
Çevre sıcaklığı (kısıtlanmış çalışma çevriminde)	+40 °C ile +65 °C arası

Çevre şartları, sadece hareket tahrik düzenleri ve kaldırma tertibatı tahrik düzenleri için geçerlidir.

Hareket tahrik düzenleri ve kaldırma tertibatı tahrik düzenleri, düşürülmüş bir çalışma çevriminde ve düşürülmüş motor açıp kapama sıklığı sınırında, +40°C ila +65°C arasında olan bir çevre sıcaklığında da işletilebilir.

Daha yüksek çevre sıcaklıklarında işletme:

Tip plakasına göre çalışma çevrimi	+40°C ila +65°C arasında olan çevre sıcaklıklarında, değişik çalışma çevrimleri geçerlidir
60 %	30 %
50 %	25 %
40 %	20 %

Tip plakasına göre motor açıp kapama sıklığı sınırı	+40°C ila +65°C arasında olan çevre sıcaklıklarında, değişik motor açıp kapama sıklığı sınırları
420	210
360	180
300	150
240	120
180	90

- ➔ +40°C ila +65°C arasında olan çevre sıcaklıklarında, çalışma çevrimini ve motor açıp kapama sıklığı sınırını, tablolara göre azaltın.

Daha yüksek rakımlarda işletme:

Daha yüksek rakımlarda vinç, daha düşük hava basıncı nedeniyle daha az soğutulur.

- ➔ Daha yüksek rakımlarda, çalışma çevrimini ve motor açıp kapama sıklığı sınırını azaltın.

TASARIM ÖMRÜ

Vincin tasarım ömrü, 20 ile 25 yıl arasındadır.

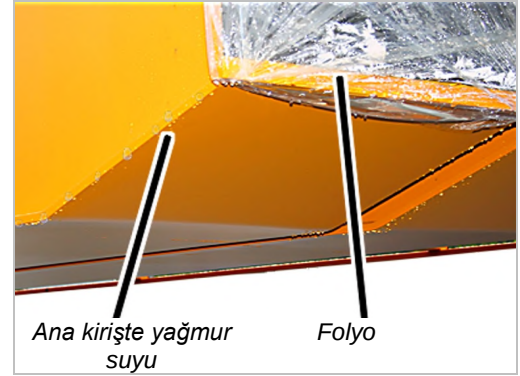
VINCIN MUHAFAZA EDİLMESİ



EL KİTAPLARINI DIKKATE ALIN!

Burada anlatılan konuların yanı sıra, birlikte teslim edilen diğer el kitaplarındaki "Muhafaza etme" bölümündeki tüm bilgiler de geçerlidir.

Vinç, derhal monte edilmediğinde:



- ➔ Yağmur suyu silinerek alınmalıdır.
- ➔ Boyanmamış yüzey ve açıklıkları folyo ile örtün ve yapıştırma bandı ile tutturun.
- ➔ Folyo içine kaynak edilerek paketlenmiş parçaların (örn. kolon ve döner vinç kolu) ambalajını açın. Aksi takdirde folyo içinde yoğunlaşma suyu birikir.
- ➔ Boyanmamış metal parçaları, halatlı palangaları, zincir palangalarını, elektrikli bileşenleri ve elektronik bileşenleri kuru ve tozdan arındırılmış ortamlarda muhafaza edin.
- ➔ Boyanmış metal parçalarını, mümkün olduğunca, kuru ve tozdan arındırılmış ortamlarda muhafaza edin.

UZUN SÜRELİ BİR MUHAFAZA ETME İŞLEMİNDEN SONRA KONTROL EDİN

Vincin, uzun süre muhafaza edilmesinden sonra, monte edilmesi gerekiyorsa:

- ➔ Tüm bileşenleri optik olarak muayene edin. Bu bileşenler, aşırı kirlenmiş veya tozlanmış olmamalıdır.
- ➔ Boyayı kontrol edin. Boya dökülmemeli veya çatlaklar mevcut olmamalıdır.
- ➔ Metal parçaları kontrol edin. Bu parçalar, paslanmış olmamalıdır.
- ➔ Elektrikli bileşenleri kontrol edin. İçlerinden akım geçen parçalar (örn. dışı konnektör, pimler ve bağlantı klemensleri), oksitlenmiş olmamalıdır (örn. rengi değişmiş olmamalı veya kaba bir tabakaya sahip olmamalıdır).

MONTAJ VE BAĞLANTI

KULLANIMDAN ÖNCE, VINÇTE ÇALIŞAN HERKES İÇİN GEÇERLİDİR

Vinç işleticisi firma, işletmeye alma işleminden sorumlu personelin belirlenmesinden ve bu personelin yeterli vasıflara sahip olmasından sorumludur.



İNSANLAR İÇİN TEHLİKE!

Vinç, yanlış şekilde işletmeye alınırsa, insanlar yaralanabilir.

İşletmeye alma işlemi için, ABUS personelinin dışında personel görevlendirilirse, işletici firma, yeterli derecede vasıflı personelin vinci işletmeye almasından sorumludur. Burada anlatılan işlem adımlarına aynen uyun.

Vasıflı personele örnekler:

- Meslek eğitimi sonucu, makine yapımına ve vinçlerin elektrik bağlantılarına ilişkin geniş kapsamlı bilgilere sahip olan kişiler.
- Vinçlerin işletimi, montajı ve bakımı konularında yeterli tecrübeye sahip olan kişiler.
- İlgili ülkede geçerli olan tekniğe ilişkin kurallar, yönetmelikler ve güvenlik talimatları hakkında geniş kapsamlı bilgilere sahip olan kişiler.
- ABUS tarafından düzenli olarak kurs verilmiş kişiler.

Yetkili olmayan personel tarafından veya usulüne uygun olmayan şekilde yapılan devreye alma işlemi sonucu oluşan hasarlar için ABUS, sorumluluk üstlenmez.

ABUS, devreye alma işleminin ABUS montaj ekiplerine yaptırılmasını tavsiye eder.

GÜVENLİĞE İLİŞKİN UYARI BİLGİLERİ: İŞLETMEYE ALMADAN ÖNCE

İşletmeye alma işlemine başlamadan önce, aşağıdaki güvenlik uyarılarını dikkate alın:



EL KİTAPLARINI DIKKATE ALIN!

Burada anlatılan konuların yanı sıra, birlikte teslim edilen diğer el kitaplarındaki "Güvenliğe ilişkin uyarılar" bölümündeki tüm bilgiler de geçerlidir.



DÜŞME SONUCU İNSANLAR İÇİN TEHLİKE!



İnsanlar vinçte çalışırken düşebilir.

Yüksek yerlerden düşme sonucunda insanlar ölebilir veya yaralanabilir.

Her zaman, uygun bir kaldırma platformu ve düşmeyi önleyici tertibat kullanın. Vinç, ana kirişte veya halatlı palangada bir yürüme yoluna sahipse, yürüme yolu üzerine çıkabilmek için uygun bir kaldırma platformu/düşmeyi önleyici tertibat kullanılmalıdır.



BARIYER EKSİKLİĞİ NEDENİYLE İNSANLAR İÇİN TEHLİKE!



Aşağıya düşen cisimler (örn. aletler), insanların ölmesine veya yaralanmasına yol açabilir. Ayrıca kaldırma platformu, örn. bir forklift tarafından devrilebilir.

Çalışma alanını yeterli ölçüde bariyer ile korumaya alın.



DiĞER VINÇLER NEDENİYLE İNSANLAR İÇİN TEHLİKE!



Başka vinçler kaldırma platformunu devirebilir veya üzerinde çalışılan vince çarpabilir.

Aynı vinç yürüme yolu üzerinde üst veya alt tarafta yer alan diğer vinçleri kapatın. Şebeke kesicisini emniyete alın ki, yanlışlıkla vinçler tekrar açılmasın.



VINCİN DEVREYE ALINMASI NEDENİYLE İNSANLAR İÇİN TEHLİKE!

Vinç çevresinde çalışan insanlar, vincin işletmeye alınması sırasında meydana gelebilecek tehlikeler hakkında bilgi sahibi olmayabilirler.

Böyle bir durumda örn. aşağı düşen aletler, bu insanların üzerine düşebilir.

Etraftaki insanları işletmeye alma işleminden haberdar edin.



ELEKTRİK ÇARPMASI NEDENİYLE İNSANLAR İÇİN TEHLİKE!

Elektrik tesisatında yapılacak işler için özel mesleki bilgi gereklidir.

Personel, bu mesleki bilgilere sahip olmazsa, insanlar, bir elektrik çarpmasına maruz kalabilirler.

Vinç elektrik tertibatında yapılacak olan çalışmaların sadece meslek eğitimi görmüş elektrik tesisatçısı ustalar tarafından yapılması gereklidir!

GÜVENLİĞE İLİŞKİN UYARI BİLGİLERİ: İŞLETMEYE ALMA SIRASINDA

İşletmeye alma işlemi sırasında, aşağıdaki güvenlik uyarılarını dikkate alın:

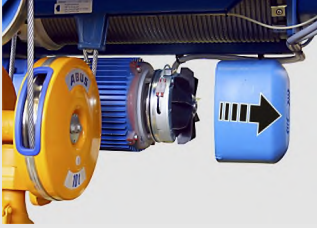


EL KİTAPLARINI DIKKATE ALIN!

Burada anlatılan konuların yanı sıra, birlikte teslim edilen diğer el kitaplarındaki "Güvenliğe ilişkin uyarılar" bölümündeki tüm bilgiler de geçerlidir.



KAPAKLARIN ÇIKARILMASI NEDENİYLE İNSANLAR İÇİN TEHLİKE!



Kapak plakaları çıkarılırsa (örn. kontaktör kutusu kapakları, fan muhafazaları, motor kapakları,...), tehlikeli kısımlar, artık korunmaz.

Böyle bir durumda insanlar yaralanabilir!

Vinç üzerinde çalışma işlemleri tamamlandıktan sonra, kapak plakalarını tekrar monte edin. Kapak plakalarını, komponentlerin daha iyi soğutulmasını sağlamak amacıyla, sürekli olarak sökmeyin.



YANAN PARÇALAR NEDENİYLE TEHLİKE!



Vinç üzerinde çalışırken aşırı ısı etkisi sonucunda (örn. kaynak yapma, açık alev, kıvılcım çıkması) parçalar alev alabilir.

Bu şekilde, zararlı gazlar oluşabilir ve parçalar deforme olabilir veya hasar görebilir.

Parçaların üzerini kapatın veya başka şekilde aşırı sıcaklık etkisine karşı koruyun. Çalışmalardan sonra parçaların durumunu kontrol edin.

GÜVENLİĞE İLİŞKİN UYARI BİLGİLERİ: İŞLETMEYE ALMADAN SONRA

İşletmeye alma işlemi biter bitmez, aşağıdaki güvenlik uyarılarını dikkate alın:

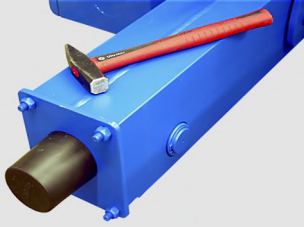


EL KİTAPLARINI DIKKATE ALIN!

Burada anlatılan konuların yanı sıra, birlikte teslim edilen diğer el kitaplarındaki "Güvenliğe ilişkin uyarılar" bölümündeki tüm bilgiler de geçerlidir.



GEVŞEK PARÇALAR NEDENİYLE İNSANLAR İÇİN TEHLİKE!



Bir yere tespit edilmemiş parçalar, işletme sırasında vinçten düşebilir ve insanları öldürebilir veya yaralayabilir.

Aletleri ve açıkta duran parçaları (yedek parçalar, sökülmüş parçalar,...) uzaklaştırın.

MONTAJA GENEL BAKIŞ



EL KİTAPLARINI DIKKATE ALIN!

Burada anlatılan konuların yanı sıra, birlikte teslim edilen diğer el kitaplarındaki "Montaja genel bakış" bölümündeki tüm bilgiler de geçerlidir.

Bir vinç tertibatının tümünün montajına ilişkin olarak:

- ➔ Birlikte teslim edilen tüm el kitaplarında, "Montaja genel bakış" ve de "Şartların kontrol edilmesi" bölümlerini okuyun.
- ➔ Önce hol içinde gerekli ön şartları oluşturun (örn. gezer köprü vinçlerinde vinç yürüme yolunu monte edin, döner vinçlerde zemin temelini oluşturun,...).
- ➔ Bunun ardından, tek tek komponentlere bağlı olarak, montaj sırasını belirleyin.
- ➔ Daha sonra, belirlenen sırada, birbirini takip eder şekilde, tüm el kitaplarında ilgili 'Montaj' kısmını okuyarak uygulayın ve bu şekilde vinci monte edin.
- ➔ Gerekirse: Vinci, yağmura, kara, rüzgâra veya soğuğa karşı koruyun. Bkz. "Kötü hava şartlarına karşı koruma sunmayan ortamlarda işletme için, vinci gerektiği şekilde donatılması" sayfa 27.
- ➔ Bunun ardından vinci elektrik şebekesine bağlayın. Bkz. "Vinci elektrik şebekesine bağlanması" sayfa 28.
- ➔ İlk devreye alımdan önce kontrol muayenesini yapın. Bkz. "İlk devreye alımdan önce kontrol muayenesi" sayfa 35.

KÖTÜ HAVA ŞARTLARINA KARŞI KORUMA SUNMAYAN ORTAMLARDA İŞLETME İÇİN, VINCİN GEREKTİĞİ ŞEKİLDE DONATILMASI

SADECE GEZER KÖPRÜ VİNÇ OLDUĞUNDA

Sadece, kötü hava şartlarına karşı koruma sunan ortamlarda vinci sürekli olarak işletin. Kötü hava şartlarına karşı koruma sunmayan ortamlarda (açık havada, yağmurda, karda veya soğukta) vinç, kısa süreli olarak işletilebilir.

Vincin uzun süre veya kalıcı olarak kötü hava şartlarına (açık havada, yağmurda, karda veya soğukta) karşı koruma sunmayan ortamlarda işletilmesi öngörülüyorsa, vinçte yapısal değişiklikler yapılmalıdır.

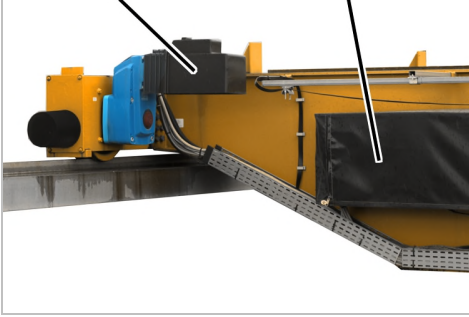
Rüzgâr söz konusu olduğunda, kısa süreli çalışmaya da müsaade edilmemelidir. Vincin, rüzgârlı havada da işletilmesi isteniyorsa, vinçte yapısal değişiklikler yapılması gereklidir.

Çevre şartları için bkz. "Teknik özellikler" sayfa 21.

YAĞMURA VE KARA KARŞI KORUMA TERTİBATININ TAKILMASI

Yağmur ve kar, vincin elektrikli komponentlerinin içine girebilir ve orada arızalara (örn. kısa devre) neden olabilir.

Vinç yürüme motoru Kontaktör kutusu
üzerinde yağmurdan üzerinde yağmurdan
koruyucu tente örtüsü koruyucu tente örtüsü



- ➔ Vinç yürüme motoru üzerine, yağmurdan koruyucu tente örtüsünü yerleştirin.
- ➔ Halatlı palanga tertibatının tümü üzerine, yağmurdan koruyucu tente örtüsünü yerleştirin.
- ➔ Tüm kontaktör kutuları üzerine, yağmurdan koruyucu tente örtüsünü yerleştirin.

RÜZGÂRA KARŞI EMNİYET DÜZENİNİ YERİNE TAKIN

Şiddetli rüzgâr sonucu vinç (kapalı durumda iken de), kontrol edilemeyen hareketler yapabilir.

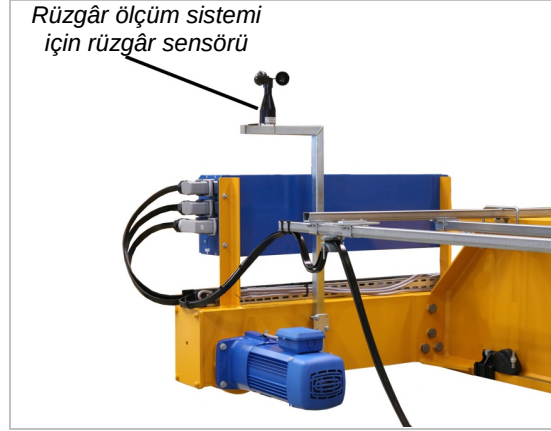
Vinç yürüme yolu sonunda rüzgâra karşı emniyet düzeni için örnek



- Tamamen açık havada işletilen vinçlerde: Vinç, günlük çalışma sona erdikten sonra, bir vinç durma pozisyonunda (vinç yürüme yolunun bir ucunda) sabit bir konumda tutulmalıdır. Bu vinç durma pozisyonunda, vinci emniyete almaya yarayan, rüzgâra karşı emniyet düzeni bulunmaktadır.
- Kısmen açık havada işletilecek olan vinçlerde: Çalışma bitiminden sonra vinç, holün içine çekilebiliyorsa, rüzgâra karşı emniyet düzenine gerek kalmaz.

RÜZGÂR ÖLÇÜM SİSTEMİNİ YERİNE TAKIN

Bu bölüm sadece, vincin sadece belirli bir rüzgâr hızına kadar güvenli şekilde işletilebileceği tespit edildi ise, geçerlidir.



Vinç, bir rüzgâr ölçüm sistemi ile donatılmış olmalıdır. Belirli bir rüzgâr hızı aşıldığında, rüzgâr ölçüm sistemi ikazda bulunur. Bu durumda vinç, öngörülmuş belirli bir süre içinde vinç durma pozisyonuna (vinç yürüme yolunun bitiş kısmına) hareket ettirilmelidir.

Bu vinç durma pozisyonunda, vinci emniyete almaya yarayan, rüzgâra karşı emniyet düzeni bulunmaktadır. Alternatif olarak, rüzgâra karşı emniyet düzeni, vincin herhangi bir pozisyonda emniyete alınabileceği şekilde de tasarlanmış olabilir.

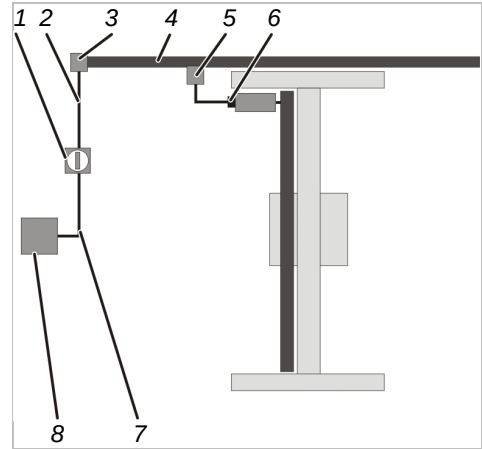
Vincin hangi rüzgâr hızına kadar işletilebileceği ve vincin vinç durma pozisyonuna gitmesinin gerektiği süre, kontrol kitabında yazılıdır.

Sadece telsizle kumandaya sahip vinçte: Vinci öngörülen süre içerisinde vinç durma pozisyonuna hareket ettirebilmek için verici, çabucak erişilebilecek bir yerde muhafaza edilmelidir.

VINCIN ELEKTRİK ŞEBEKESİNE BAĞLANMASI

SADECE GEZER KÖPRÜ VINCİNDE

GENEL BAKIŞ: VINCIN ELEKTRİK BAĞLANTISI



- Vinç için öngörülmuş akım beslemesi, elektrik şebekesine ait alt dağıtım kutusunda (8) başlar.
- Buradan, bir kablo bağlantısı (7), vinç tertibatının şebeke kesicisine (1) gitmektedir.
- Şebeke kesicisi, vinç tertibatının tümünün elektriğini kesmek için en iyi seçenektir.
- Şebeke kesicisi, yanlışlıkla tekrar açılmaya karşı emniyete alınmış olmalıdır.
- Şebeke kesicisi çoğunlukla vincin ana akım besleme düzeninin altında, örn. hol duvarında veya bir hangar payandasında veya beton payandada bulunur.
- Tesisat kolonu (2), şebeke kesicisinden besleme bağlantısına (3) gider.
- Besleme bağlantısı, tesisat kolonunu, vincin ana akım besleme düzenine (4) bağlar (çoğunlukla toplayıcı iletken kontağı).
- Ana akım besleme düzeninde, vinç ile birlikte vinç yürüme yolu boyunca hareket eden hareketli bir akım kolektörü (5) bulunmaktadır.

- Vinç, şebeke ayırma fişi (6) ile ana akım besleme düzenine bağlanır.

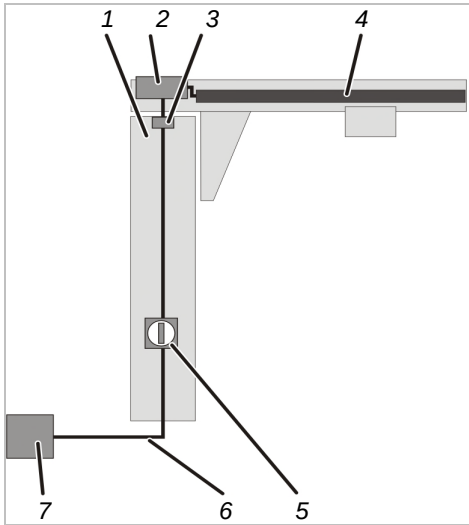
Bu şebeke ayırma fişi ile tek bir vinç işleme hazır şekilde açılabilir. Şebeke ayırma fişi, yanlışlıkla yeniden açılmaya karşı emniyete alınabilir.

Şebeke ayırma fişinin yerine, ayrı bir şebeke ayırma şalteri (bir ana şalter şeklinde) vinç kontaktör kutusuna yerleştirilmiş olabilir.

Şebeke kesici soketin veya şebeke kesici şalterin fonksiyonu bir sigorta kesicisi ile de yerine getirilebilir. Sigorta kesicisi vinç kumandasının içinde bulunur ve yanlışlıkla yeniden açılmaya karşı emniyete alınabilir.

YALNIZCA KOLONLU DÖNER VINÇTE

GENEL BAKIŞ: VINCIN ELEKTRİK BAĞLANTISI



- Vinç için öngörölmüş akım beslemesi, elektrik şebekesine ait alt dağıtım kutusunda (7) başlar.
- Buradan bir kablo (6) döner vincin kolon tabanına gider ve zemin tarafından kolona (1) iletilir.

- Kablo bağlantısı, vincin şebeke kesicisine (5) gider.

Şebeke kesicisi, vinç tertibatının tümünü işleme hazır şekilde açmak için en uygun olanaktır.

Şebeke kesicisi, yanlışlıkla tekrar açılmaya karşı emniyete alınmış olmalıdır.

Şebeke kesicisi, kolonun kullanım seviyesinde bulunur.

- Şebeke kesicisinden bir kablo kolon içerisinde yukarı kadar gider ve buradan dışarı çıkartılır.

LS ve LSX serisinde: Kablo doğrudan kolondan dışarı çıkartılır.

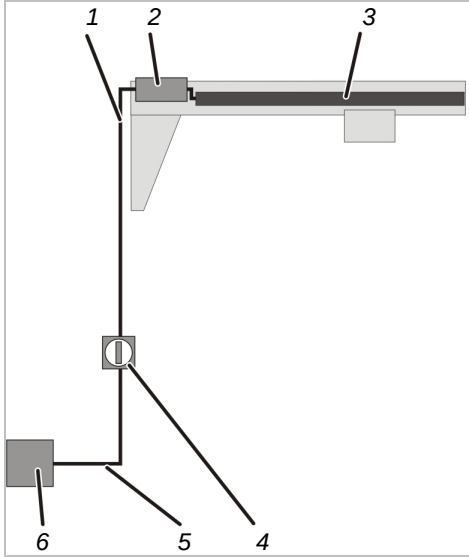
VS serisi: Kablo sütun içerisinde kolektör bileziğine (3) kadar gider.

- LS ve LSX serisinde: Kolondaki kablo, doğrudan kedi arabası akım beslemesine (4) bağlanır. Gerekğinde kumandaya bağlı olarak vincin emniyete alınmış olduğu sigortalara sahip bir gövde öngörülebilir.

Ürün modeli VS'de: Kablo bağlantısı, ya kolektör bileziğinden vinç kolu kontaktör kutusuna (2) ve oradan da kedi arabası akım beslemesine (4) gider ya da doğrudan kolektör bileziğinden kedi arabası akım beslemesine gider. Gerekğinde kumandaya bağlı olarak vincin emniyete alınmış olduğu sigortalara sahip bir gövde öngörülebilir.

SADECE, DUVAR DÖNER VINÇTE

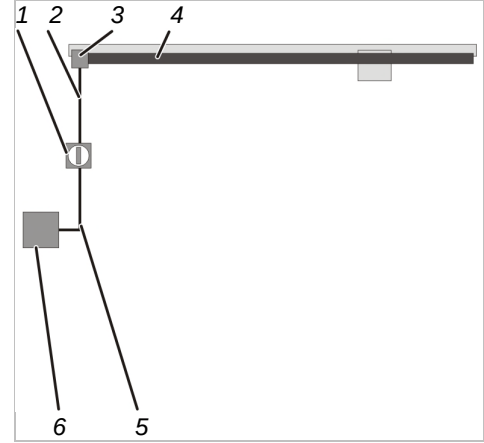
GENEL BAKIŞ: VINCIN ELEKTRİK BAĞLANTISI



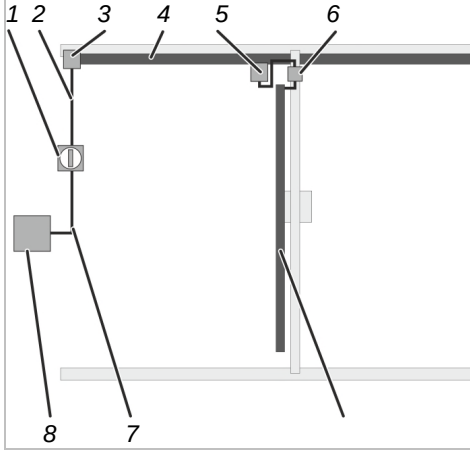
- Vinç için öngörölmüş akım beslemesi, elektrik şebekesine ait alt dağıtım kutusunda (6) başlar.
- Oradan bir kablo bağlantısı (5), vincin şebeke kesicisine (4) gider.
Şebeke kesicisi, vinç tertibatının tümünü işleme hazır şekilde açmak için en uygun olanaktır.
Şebeke kesicisi, yanlışlıkla tekrar açılmaya karşı emniyete alınmış olmalıdır.
- Tesisat kolunu (1), şebeke kesicisinden vince kadar gider.
- Ürün modeli LW'de ve LWX'de: Kablo bağlantısı, doğrudan kedi arabası akım beslemesine (4) bağlanır. Gerekliğinde kumandaya bağlı olarak vincin emniyete alınmış olduğu sigortalara sahip bir gövde öngörülebilir.
- Ürün modeli VW'de: Kablo bağlantısı, ya vinç kolu kontaktör kutusuna (2) ve oradan kedi arabası akım beslemesine (4) gider ya da doğrudan kedi arabası akım beslemesine gider. Gerekliğinde kumandaya bağlı olarak vincin emniyete alınmış olduğu sigortalara sahip bir gövde öngörülebilir.

SADECE HB VINCI MONORAY VINÇ SİSTEMİ ESB'DE VE ÇİFT RAYLI VINÇ SİSTEMİ ZSB'DE GEÇERLİDİR

GENEL BAKIŞ: HB VINCİNİN ELEKTRİK BAĞLANTISI



- HB vinci için öngörölmüş akım beslemesi, elektrik şebekesine ait alt dağıtım kutusunda (6) başlar.
- Buradan, bir kablo bağlantısı (5), HB vinç tertibatının şebeke kesicisine (1) gitmektedir.
Şebeke kesicisi, tüm HB vinç tertibatının elektrliğini kesmek için en iyi seçenektir.
Şebeke kesicisi, yanlışlıkla tekrar açılmaya karşı emniyete alınmış olmalıdır.
- Tesisat kolunu (2), şebeke kesicisinden besleme bağlantısına (3) gider.
- Orada kablo bağlantısı, kedi arabası akım beslemesine (4) bağlanır. Gerekliğinde kumandaya bağlı olarak vincin emniyete alınmış olduğu sigortalara sahip bir gövde öngörülebilir.

SADECE, HB VINCI EHB'DE VE ÇİFT KIRIŞLI VINÇ ZHB'DE**GENEL BAKIŞ: HB VINCİNİN ELEKTRİK BAĞLANTISI**

- HB vinci için öngörölmüş akım beslemesi, elektrik şebekesine ait alt dağıtım kutusunda (8) başlar.
- Buradan, bir kablo bağlantısı (7), HB vinç tertibatının şebeke kesicisine (1) gitmektedir.

Şebeke kesicisi, tüm HB vinç tertibatının elektriğini kesmek için en iyi seçenektir.

Şebeke kesicisi, yanlışlıkla tekrar açılmaya karşı emniyete alınmış olmalıdır.

Şebeke kesicisi çoğunlukla, HB vincinin ana akım besleme düzeninin alt kısmında bulunur; örn. hol duvarında veya bir hangar payandasında veya bir beton payandada bulunur

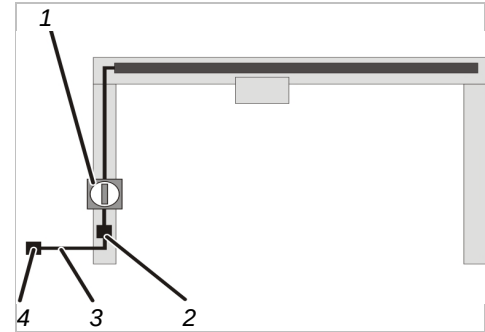
- Tesisat kolonu (2), şebeke kesicisinden besleme bağlantısına (3) gider.
- Besleme bağlantısı, tesisat kolonunu, vincin ana akım besleme düzenine bağlar (4).
- Toplayıcı iletken kontağı söz konusu olduğunda: Ana akım besleme düzeninde, HB vinci ile birlikte vinç yürüme yolu boyunca hareket eden hareketli bir akım kolektörü (5) bulunmaktadır. Askılı kabloda: Ana akım besleme düzenine ait kablo bağlantısı, ilmekler şeklinde HB vinç yürüme yoluna asılıdır ve HB vinci tarafından birlikte çekilir.

- HB vinci, ana akım besleme düzenine bağlanır.

HB vinç tertibatı, sadece tek bir HB vincinden meydana geliyorsa, ana akım besleme düzeni, doğrudan HB vincine bağlanır. Gerekliğinde kumandaya bağlı olarak vincin emniyete alınmış olduğu sigortalara sahip bir gövde öngörülebilir.

- HB vinç tertibatı, birden fazla HB vincinden meydana geliyorsa, vinçte bir şebeke ayırma şalteri mevcuttur.

Bu şebeke ayırma şalteri ile bir HB vinci işleme hazır şekilde açılabilir. Şebeke ayırma şalteri, yanlışlıkla tekrar açılmaya karşı emniyete alınmalıdır. Gerekliğinde kumandaya bağlı olarak vincin emniyete alınmış olduğu sigortalara sahip bir gövde öngörülebilir.

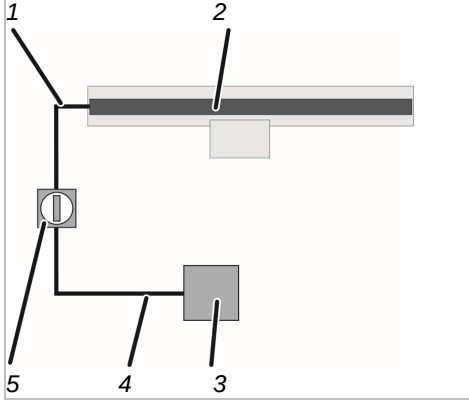
SADECE, SEYYAR PORTAL VINÇ İÇİN**GENEL BAKIŞ: VINCİN ELEKTRİK BAĞLANTISI**

- Vincin akım beslemesi, bir üç fazlı elektrik prizinde (4) başlar.
- Buradan, CEE fişine (3) sahip uygun bir kablo bağlantısı, şebeke ayırma fişine (2) gider.
- Oradan, bir kablo bağlantısı, vincin şebeke kesicisine (1) gider.

Şebeke kesicisi, vinçteki portal dayanaklarından birinde bulunur.

SADECE, TEK RAYLI KEDI ARABASI YÜRÜME YOLU İÇİN

GENEL BAKIŞ: VINCIN ELEKTRİK BAĞLANTISI



- Vinç için öngörölmüş akım beslemesi, elektrik şebekesine ait alt dağıtım kutusunda (3) başlar.
- Oradan bir kablo bağlantısı (4), vincin şebeke kesicisine (5) gider.

Şebeke kesicisi, vinç tertibatının tümünü işleme hazır şekilde açmak için en uygun olanaktır.

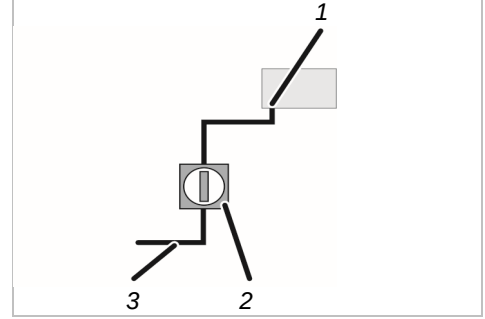
Şebeke kesicisi, yanlışlıkla tekrar açılmaya karşı emniyete alınmış olmalıdır.

Şebeke kesicisi çoğunlukla, vincin altında, örn. hol duvarında veya bir hangar payandasında veya beton payandada bulunur.

- Tesisat kolonu (1), şebeke kesicisinden vince kadar gider.
- O noktada, kablo bağlantısı, kedi arabası akım beslemesine (2) bağlanmıştır.

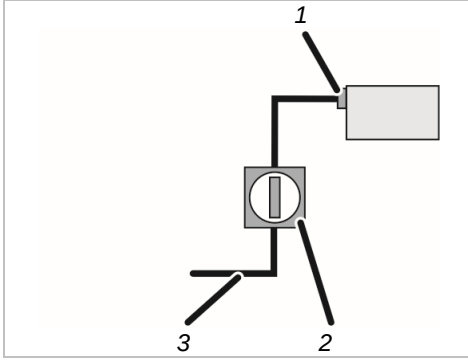
SADECE, TEK BAŞINA ZİNCİR PALANGASI İÇİN

GENEL BAKIŞ: VINCIN ELEKTRİK BAĞLANTISI



- Tek başına zincir palangası için öngörölen akım beslemesi, holdeki şartlara göre oluşturulur.
- Kablo bağlantısı (3) kapsamında, bir ana şalter, şebeke kesicisi (2) olarak veya şebeke ayırma fişi olarak bir geçmeli elektrik bağlantısı mevcut olmalıdır.

Zincir palangasındaki bayonet bağlantısı (1), yanlışlıkla yeniden açmaya karşı emniyete alınamaz ve bundan dolayı şebeke ayırma fişi olarak uygun değildir.

SADECE, TEK BAŞINA HALATLI PALANGA İÇİN**GENEL BAKIŞ: VINCİN ELEKTRİK BAĞLANTISI**

- Tek başına halatlı palanga için öngörülen akım beslemesi, holdeki şartlara göre oluşturulur.
- Halatlı palangadaki şebeke ayırma fişi (1), yanlışlıkla yeniden açılmaya karşı emniyete alınabilir.
- Buna rağmen, kablo bağlantısında (3) ilgili bir ana şalterin şebeke kesicisi (2) olarak öngörülmesi faydalı olacaktır.

YEREL ELEKTRİK ŞEBEKESİNİN KONTROL EDİLMESİ

- ➔ Giriş transformatörü olmayan vinçte: Vincin işletme gerilimini ve şebeke frekansını, yerel elektrik şebekesinin şebeke gerilimi ve şebeke frekansı ile karşılaştırın.

İşletme gerilimi ve şebeke frekansı, vinç üzerindeki tip plakalarında ve kontrol kitabında yazılıdır.

İşletme gerilimi ve şebeke gerilimi ve de şebeke frekansı, birbirine uygun olmalıdır.

- ➔ Giriş transformatörü olan vinçte: Yerel elektrik şebekesinin şebeke gerilimi, bir giriş transformatörü ile, vincin işletme gerilimine dönüştürülmelidir.

Giriş transformatörünün girişindeki işletme gerilimini ve şebeke frekansını, yerel elektrik şebekesinin şebeke gerilimi ve şebeke frekansı ile karşılaştırın.

VINCİN BAĞLANMASI**ELEKTRİK ÇARPMASI NEDENİYLE İNSANLAR İÇİN TEHLİKE!**

Vinç bağlandığında yüksek gerilimler mevcuttur.

Bu gerilim, insanların ölümüne veya yaralanmasına yol açabilir.

Elektrikli tertibatlarda ve parçalarda yapılacak işlemler, sadece elektrik konusunda uzman bir eleman tarafından ve elektrik beslemesi kesilmiş durumda yapılmalıdır.



Kablo bağlantılarını oluşturun, şebeke kesicisini yerine yerleştirin ve vinci bağlayın.

DÖNER ALANIN KONTROL EDİLMESİ

Vinç, sadece sağa döner alanlı 3 fazlı bir elektrik şebekesi üzerinden çalıştırılabilir.



Acil durdurma düğmesinin kilidini açın.



Kaldırma işlemi için öngörülen butona yarı oranında basın.

- Yük kancası, düşük hızda yukarıya hareket etmelidir veya durmalıdır (üst acil durum sınır anahtarlama noktası tetiklenmiş ise).

Yük kancası onun yerine aşağı hareket ederse:

- Elektrik şebekesindeki fazlar karıştırılmıştır.



Karıştırılmış fazları düzeltin.

Mümkün olduğunca, fazları, daha önce karıştırıldıkları yerde düzeltin. Sadece istisnai durumlarda, fazları doğrudan şebeke besleme hattında yeniden değiştirin.

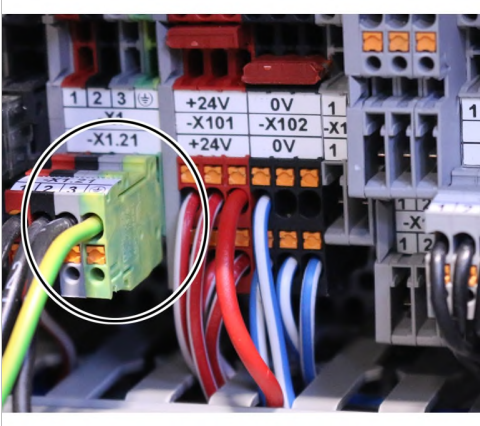
TOPRAKLAMA HATTININ KONTROL EDİLMESİ

Vincin tüm bileşenleri yerel elektrik şebekesinin topraklama hattına bağlıdır. Bu bağlantılar geçmeli elektrik bağlantıları, kablo pabuçları ve benzerleriyle oluşturulur.

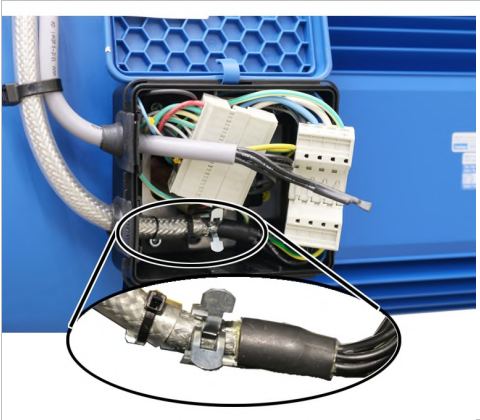
Vincin montajı sırasında yapılan tüm topraklama hattı bağlantılarında:

- ➔ Gözle kontrol yapın.
- Koruyucu iletkenler kesintisiz olmalı ve doğru şekilde bağlanmalıdır.

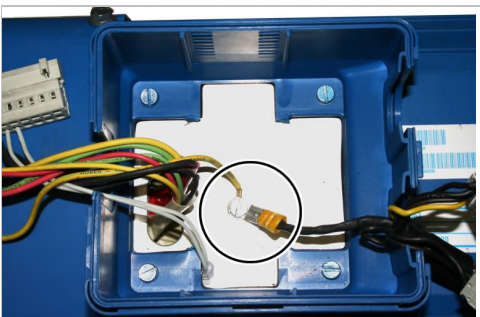
Topraklama hattı bağlantıları için örnekler:



Pim bağlantısı çitasında priz grubu



Bağlantı kutusunda blendaj mandalı



Bağlantı kutusunda kablo pabucu

ELEKTROMANYETİK UYUMLULUĞUN (EMV) SAĞLANMASI

Esasen elektrikli cihazlar ve kablo bağlantıları, elektromanyetik alanlar oluşturmaktadır. Bu alanlar başka cihazları olumsuz etkileyebilir ve hatalı çalışmalara yol açabilir. Bu tür arızaları olabildiğince önlemek için elektrik tesisatlarında yapılan çalışmalar sırasında bazı ilkelere uyulmalıdır.

Vinçte elektrikle ilgili çalışmalar yaparken:

Vincin sorunsuz bir şekilde çalışması için tüm elektrikli komponentler ve tüm bağlantı kabloları kurallara uygun bir şekilde bağlanmalıdır.

Bihassa aşağıdaki hususları dikkate alın:

- Sinyal kablolarını, akım ileten kablolarla birlikte döşemeyin.
- Frekans invertörü varsa: Fren direnci bağlantı kablolarını ve motorların bağlantı kablolarını, kablo vidalı bağlantılarıyla kontaktör kutusuna sokun ve frekans invertörüne doğrudan döşeyin.
- Korumalı kablo bağlantılarının korumalarını büyük oranda açın ve topraklayın.
- Korumaları burmayın, örmeyin veya lehimlemeyin. Bilhassa birlikte gönderilen izolasyon malzemesini kullanın.
- Kablo bağlantılarının kullanılmayan damarlarını kontaktör kutusunda topraklayın.

İLK DEVREYE ALIMDAN ÖNCE KONTROL MUAYENESİ

Vinç çalıştırılmadan önce ilk devreye alımdan önce kontrol muayenesi yapılmalıdır. İşletici firma, ilk devreye alımdan önceki bu kontrol muayenesinin yapılmasından sorumludur.

MUAYENE GÖREVLİSİNDEN BEKLENENLER

Vinç işletici firma, muayene görevlisinin seçilmesinden ve uygun şekilde meslek eğitimi görmüş olmasından sorumludur.



İNSANLAR İÇİN TEHLİKE!

Kontrol muayenesi yanlış yapıldığında, insanlar yaralanabilirler.

ABUS personelinin dışında personel, kontrol muayenesi işlemi ile görevlendirildiğinde, işletici firma, yeterli derecede meslek eğitimi görmüş personelin vinç tertibatını kontrol etmesinden sorumludur.

Vasıflı personele örnekler:

- Meslek eğitimi sonucu, makine yapımına ve vinçlerin elektrik bağlantılarına ilişkin geniş kapsamlı bilgilere sahip olan kişiler.
- Vinçlerin işletimi, montajı ve bakımı konularında yeterli tecrübeye sahip olan kişiler.
- İlgili ülkede geçerli olan tekniğe ilişkin kurallar, yönetmelikler ve güvenlik talimatları hakkında geniş kapsamlı bilgilere sahip olan kişiler.
- ABUS tarafından düzenli olarak kurs verilmiş kişiler.

GENEL BAKIŞ: VINCİN KONTROL EDİLMESİ

Vincin kontrolünü yapan vasıflı personel, kontrol muayenesinin kapsamı ve yürütülüş şekliyle sorumludur.

Aşağıdaki listede belirtilmiş ve kontrol edilmesi gerekli olan noktalar, ABUS vinçlerinin kontrol edilmesine ilişkin bir genel bakış sunar. Ürün modeline bağlı olarak, her komponent vinçte mevcut değildir.

Vincin sorunsuz bir durumda bulunup bulunmadığına dair karar yalnızca muayene görevlisine aittir. Arıza tespit edildiğinde, bunun giderilmesi gerekir. Muayene görevlisi, vincin daha sonra yeniden kontrol edilmesine gerek olup olmadığına karar verir.

Vincin kullanıldığı yerde geçerli olan yönetmelikler, daha başka kontrol işlemlerini de gerekli kılıyorsa, bunları da yapın.

Muayene görevlisi, işletmeye hazır olan vinci test eder. Bu yapılırken, hiç kimsenin önlenemez bir tehlikeye maruz kalmaması sağlanmalıdır.

En azından şu noktaları kontrol edin:

- ➔ Genel durumu kontrol edin. Vinç tertibatına ait komponentler, hasarlı olmamalı, paslanmamalı veya başka şekilde tehlikeli malzeme değişikliği arzmemelidir.
- ➔ Taşıyıcı yapının durumunu kontrol edin. Taşıyıcı yapı, hasarlı olmamalıdır.
- ➔ Vincin doğru şekilde monte edilip edilmediğini ve bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin. Vinç, bu el kitabına ve başka el kitaplarına göre de monte edilmiş ve bağlanmış olmalıdır.
- ➔ Kaldırma tertibatı tahrik düzenlerini, kedi arabası tahrik düzenlerini ve vinç hareketi tahrik düzenlerini kontrol edin. Bu frenler, kusursuz şekilde işlev görmelidir. Çalıştırma sırasında kontrol işlemi için bkz. el kitabı "ABUS vincinin kullanılması".
- ➔ Kaldırma tertibatı tahrik düzenlerinin, kedi arabası tahrik düzenlerinin ve vinç hareketi tahrik düzenlerinin frenlerini kontrol edin. Bu frenler, kusursuz şekilde işlev görmelidir. Çalıştırma sırasında kontrol işlemi için bkz. el kitabı "ABUS vincinin kullanılması".
- ➔ Kaldırma sınır anahtarını (emniyet sınır anahtarı ve acil durum sınır anahtarı için anahtarlama noktaları) kontrol edin. Kaldırma tertibatı, ilgili noktalarda devreyi kapatmalıdır.
- ➔ Eğer mevcutsa: İşletim sınır anahtarını kontrol edin. Kaldırma tertibatı, ilgili noktalarda devreyi kapatmalıdır.
- ➔ Hareket sınırlayıcı anahtarı kontrol edin. Vinç hareketi tahrik düzenleri ve kedi arabası tahrik düzenleri, ilgili noktalarda devreyi kapatmalıdır.
- ➔ Vidaları kontrol edin. Tüm vidalar iyice sıkılmış ve emniyete alınmış olmalıdır. Aksi takdirde, vidaları, ilgili sıkma momentini ile sıkarak tespit edin ve emniyete alın.

- ➔ Eğer mevcutsa: İkaz cihazlarını kontrol edin. Bu cihazlar, öngörüldüğü gibi işlev görmelidir.
- ➔ Aşırı yüke karşı emniyet tertibatını (örn. yük gösterge sistemi LIS veya kayıcı kavrama düzeni) kontrol edin. Bu tertibat öngörüldüğü gibi çalışmalıdır.
- ➔ Vinç üzerindeki tüm emniyet tertibatlarını kontrol edin. Bu cihazlar, öngörüldüğü gibi işlev görmelidir.
- ➔ Eğer mevcutsa: Rüzgâra karşı emniyet düzeninin durumunu kontrol edin. Bu düzen, beklendiği şekilde işlev görmelidir.
- ➔ Uyarı levhalarını kontrol edin. Gerekli uyarı levhaları, vinçte mevcut olmalı ve iyi okunabilir durumda olmalıdır. Aksi takdirde, uyarı levhalarını yenileyin.
- ➔ Maksimum yük taşıma kapasitesine ilişkin statik kontrol muayenesini gerçekleştirin.

Kontrol muayenesini, vincin maksimum yük taşıma kapasitesinin 1,25 misli bir test yükü ile gerçekleştirin.
- ➔ Maksimum yük taşıma kapasitesine ilişkin dinamik kontrol muayenesini gerçekleştirin.

Kontrol muayenesini, vincin maksimum yük taşıma kapasitesinin 1,1 misli bir test yükü ile gerçekleştirin.
- ➔ Sadece, gerektiğinde: Ek olarak, ülkeye özgü kontrol muayeneleri gerçekleştirin.
- ➔ Sadece, AB dahilinde: Bir uygunluk veya montaj beyanının mevcut olup olmadığını kontrol edin.

KONTROL KİTABININ KONTROL EDİLMESİ

Bir kontrol kitabının yasalar tarafından şart koşulmadığı ülkelerde de, kontrol muayenesini, kontrol kitabına kaydetmek faydalı olacaktır.

- ➔ Kontrol kitabını kontrol edin:
- Kontrol kitabı mevcut olmalıdır
- Bu kontrol kitabı, vinç ile veya vinçte çalışan tüm elemanların ulaşabileceği bir yerde olmalıdır.
- Vince aidiyet kesin şekilde açıklanmış olmalıdır.
- Yapılan tüm kontrol muayeneleri (örn. ilk devreye alımdan önceki kontrol muayenesi, tekrarlanan kontrol işlemleri, vinç yürüme yolu kontrolleri, ...) kayıt altına alınmalıdır.

İLK DEVREYE ALIMDAN ÖNCEKİ KONTROL MUAYENESİNİN KAYIT ALTINA ALINMASI

Bir kontrol kitabının yasalar tarafından şart koşulmadığı ülkelerde de, kontrol muayenesini, kontrol kitabına kaydetmek faydalı olacaktır.



- ➔ Kontrol muayenesi işlemlerinin tümünün sonucunu kontrol kitabına kaydedin:
- Kontrol muayenesi işleminin türü ve kapsamı
 - Kontrol muayenesi kapsamında açık kalan noktalar
 - Tespit edilen hatalar
 - Vincin, işletilip işletilemeyeceğine ilişkin değerlendirme
 - Bir ek kontrolün gerekli olup olmadığına ilişkin kararın verilmesi.
- Kontrol kitabı ve dokümantasyonun tümü, vinç ile veya vinçte çalışan tüm elemanların ulaşabileceği bir yerde olmalıdır.
- ➔ Tekrarlanan işleminin yapıldığını dıştan belirgin şekilde işaretleyin, örn. muayene etiketi ile.

VINCIN İŞLETİM DIŞI BIRAKILMASI

Vincin uzun bir süre işletim dışı bırakılması gerekiyorsa:

- ➔ Vinci kapatın. Bkz. el kitabı "ABUS vincinin kullanılması".
- ➔ Şebeke kesicisini emniyete alın ki, yanlışlıkla tekrar açılmasın.

SÖKME İŞLEMİ

Vincin sökülmesi gerektiğinde:

ABUS, sökme işleminin devreye alma işlemini gerçekleştiren devreye alma personeli tarafından yapılmasını tavsiye eder. Bkz. "Montaj ve bağlantı" sayfa 23.

- ➔ Vinci, ters sırada sökün; bu işlemi, tüm el kitaplarının "İşletmeye alma" bölümünde tarif edildiği şekilde yapın.
- ➔ HV vidalarını, HV somunlarını ve kendinden kilitli somunları bertaraf edin. Bunlar, sadece bir defa kullanılabilirler.

VINCIN YENİDEN MONTE EDİLMESİ

Parçalarına ayrılmış bir vincin yeniden monte edilmesi gerekiyorsa:

ABUS, yeniden montaj işleminin, ilk devreye alma işlemini gerçekleştiren devreye alma personeli tarafından yapılmasını tavsiye eder. Bkz. "Montaj ve bağlantı" sayfa 23.

- ➔ Vinci monte edin; bu işlemi, tüm el kitaplarının "İşletmeye alma" bölümünde tarif edildiği şekilde yapın.
- ➔ Mutlaka, yeni HV vidaları, yeni HV somunları ve kendinden kilitli somunlar kullanın.
- ➔ Yeniden montajdan sonra, ilk devreye alımdan önce kontrol muayenesinin yeniden yapılması gerekir. Bkz. "İlk devreye alımdan önce kontrol muayenesi" sayfa 35.

KONTROL İŞLEMLERİ

VINCI, ÇALIŞMA EMNİYETİ KURALLARINA GÖRE KONTROL EDEN VE KABUL İŞLEMİ YAPAN HERKESİ İLGİLENDİRİR

Güvenli bir işletimi garanti edebilmek için, vinç tertibatının düzenli aralıklarda kontrol edilmesi gereklidir. İşletici firma, periyodik kontrol muayenesinin yapılmasından sorumludur.

İLK OLARAK

KONTROL ARALIKLARI

Tekrarlanan kontrol işlemi, en az yılda bir defa yapılır.

Belirli şartlar altında, daha sık olarak tekrarlanan kontrol işlemi yapılması gerekmektedir. İlgili sebepler şunlardır:

- Sık sık, yük taşıma kapasitesinde çalışılması.
- Vardiyalı çalışma.
- Çok sık kullanım.
- Tozlu veya aşındırıcı ortam.

İşletici firma, şartları kontrol etmekten ve kontrol aralıklarını belirlemekten sorumludur. ABUS, sorularınızı cevaplamaya daima hazırdır.

MUAYENE GÖREVLİSİNDEN BEKLENENLER

Vinç işletici firma, muayene görevlisinin seçilmesinden ve uygun şekilde meslek eğitimi görmüş olmasından sorumludur.



İNSANLAR İÇİN TEHLİKE!

Kontrol muayenesi yanlış yapıldığında, insanlar yaralanabilirler.

ABUS personelinin dışında personel, kontrol muayenesi işlemi ile görevlendirildiğinde, işletici firma, yeterli derecede meslek eğitimi görmüş personelin vinç tertibatını kontrol etmesinden sorumludur.

Vasıflı personele örnekler:

- Meslek eğitimi sonucu, makine yapımına ve vinçlerin elektrik bağlantılarına ilişkin geniş kapsamlı bilgilere sahip olan kişiler.
- Vinçlerin işletimi, montajı ve bakımı konularında yeterli tecrübeye sahip olan kişiler.
- İlgili ülkede geçerli olan tekniğe ilişkin kurallar, yönetmelikler ve güvenlik talimatları hakkında geniş kapsamlı bilgilere sahip olan kişiler.
- ABUS tarafından düzenli olarak kurs verilmiş kişiler.

TEKRARLANAN KONTROL İŞLEMİ SONRASI BAKIM

Ulusal düzenlemeler ve buna göre uyulması gereken özel spesifikasyonlar nedeniyle birçok ülkede tekrarlanan kontrol işlemleri gerçekleştirilmektedir.

Ek olarak, üretici olarak ABUS tarafından belirtilen vincin bakım çalışmaları için de tekrarlanan kontrol işlemleri esastır.

Buna göre tekrarlanan kontrol işlemi sırasında kusur, aşınma ve yıpranma veya benzeri noktalar fark edilirse, bu uygun bakım çalışması için bir nedendir.

Bu gereklilik nedeniyle kontrol aralıklarını uyarlamak (bkz. "İlk olarak" sayfa 38) veya daha fazla zorlanan bileşenleri ayrıca kontrol etmek de mantıklı olabilir (bkz. "Özellikle aşırı yüklenmeye maruz kalan komponentler söz konusu olduğunda, kontrol işlemi" sayfa 50).

Bu nedenle ulusal düzenlemeler hiç tekrarlanan kontrol işlemi gerektirmese veya daha az kapsamlı tekrarlanan kontrol işlemleri gerektirse bile işletici firma tarafından üretici spesifikasyonuna uygun tekrarlanan kontrol işlemleri gerçekleştirilmelidir.

KONTROL MUAYENESİ İŞLEMİNİN KAPSAMI

Vincin kontrolünü yapan vasıflı personel, kontrol muayenesinin kapsamı ve yürütülüş şekliyle sorumludur.

GENEL BAKIŞ: VINCIN KONTROL EDİLMESİ



EL KİTAPLARINI DIKKATE ALIN!

Burada anlatılan konuların yanı sıra, birlikte teslim edilen diğer el kitaplarındaki "Kontrol muayenesi işleminin kapsamı" bölümündeki tüm bilgiler de geçerlidir.

Aşağıdaki listede belirtilmiş ve kontrol edilmesi gerekli olan noktalar, ABUS vinçlerinin kontrol edilmesine ilişkin bir genel bakış sunar. Ürün modeline bağlı olarak, her komponent vinçte mevcut değildir.

Vincin sorunsuz bir durumda bulunup bulunmadığına dair karar yalnızca muayene görevlisine aittir. Arıza tespit edildiğinde, bunun giderilmesi gerekir. Muayene görevlisi, vincin daha sonra yeniden kontrol edilmesine gerek olup olmadığına karar verir.

Vincin kullanıldığı yerde geçerli olan yönetmelikler, daha başka kontrol işlemlerini de gerekli kılıyorsa, bunları da yapın.

Kontrol edilecek noktalara genel bakış:

- ➔ Genel durumu kontrol edin. Vinç tertibatına ait komponentler, hasarlı olmamalı, paslanmamalı veya başka şekilde tehlikeli malzeme değişikliği arz etmemelidir.
- ➔ Taşıyıcı yapının durumunu kontrol edin. Taşıyıcı yapı, hasarlı olmamalıdır.
- ➔ Vincin doğru şekilde monte edilip edilmediğini ve bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin. Vinç, bu el kitabına ve başka el kitaplarına göre de monte edilmiş ve bağlanmış olmalıdır.
- ➔ Kaldırma tertibatı tahrik düzenlerini, kedi arabası tahrik düzenlerini ve vinç hareketi tahrik düzenlerini kontrol edin. Bu frenler, kusursuz şekilde işlev görmelidir. Çalıştırma sırasında kontrol işlemi için bkz. el kitabı "ABUS vincinin kullanılması".
- ➔ Kaldırma tertibatı tahrik düzenlerinin, kedi arabası tahrik düzenlerinin ve vinç hareketi tahrik düzenlerinin frenlerini kontrol edin. Bu frenler, kusursuz şekilde işlev görmelidir. Çalıştırma sırasında kontrol işlemi için bkz. el kitabı "ABUS vincinin kullanılması".

- ➔ Kaldırma sınır anahtarını (emniyet sınır anahtarı ve acil durum sınır anahtarı için anahtarlama noktaları) kontrol edin. Kaldırma tertibatı, ilgili noktalarda devreyi kapatmalıdır.
 - ➔ Eğer mevcutsa: İşletim sınır anahtarını kontrol edin. Kaldırma tertibatı, ilgili noktalarda devreyi kapatmalıdır.
 - ➔ Hareket sınırlayıcı anahtarı kontrol edin. Vinç hareketi tahrik düzenleri ve kedi arabası tahrik düzenleri, ilgili noktalarda devreyi kapatmalıdır.
 - ➔ Vidaları kontrol edin. Tüm vidalar iyice sıkılmış ve emniyete alınmış olmalıdır. Aksi takdirde, vidaları, ilgili sıkma momenti ile sıkarak tespit edin ve emniyete alın.
 - ➔ Eğer mevcutsa: İkaz cihazlarını kontrol edin. Bu cihazlar, öngörüldüğü gibi işlev görmelidir.
 - ➔ Aşırı yüke karşı emniyet tertibatını (örn. yük gösterge sistemi LIS veya kayıcı kavrama düzeni) kontrol edin. Bu tertibat öngörüldüğü gibi çalışmalıdır.
 - ➔ Vinç üzerindeki tüm emniyet tertibatlarını kontrol edin. Bu cihazlar, öngörüldüğü gibi işlev görmelidir.
 - ➔ Eğer mevcutsa: Rüzgâra karşı emniyet düzeninin durumunu kontrol edin. Bu düzen, beklendiği şekilde işlev görmelidir.
 - ➔ Uyarı levhalarını kontrol edin. Gerekli uyarı levhaları, vinçte mevcut olmalı ve iyi okunabilir durumda olmalıdır. Aksi takdirde, uyarı levhalarını yenileyin.
 - ➔ Kaynak dikişlerini kontrol edin. Bu dikişler, çatlamış veya kırılmış olmamalıdır.
 - ➔ Boyanın durumunu kontrol edin. Boya, çizilmiş olmamalı veya dökülmemelidir. Aksi takdirde, tam oturmamış boyayı kaldırın ve boyayı düzeltin.
 - ➔ Yük kancasını kontrol edin. Bkz. "Yük kancasının kontrol edilmesi" sayfa 41.
 - ➔ Kaldırma tertibatı tahrik düzenlerini, kedi arabası tahrik düzenlerini ve vinç hareketi tahrik düzenlerini sızdırmazlık yönünden kontrol edin. Tahrik düzenlerinde, dıştan bakıldığında, sızan yağlama maddesi izi veya çatlaklar olmamalıdır.
 - ➔ Kaldırma tertibatı tahrik düzenlerindeki, kedi arabası tahrik düzenlerindeki ve vinç hareketi tahrik düzenlerindeki frenlerin hava aralığını ve fren balatası kalınlıklarını kontrol edin. Hava aralığı, ilgili el kitabında tarif edilen genişlikte olmalıdır. Fren balatası kalınlığı, ilgili el kitabında tarif edilen kalınlıkta olmalıdır. Aksi takdirde hava aralığını ayarlayın ve mümkünse fren balatalı fren rotorunu veya fren balatalı fan kanadını değiştirin.
- Hava aralığının genişliği hala izin verilen aralık içindeyse, fakat kullanım davranışı nedeniyle hava aralığının bir sonraki kontrolden önce, izin verilenden daha geniş olacağı öngörülyorsa: Freni şimdiden uygun şekilde ayarlayın veya fren balatalı fren rotorunu veya fren balatalı fan kanadını değiştirin.

- ➔ Gerektiğinde: Yük taşıma kapasitesini kontrol edin.
Yük taşıma kapasitesini, vincin maksimum yük taşıma kapasitesine yakın bir test yükü ile kontrol edin.
- ➔ Hareketli tüm parçaların yağlama durumunu kontrol edin. Bkz. "Yağlama maddeleri" sayfa 59.
- ➔ Eğer varsa: Toplayıcı iletken kantağını kontrol edin. Bkz. "Toplayıcı iletken kantağının kontrol edilmesi" sayfa 44.

SADECE HALATLI PALANGADA

- ➔ Halatı kontrol edin. Bkz. "Halatın kontrol edilmesi" sayfa 45.
- ➔ Halatın tespit edilme durumunu (halat tamburunda ve sabit noktalı traversde) ve halat kılavuzunda kontrol edin. Komponentler, hasar görmemiş, aşırı derecede aşınmamış, kırılmamış veya sıkı şekilde tespit edilmiş olmalıdır.
- ➔ Yürüme tekerleklerindeki tekerlek flanşı aşınmasını, halatlı palangada kontrol edin.
- ➔ Kedi arabası tahrik düzenlerinin frenleme mesafelerini kontrol edin.
- ➔ Halatlı palangadaki kılavuz makaraların çapını, kontrol edin.
- ➔ Halatlı palangadaki yürüme tekerleği çapını kontrol edin.
- ➔ Halatlı palangadaki emniyet tamponlarının durumunu kontrol edin.
- ➔ Alt palanganın durumunu kontrol edin (gözle muayene).
- ➔ Alt palangadaki kenar korumasını kontrol edin (gözle muayene).
- ➔ Halat kaması çıkıntısını kontrol edin.

SADECE ZİNCİR PALANGASINDA

- ➔ Zinciri kontrol edin. Bkz. "Zincirin kontrol edilmesi" sayfa 46.
- ➔ Başka komponentlerin kontrol edilmesi. Bkz. Zincir palangası el kitabı.

SADECE KÖTÜ HAVA ŞARTLARINA KARŞI KORUMA SUNMAYAN ORTAMLARDA ÇALIŞTIRILAN VİNÇLER İÇİN

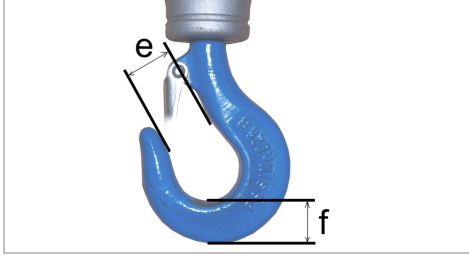
- ➔ Yağmurdan koruyucu tente örtülerini ve benzeri kapatma donanımlarını sıkı oturmaları bakımından kontrol edin.
- ➔ Kontaktör kutularını ve bağlantı kutularını kontrol edin. İçlerine su girmemiş olmalı ve gövdeleri sızdırmaz olmalıdır.
- ➔ Elektrik tesisatını kontrol edin. Kontaklarda ve kablolarda korozyon olmamalıdır.
- ➔ Yataklardaki yağlama maddesini kontrol edin. Yataklar yıkanmamış ve korozyona uğramamış olmalıdır.

- ➔ Kontrol kitabını kontrol edin. Bkz. "Kontrol kitabının kontrol edilmesi" sayfa 48.
- ➔ Teorik kullanım süresinin kullanılmış oranını tespit edin. Bkz. "Geriye kalan kullanım ömrünün kontrol edilmesi" sayfa 48.
- ➔ Sadece, gerektiğinde: Ek olarak, ülkeye özgü kontrol muayeneleri gerçekleştirin.
- ➔ Kontrol muayenesini belgeleyin. Bkz. "Kontrol muayenesinin dokümantasyonu" sayfa 49.

Bir kontrol kitabının yasalar tarafından şart koşulmadığı ülkelerde de, kontrol muayenesini, kontrol kitabına kaydetmek faydalı olacaktır.

YÜK KANCASININ KONTROL EDİLMESİ

SADECE ZİNCİR PALANGASINDA



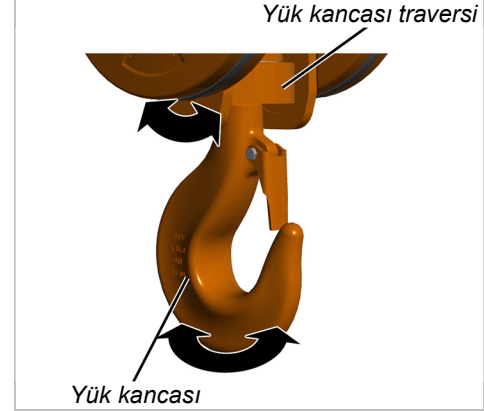
- ➔ Yük kancasının kanca genişlik ölçüsü 'e'yi ölçün.
- ➔ Yük kancasının kanca taban kalınlığı 'f'yi ölçün.
- ➔ Ölçülen değerler, tablodaki değerlerin altına düşmemeli veya üzerinde olmamalıdır.

Yük kancasının büyüklüğü	Yük kancasının ürün modeli	Maks. kanca genişlik ölçüsü 'e' [mm]	Min. kanca taban kalınlığı 'f' [mm]	Materyal
012	Tek olarak	26,4	18,1	STE 355
025	Tek olarak	30,8	22,8	STE 355
05	Tek olarak	37,5	29,5	34 CrMo 4
1	Tek olarak	44,0	38,0	34 CrMo 4
1,6	Tek olarak	49,5	45,6	34 CrMo 4

- ➔ Yük kancası, müsaade edilenden daha geniş ise veya kanca taban kalınlığı, müsaade edilenden daha az ise, yük kancasını değiştirin.
- ➔ Yük kancası deforme olmuş ise (yukarıda verilen ölçülere hâlâ uyulsa dahi): Bir yüzey çatlağı kontrolü gerçekleştirin.

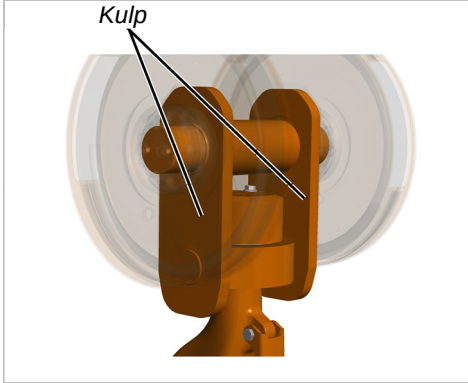
SADECE HALATLI PALANGADA

KOLAY ÇALIŞMASINI KONTROL EDİN



- ➔ Yük kancasının ileri ve geri döndürülmesi
Yük kancası kolay ve serbest şekilde dönebilmelidir.
- ➔ Yük kancası traversindeki yük kancasını ileri ve geri hareket ettirin.
Yük kancası traversi serbest dönebilmelidir.
- ➔ Yük kancası kolay çalışmıyor veya serbest dönmüyorsa tamir edilmesi gerekir.
Gerektiğinde ABUS Servisi size memnuniyetle yardımcı olacaktır. Bkz. "ABUS Servisi" sayfa 58.

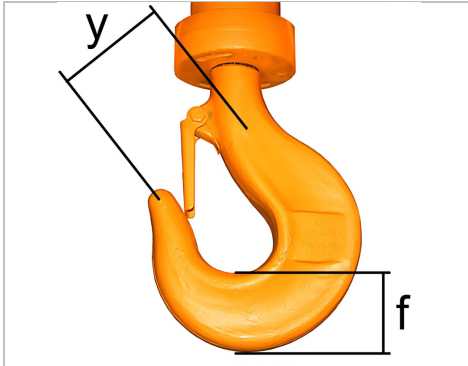
ALT PALANGADAKİ KULPUN KONTROL EDİLMESİ



➔ Kulpları kontrol edin. Çatlak, deforme veya başka şekilde hasar görmemiş olmalıdırlar.

➔ Kulplar deforme olmuş veya farklı şekilde hasar görmüşse değiştirilmeleri gerekir.

YÜK KANCASI DEFORMASYONUNUN VE AŞINMASININ ÖLÇÜLMESİ



➔ Yük kancasında puntalanmış her iki işaretin 'y' mesafesini ölçün.

➔ 'y' için hedef mesafeyi kontrol kitabından veya yük kancasından okuyun.

Ölçülen 'y' mesafesi $1,1 \times y$ hedef mesafesinden daha büyük olamaz.

Çiftli kanca olması durumunda, 'y1' ve 'y2' mesafeleri, yük kancasının ucundaki işaretten şaft üzerindeki işarete kadar ölçülür ve ayrı ayrı karşılaştırılır.

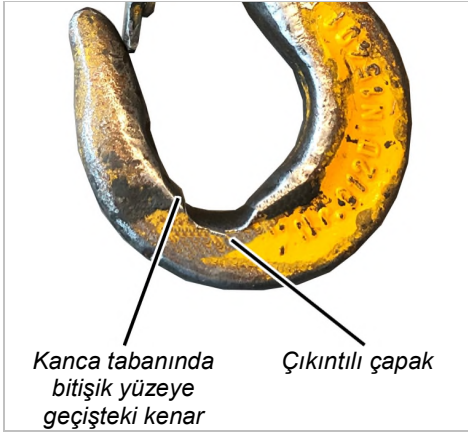
- ➔ Yük kancasının kanca taban kalınlığı 'f'yi ölçün.
- ➔ Ölçülen değeri, tablo değeri ile karşılaştırın.

Ölçülen kanca taban kalınlığı 'f', tablodaki değerden daha küçük olamaz. Tabloda, minimum kanca taban kalınlığı verilmiştir.

Yük kancasının büyüklüğü	Yük kancasının ürün modeli	Minimum kanca taban kalınlığı 'f' [mm]
1	Tekli kanca	38
1,6	Tekli kanca	45,6
2,5	Çiftli kanca	47,5
2,5	Tekli kanca	55,1
4	Çiftli kanca	57
4	Tekli kanca	63,7
6	Çiftli kanca	71,3
6	Tekli kanca	80,8
8	Çiftli kanca	80,8
8	Tekli kanca	90,3
10	Çiftli kanca	90,3
10	Tekli kanca	100,7
12	Çiftli kanca	100,7
12	Tekli kanca	112,1
16	Çiftli kanca	112,1
16	Tekli kanca	125,4
20	Çiftli kanca	125,4
20	Tekli kanca	142,5
25	Çiftli kanca	142,5
25	Tekli kanca	161,5
32	Çiftli kanca	161,5
32	Tekli kanca	180,5
40	Çiftli kanca	180,5
40	Tekli kanca	201,4

- ➔ Yük kancası, müsaade edilenden daha geniş ise veya kanca taban kalınlığı, müsaade edilenden daha az ise, yük kancasını değiştirin.

Yük kancasında veya yük kancası somununda tamir kaynakları (ör. üstüne kaynak) yapmayın.



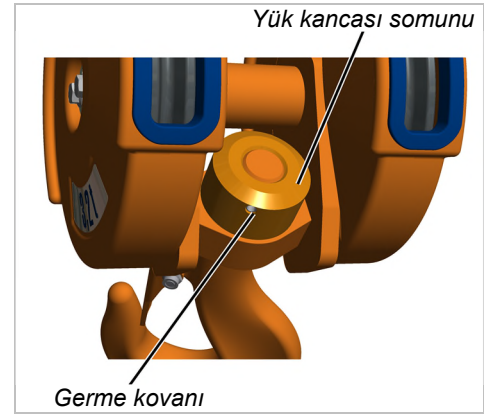
- ➔ Kanca tabanında aşınma yüzeylerini kontrol edin. Bunların komşu yüzeylere düz şekilde geçmesi gerekir. Keskin yivler ve kenarlar veya başka yüzey hataları olmamalıdır.
- ➔ Kenarları kontrol edin. Yük kancasının yan kenarlarında dışa doğru çıkıntılı çapak veya benzeri yüzey hataları olmamalıdır.
- ➔ Aşınır yüzeylerde veya yan kenarlarda keskin yivler veya kenarlar varsa, bunlar düzleştirilebilir (örn. eğelenebilir). Yukarıda belirtilen kanca taban kalınlığı sınır değerlerine düzleştirildikten sonra da uyulmalıdır.

YÜK KANCASI YÜZEYİNİN KONTROL EDİLMESİ

- ➔ Yük kancasının yüzeyini kontrol edin. Kusur, çatlak veya pas olmamalıdır.
- ➔ Yük kancasının yüzeyi kısmen bile düzgün değilse, yük kancasını sökün ve kanca milinin yüzeyini kontrol edin. Kusur, çatlak veya pas olmamalıdır.

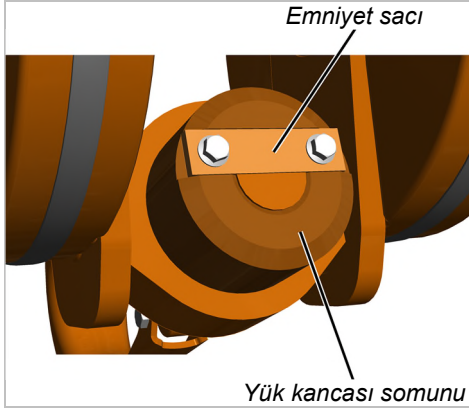
YÜK KANCASI SOMUNUNUN DÖNMİYİ ÖNLEME ELEMANININ KONTROL EDİLMESİ

Germe kovanlı dönmeyi önleme elemanına sahip yük kancasında:



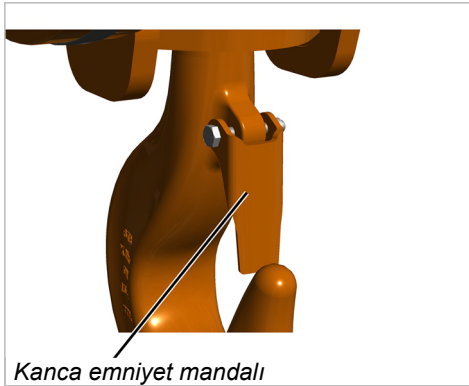
- ➔ Dönmeyi önleme elemanı iyi görüne kadar yük kancasını devirin.
- ➔ Dönmeyi önleme elemanını kontrol edin. Germe pimi mevcut olmalı, hasar görmemiş veya kırılmamış olmalı ve sıkı bir şekilde oturmalıdır.
- ➔ Germe pimi eksik veya hasarlı olduğunda değiştirilmesi gerekir.

Emniyet rondelası ile dönme emniyetine sahip yük kancasında:



- ➔ Dönmeyi önleme elemanı iyi görününe kadar yük kancasını devirin.
- ➔ Dönmeyi önleme elemanını kontrol edin. Emniyet sacı mevcut olmalı, hasar görmemiş olmalı ve sıkı bir şekilde oturmalıdır.
- ➔ Emniyet rondelası eksik veya hasarlı olduğunda değiştirilmesi gerekir.

KANCA EMNİYET MANDALININ KONTROL EDİLMESİ



- ➔ Kanca emniyet mandalını kontrol edin. Mevcut, işlevsel ve kolay çalışır olmalı ve deforme veya herhangi başka bir şekilde hasarlı olmamalıdır.
- ➔ Kanca emniyet mandalı eksik, hasarlı olduğunda veya doğru çalışmadığında değiştirilmesi gerekir.

TOPLAYICI İLETKEN KONTAĞININ KONTROL EDİLMESİ

SADECE ANA AKIM BESLEME DÜZENİ VEYA KEDI ARABASI AKIM BESLEMESİ ŞEKLİNDE TOPLAYICI İLETKEN KONTAĞI OLDUĞUNDA

Bu bölüm sadece ana akım besleme düzeni veya kedi arabası akım beslemesi olarak toplayıcı iletken kontağı kullanıldığında geçerlidir.



ELEKTRİK ÇARPMASI NEDENİYLE İNSANLAR İÇİN TEHLİKE!

Toplayıcı iletken kontağında yüksek gerilimler mevcuttur. Bu gerilimler, insanların ölümüne veya yaralanmasına yol açabilir.

Toplayıcı iletken kontağı üzerinde yapılacak tüm çalışmalardan önce vinci kapatın ve yeniden açılmaya karşı emniyete alın.



TOPRAKLAMA HATTININ DEVRE DIŞI KALMASI NEDENİYLE İNSANLAR İÇİN TEHLİKE!

Toplayıcı iletken kontağı üzerinden vinci topraklama hattı da bağlanır. Toplayıcı iletken kontağı ve akım kolektörü düzgün bir şekilde kontrol edilmezse ve onarılmazsa, toplayıcı iletken kontağı iletkenliği kaybedebilir.

Toplayıcı iletken kontağını ve akım kolektörünü düzenli olarak kontrol edin.

TOPLAYICI İLETKEN KONTAĞININ KONTROL EDİLMESİ

- Toplayıcı iletkin kontağının parçalarını, parçaların eklerini ve askıları kontrol edin. Parçalar, kırılmamış, deforme olmamış veya başka şekilde hasar görmemiş olmalıdır.
- Toplayıcı iletkin kontağının içini kontrol edin. Çok kirli olmamalıdır (örn. kömür fırçasının aşındırması veya çevredeki kirler nedeniyle).
- Toplayıcı iletkin kontağının parçalarını kontrol edin. Akım ileten rayların yüzeyi düz olmalıdır.
- Toplayıcı iletkin kontağı çok kirlenmişse veya rayların yüzeyi düz değilse toplayıcı iletkin kontağına basınçlı hava uygulayın veya bir temizlik arabasıyla temizleyin.
Temizlik arabası ABUS servisi üzerinden temin edilebilir. Bkz. "ABUS Servisi" sayfa 58.

AKIM KOLEKTÖRLERİNİN KONTROL EDİLMESİ

- Akım kolektörünün çalışma özelliklerini kontrol edin. Toplayıcı iletkin kontağında rahatça ve direnç göstermeksizin ileri geri sürülebilmelidir.
- Akım kolektörünü toplayıcı iletkin kontağından çıkarın.
- Kömür fırçasının kalınlığını kontrol edin. Kömür fırçaları, izin verilenden daha fazla aşınmamış olmalıdır.
Kömür fırçalarının ne kadar aşınabileceği (toplayıcı iletkin kontağına göre), akım kolektörü üzerinde belirtilmiştir veya maksimum aşınma değeri, kömür fırça üzerindeki bir işaretle belirtilmiştir.
- Akım kolektörünün yürüme tekerleklerini kontrol edin. Rahatça ileri ve geri gidebilmeli ve hasarsız olmalıdırlar.
- Akım kolektörü rahatça ileri ve geri gitmiyorsa veya kömür fırçaları izin verilenden daha çok aşınmışsa, akım kolektörünü komple değiştirin veya (mümkünse) kömür fırçalarını değiştirin.

HALATIN KONTROL EDİLMESİ

SADECE HALATLI PALANGADA

- Tüm halatta hasar mevcut olup olmadığını kontrol edin. Burada gösterilen hasarlar veya benzeri hasarlar, halatta görülmemelidir.

Hasarlara örnekler:



Halatın tel dokusu açılmış. Halatın iç kısmındaki bükülü tel demetleri görünüyor.



Halatta ilmekler oluşmuş.



Halat içinde bir kıvrım var. Bu kıvrım, dıştan zorlanma sonucu halata kuvvet uygulandığında oluşur.



Halatın belli bir noktasında yassılaşma var. Bu durum, halatın ezilmesi veya sıkışması sonucu meydana gelir.



Halatta bir "kuş kafesi" halat hasarı meydana gelmiş. Bu "kuş kafesi", halatın yüksek oranda zorlama eşliğinde döndürülerek açılması sonucu oluşur.



Halatta, tirbuşon şeklinde deformasyon mevcut.

- Tüm halatta tel kopması mevcut olup olmadığını kontrol edin. Halatta, 6 x halat çapı veya 30 x halat çapına denk gelen bir uzunluk boyunca, kontrol kitabında yer alan, halatlar için ABUS fabrika onay belgesinde belirtilenden daha fazla tel kopması olmamalıdır.

Tel kopmalarına örnekler:



Birden fazla tel kopması. Tel kopmaları, halatın normal aşınmasının bir işaretidir. Bunlar, halatın yük altında halat makaraları üzerinde bükülmesinden kaynaklanmaktadır.



Dışa doğru uzanan tel eşliğinde tel kopması.

- Gösterilen hasarlar veya benzeri hasarlar, halatta görülüyorsa, halatı yerinden çıkarın ve yeni bir halat yerleştirin.
- Halatta, müsaade edilenden daha az tel kopması mevcutsa, bir sonraki kontrol muayenesine kadar olan kontrol aralığını kısaltın.
- Halatta, müsaade edilenden daha çok tel kopması gözlemleniyorsa, halatı yerinden çıkarın ve yeni bir halat yerleştirin.

ZİNCİRİN KONTROL EDİLMESİ

SADECE ZİNCİR PALANGASINDA

- Zincirin durumunu (yağlama durumunu, korozyon durumunu, üst yüzey hasarlarını) kontrol edin ve zincirdeki aşınma durumunu (11 zincir halkasından meydana gelen zincir uzunluğu) kontrol edin. Bkz. Zincir palangası el kitabı.

Hasarlara örnekler:



Zincir halkası çok aşınmıştır.



Zincir halkası, mekanik olarak hasar görmüştür.

GERİYE KALAN KULLANIM ÖMRÜNÜN HESAPLANMASINA İLİŞKİN TEMEL BİLGİLER

Vinçte, aşınma ve yıpranma sonucu kazaların meydana gelmesini önlemek için, kaldırma tertibatının her zaman bir güvenli işletim süresi dahilinde çalışması daima sağlanmalıdır.

GERÇEK KULLANIM SÜRESİ (S) VE TEORİK KULLANIM SÜRESİ (D)

Kaldırma tertibatı sadece, kaldırma tertibatına ilişkin gerçek kullanım süresi (S), teorik kullanım süresinden (D) kısa ise, güvenli işletim süresi dahilinde çalışmaktadır.

Teorik kullanım süresi (D), ABUS tarafından, tekniğin genel olarak geçerli kurallarına göre saptanır ve belirlenir. Teorik kullanım süresi, tam yükte çalışma saatleri olarak verilmiştir. Bir 'Tam yükte çalışma saati', kaldırma tertibatının hesap bazında bir saat boyunca, maksimum yük taşıma kapasitesi ile çalışmış olduğu anlamına gelmektedir.

Kaldırma tertibatının gerçek kullanım süresi (S), işletici firma tarafından belirlenmelidir. Bu değer, toplam işletim saati, yükleme sınıfları ve ek faktörler sayesinde hesaplanır.

YÜKLEME SINIFI

Kaldırma tertibatının, maksimum yük taşıma kapasitesi ile yüklenmeden işletildiği, aksine daha hafif yükleri kaldırdığı evreleri de göz önünde bulundurmak için, dört farklı yükleme sınıfı mevcuttur (Km). Yükleme sınıfı (Km), bir matematiksel çarpandır. Bu çarpan, kaldırma tertibatının işletim sırasında hangi oranda yüklenmeye maruz kaldığını belirtir.

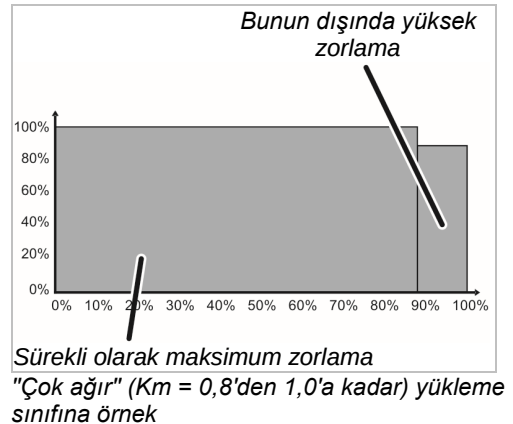
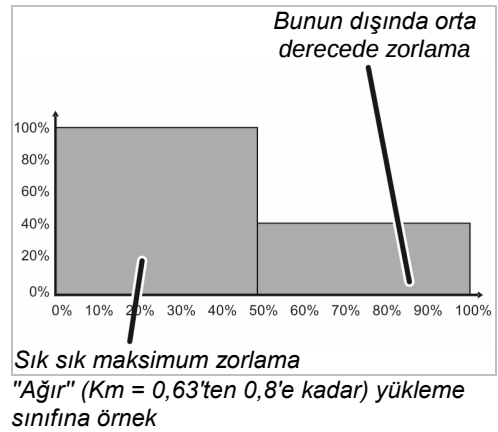
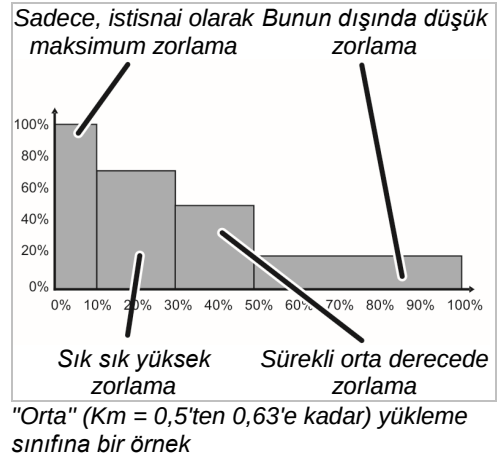
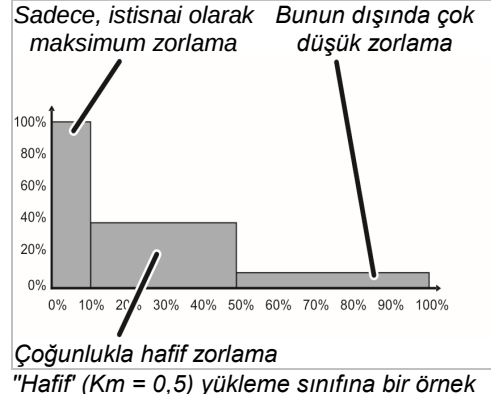
Dört yükleme sınıfı vardır

- Hafif ($K_m = 0,5$)
- Orta ($K_m = 0,5$ 'ten $0,63$ 'e kadar)
- Ağır ($K_m = 0,63$ 'ten $0,8$ 'e kadar)
- Çok ağır ($K_m = 0,8$ 'den $1,0$ 'a kadar)

Örneğin hafif yükleme sınıfında, kaldırma tertibatı, sık sık boş yük kancası ile hareket eder ve hafif yükleri taşır (maksimum yük taşıma kapasitesine oranla). Örneğin, çok ağır yükleme sınıfında, kaldırma tertibatı, ender olarak boş yük kancası ile hareket eder ve hemen her zaman maksimum yük taşıma kapasitesindeki yükleri taşır.

Buna göre yükleme sınıfı, kaldırma tertibatının maksimum yük taşıma kapasitesi ile mi yoksa daha hafif yükler ile mi yüklemeye maruz kaldığını bildirir.

Örnekler:



GERİYE KALAN KULLANIM ÖMRÜNÜN KONTROL EDİLMESİ

Gerçek kullanım süresi (S), yılda en az bir defa, bir tekrarlanan kontrol işlemi çerçevesinde ilgili kitaba kaydedilmelidir.

Tekrarlanan kontrol işlemi sırasında, hâlâ geriye kalan kullanım ömrü kontrol edilir. Burada, gerçek kullanım süresinin (S), teorik kullanım süresinden (D) daha kısa olup olmadığı saptanır.

Mevcut olan 'geriye kalan kullanım ömrü', çok düşük veya sıfır ise, kaldırma tertibatı artık kullanılamaz. Bu durumda, önce kaldırma tertibatının tümünün, üretici firma ABUS tarafından bir genel revizyona tabi tutulması gereklidir.

GERİYE KALAN KULLANIM ÖMRÜNÜN HESAPLANMASI

- ➔ Geriye kalan kullanım ömrünün hesaplanmasına ilişkin daha detaylı hareket tarzını, FEM 9.755'e bakarak öğrenin.

Genel bakış:

- ➔ Kaldırma tertibatı tahrik düzeninin FEM'e göre sınıflandırmasını, tip plakasına bakarak öğrenin.
- ➔ İlgili teorik kullanım süresi D'yi tablodan okuyun.

FEM'e göre sınıflandırma Yüklem sınıfı	1Bm	1Am	2m	3m	4m
Hafif (Km = 0,5)	3200	6300	12500	25000	50000
Orta (Km = 0,5'ten 0,63'e kadar)	1600	3200	6300	12500	25000
Ağır (Km = 0,63'ten 0,8'e kadar)	800	1600	3200	6300	12500
Çok ağır (Km = 0,8'den 1,0'a kadar)	400	800	1600	3200	6300

- ➔ Gerçek kullanım süresinin hesaplanması.
Bu işlem, bir yük kolektifi belleği sayesinde, kullanımın dokümantasyonu sayesinde, bir işletim saati sayacı sayesinde veya tahmin sayesinde gerçekleştirilebilir.
- ➔ Teorik kullanım süresi (D) ile, saptanan gerçek kullanım süresi (S)'yi karşılaştırın.
- ➔ Kaldırma tertibatına ilişkin olarak saptanmış geriye kalan kullanım ömrünü kontrol kitabına kaydedin.
- ➔ Kaldırma tertibatının teorik kullanım süresine ulaşıldı ise: Kaldırma tertibatını devre dışı bırakın ve ABUS firması tarafından bir genel revizyona tabi tutulmasını sağlayın.

KONTROL KİTABININ KONTROL EDİLMESİ

Bir kontrol kitabının yasalar tarafından şart koşulmadığı ülkelerde de, kontrol muayenesini, kontrol kitabına kaydetmek faydalı olacaktır.

- ➔ Kontrol kitabını kontrol edin:
 - Kontrol kitabı mevcut olmalıdır
 - Bu kontrol kitabı, vinç ile veya vinçte çalışan tüm elemanların ulaşabileceği bir yerde olmalıdır.
 - Vince aidiyet kesin şekilde açıklanmış olmalıdır.
 - Yapılan tüm kontrol muayeneleri (örn. ilk devreye alımdan önceki kontrol muayenesi, tekrarlanan kontrol işlemleri, vinç yürüme yolu kontrolleri, ...) kayıt altına alınmalıdır.

KONTROL MUAYENESİNİN DOKÜMANTASYONU

Bir kontrol kitabının yasalar tarafından şart koşulmadığı ülkelerde de, kontrol muayenesini, kontrol kitabına kaydetmek faydalı olacaktır.



- ➔ Kontrol muayenesi işlemlerinin tümünün sonucunu kontrol kitabına kaydedin:
- Kontrol muayenesi işleminin türü ve kapsamı
 - Kontrol muayenesi kapsamında açık kalan noktalar
 - Tespit edilen hatalar
 - Vincin, işletilip işletilemeyeceğine ilişkin değerlendirme
 - Bir ek kontrolün gerekli olup olmadığına ilişkin kararın verilmesi.
- Kontrol kitabı ve dokümantasyonun tümü, vinç ile veya vinçte çalışan tüm elemanların ulaşabileceği bir yerde olmalıdır.
- ➔ Tekrarlanan kontrol işleminin yapıldığını dıştan belirgin şekilde işaretleyin, örn. muayene etiketi ile.

ÖNEMLİ YAPISAL DEĞİŞİKLİKLERDEN SONRA KONTROL MUAYENESİ

Vinçte önemli değişiklikler yapıldıktan sonra önemli değişiklikler için kontrol muayenesi yapılmalıdır.

Bu kontrol muayenesi, ilk devreye alımdan önce yapılan kontrol muayenesi ile aynıdır. Bkz. "İlk devreye alımdan önce kontrol muayenesi" sayfa 35.

Kontrol muayenesi sadece, önemli ölçüde yapısal değişiklik yapılan vinç parçaları için gereklidir.

Önemli yapısal değişikliklere örnekler şunlardır:

- Elektrik besleme tertibatında değişiklik
- Kedi arabalarının değiştirilmesi
- Hareket tahrik düzenlerinde veya kaldırma tertibatı tahrik düzenlerinde konstrüktif değişiklik veya başka değişiklik yapılması
- Bir vinç tertibatında, maksimum yük taşıma kapasitesinin değiştirilmesi
- Bir vinç yürüme yolunun uzatılması
- Vinçlerin başka vinç yürüme yolları üzerine yerleştirilmesi
- Taşıyıcı komponentlerdeki kaynak işlemi
- Taşıyıcı yapıdaki konstrüktif değişiklikler
- Taşıyıcı yapının parçalarında yapısal değişiklik yapılması. Buna bilhassa, vinç yürüme yolu, bağlantı düzeneği, hangar sürgüleri, hangar payandaları, eğik/yatay beton plakalar ve beton payandalar dahildir.
- FEM'ye göre yapılan sınıflandırma ile ilgili olarak, vinç tertibatına ilişkin işletme koşullarının değiştirilmesi.
- Başka bir kontrol düzeni ile işletilecek şekilde değişiklik (örn. telsizle kumanda).
- İşletme türünün, işletme süresi sınıfı ve yükleme sınıfına ilişkin olarak değiştirilmesi (örn. tek vardiyalı çalışmadan çok vardiyalı çalışmaya geçme).

ÖZELLİKLE AŞIRI YÜKLENMEYE MARUZ KALAN KOMONENTLER SÖZ KONUSU OLDUĞUNDA, KONTROL İŞLEMİ

Vincin işletilmesi sırasında, tek tek komponentlerin, beklenenden daha yüksek oranda yüklenmeye maruz kaldığı durumlar meydana gelebilir.

Böyle bir durumda, daha önceden belirlenmiş kontrol aralıklarında tekrarlanan kontrol işlemi sırasında çok geç farkedilecek olan hasarlar oluşabilir.

Buna rağmen, bu komponentlerde de güvenli bir işletme garanti edilmelidir.

Bundan dolayı, bir vincin bazı komponentlerinin veya montaj gruplarının tümünün sık sık kontrol edilmesi gerekli olabilir. Bu ek kontroller, tekrarlanan kontrol işlemlerine ek olarak, daha kısa aralıklarda gereklidir.

Örnekler:

- Tehlike değerlendirmesi, belirli komponentlerin (örn. frenlerin veya halatların) özellikle yüksek oranda zorlanmaya maruz kaldığı sonucunu vermiştir.

Örnek: Bir gıda maddesi işletmesinde, hijyene ilişkin sebeplerden dolayı, bir halat yağlanamaz. Tehlike değerlendirmesi sonucu, bu halatın özellikle yüksek oranda zorlanmaya maruz kaldığı anlaşılmaktadır. Tekrarlanan kontrol işlemine ek olarak, daha sık kontrol işlemi yapılmalıdır.

- Bir komponent, sık sık işlev görmüyorsa, bu durum, o komponentin yüksek oranda zorlandığına bir işarettir.

Örnek: Bir vinçte, kısa bir süre sonra ikinci defa fren balatası aşınmıştır. Tekrarlanan kontrol işlemine ek olarak, daha sık kontrol edilmelidir.

- İşletme koşulları değiştirilmiştir ve bu koşulların vinci eskisine oranla daha fazla zorlanmaya maruz bırakıp bırakmadığı tam bilinmiyor.

Örnek: Vinç, yeni bir iş akışı için kullanıyordur. Bu durumda, vincin taşıyıcı komponentleri, bilhassa halat, yeni işletme koşulları sonucu hasar oluşması engellenebilene kadar, tekrarlanan kontrol işlemine ek olarak, daha sık kontrol edilmelidir.

- Vinç, kaza benzeri bir durumda olağanüstü şekilde yüklenmeye maruz kaldı.

Örnek: Düşen bir yük, yanlışlıkla vinç ile tutuldu. Vincin taşıyıcı komponentleri, bilhassa halat, hasar oluşması engellenebilene kadar, tekrarlanan kontrol işlemine ek olarak, daha sık kontrol edilmelidir.

İşletici firma, yüksek oranda yüklemeye maruz kalan komponentlerin kontrol muayenesinden sorumludur. İşletici firma, bilhassa yüksek oranda yüklenmeye maruz kalan komponentlerin kontrol edildiği kontrol aralıklarını da belirler. Bu kontrol aralıkları, tekrarlanan kontrol işlemine ilişkin süreden çok daha kısa olabilir.

Gerektiğinde ABUS Servisi size memnuniyetle yardımcı olacaktır. Bkz. "ABUS Servisi" sayfa 58.

Vinç işletici firma, muayene görevlisinin seçilmesinden ve uygun şekilde meslek eğitimi görmüş olmasından sorumludur. Kalifikasyona ilişkin olarak bkz. "İlk devreye alımdan önce kontrol muayenesi" sayfa 35.

GENEL BAKIŞ PLANI



EL KİTAPLARINI DIKKATE ALIN!

Burada listelenen noktalar, birlikte verilen diğer el kitaplarının "Çalışmaya başlamadan önce kontrol etme ve çalıştırma" ve "Kontrol işlemleri" bölümlerinin özetidir ve yalnızca genel bir bakış sağlar.

Bu genel bakış planında, farklı aralıklarla vinçte uygulanması gereken işlemler belirtilmiştir.

Bu genel bakış planı, farklı bölümlerden ve farklı el kitaplarından alınan bilgilerin bir özetidir.

Gerçekleştirilecek işlemlere ilişkin bilgiler, aşağıda verilen yerlerde bulunur:

- Her gün yapılması gereken işlemler (bunlar her şeyden önce işlev kontrolleridir), genel olarak vinç operatörü tarafından vinç ile çalışmaya başlamadan önce yapılır.

Bu sebepten dolayı bu işlemler tüm el kitaplarında "Kullanım" kısmında, "Çalışmaya başlamadan önce kontrol etme ve çalıştırma" bölümünde ve ayrıca "ABUS vincinin kullanılması" başlıklı el kitabında anlatılmıştır.

- Tekrarlanan kontrol işlemi kapsamında yapılması gereken işlemler, ulusal düzenlemelere uygun olarak ABUS Servisi, firmeye bağlı koruyucu bakım personeli, özel servis işletmeleri veya özel muayene firmaları tarafından gerçekleştirilir.

Bundan dolayı bu işlemler, bu ve tüm diğer el kitaplarında, "Kontrol işlemleri" kısmında anlatılmıştır. Bkz. "Kontrol muayenesi işleminin kapsamı" sayfa 39.

- Bir genel revizyon, tekrarlanan kontrol işlemi kapsamında veya farklı bir zamanda yapılması gereken yağlama maddesi değiştirme işlemleri, örneğin ABUS Servisi, firmaya bağlı koruyucu bakım personeli veya özel servis işletmeleri tarafından gerçekleştirilir.

Bundan dolayı bu işlemler, bu ve tüm diğer el kitaplarında "Yağlama maddeleri" kısmında anlatılmıştır.

Gezer köprü vinci	Döner vinç	HB vinci	Halatlı palanga	Zincir palangası	HF-EF		Her gün	Tekrarlanan kontrol işlemi
						İşlev kontrolleri		
X	X	X	X	X	X	Kaldırma tertibatı tahrik düzeni ve hareket tahrik düzenleri çalışıyor mu?	X	X
X	X	X	X	X	X	Kaldırma tertibatı tahrik düzenindeki ve hareket tahrik düzenlerindeki frenler çalışıyor mu?	X	X
X	X	X	X	X	X	Acil Durdurma düğmesi çalışıyor mu?	X	X
			X	X		Aşırı yüke karşı emniyet tertibatı çalışıyor mu?		X
			X	X		İşletim sınır anahtarına sahip olmayan kaldırma tertibatında: Üst acil durum sınır anahtarı çalışıyor mu?	X	X
			X	X		İşletim sınır anahtarına sahip kaldırma tertibatında: Üst işletim sınır anahtarı çalışıyor mu?	X	X
			X	X		İşletim sınır anahtarına sahip kaldırma tertibatında: Üst acil durum sınır anahtarı çalışıyor mu?		X
			X	X		Emniyet sınır anahtarı çalışıyor mu?		X
X	X	X			X	Kedi arabası hareketi sınır anahtarları ve vinç hareketi sınır anahtarları (önceden durdurma tertibatı / son konum durdurma tertibatı) çalışıyor mu?	X	X
X	X	X	X	X	X	Eğer mevcutsa: İkaz cihazları çalışıyor mu?	X	X
X	X	X	X	X	X	Diğer tüm emniyet tertibatları çalışıyor mu?	X	X
X	X	X				Eğer mevcutsa: Rüzgâra karşı emniyet düzeni çalışıyor mu?		X

Gezer köprü vinci	Döner vinç	HB vinci	Halatlı palanga	Zincir palangası	HF-EF		Her gün	Tekrarlanan kontrol işlemi
						Komponentlerdeki kontrol işlemleri		
X	X	X	X	X	X	Herhangi bir hasar fark ediliyor mu (örn. pas, gevşek parçalar, sızan yağ, eksik vidalar,...)?	X	X
X	X	X	X	X	X	Taşıyıcı yapıda hasar fark ediliyor mu?		X
X	X	X	X	X	X	Vinç doğru şekilde monte edilmiş ve bağlanmış mı?		X
X	X	X	X	X	X	Tüm vidalar iyice sıkılmış ve emniyete alınmış mı?		X
			X	X		Yük kancası rahatça döndürülebiliyor ve iyi işler durumda mı?	X	X
			X	X		Halatta veya zincirde hasar fark ediliyor mu?	X	X
			X			Halatta tel kopmaları fark ediliyor mu?	X	X
			X			Halatın tespit edilme düzeninde (halat tamburunda ve sabit noktalı traversde) veya halat kılavuzunda hasar fark ediliyor mu?		X
			X			Halat kaması çıkıntısı doğru mu?		X
X	X	X	X	X	X	Gerekli uyarı levhaları mevcut ve iyi okunabilir durumda mı?		X
X	X	X	X		X	Kaynak dikişlerinde hasar fark ediliyor mu?		X
X	X	X	X	X	X	Boyanan kısımlarda hasar fark ediliyor mu?		X
			X	X		Yük kancası aşınmış, deforme olmuş veya hasar görmüş mü?		X
X	X	X	X		X	Hareket tahrik düzenlerinin ve kaldırma tertibatı tahrik düzenlerinin şanzımanları sızdırmaz durumda mı?		X
X	X	X	X	X	X	Kaldırma tertibatı tahrik düzenlerindeki ve hareket tahrik düzenlerindeki frenlerin hava aralıkları ve fren balatası kalınlıkları doğru mu?		X
X	X	X	X	X	X	Vinç, maksimum yük taşıma kapasitesine ulaşıyor mu?		X
X	X	X	X	X	X	Hareketli tüm parçalar yağlanmış mı?		X
X		X				Eğer varsa: Toplayıcı iletken kontağı sorunsuz, temiz ve akım ileten raylar bölgesi düz mü?		X
X		X				Eğer varsa: Akım kolektöründeki kömür fırçaları yeterli mi ve akım kolektörü rahatça hareket ediyor mu?		X
X	X	X	X	X	X	Eğer varsa: Yağmurdan koruyucu tente örtüleri doğru takılmış mı?		X
X	X	X	X	X	X	Kontaktör kutuları ve diğer elektrik muhafazalarının iç kısmı kuru mu, elektrikli bileşenlerde pas oluşumu yok mu ve içeri su girmiyor mu?		X
X			X		X	Yürüme tekerleklerinin tekerlek flanşları aşınmış mı?		X
X	X	X	X		X	Hareket tahrik düzenlerinin frenleme mesafesi doğru mu?		X
X			X			Eğer mevcut ise: Kılavuz makaraların çapı doğru mu?		X
X			X		X	Yürüme tekerleği çapı doğru mu?		X
			X	X		Alt palanga iyi durumda mı?		X
			X			Alt palanganın kenar koruması iyi durumda mı?		X
X	X	X	X		X	Emniyet tamponları iyi durumda mı?		X
X	X	X	X	X	X	Kontrol kitabı iyi durumda mı?		X
			X	X		Teorik kullanım süresine ulaşıldı mı?		X
X	X	X	X	X	X	Ülkeye özgü kontrol muayenesi yapılması gerekiyor mu?		X

BAKIM İŞLEMLERİNİN YAPILMASI

VINCIN BAKIMINI YAPAN, ONARAN VEYA VINÇTE REKONSTRÜKSİYON İŞLEMLERİ YAPAN HERKESİ İLGİLENDİRİR

Vinç işleticisi firma, koruyucu bakım işleminden sorumlu personelin belirlenmesinden ve bu personelin yeterli vasıflara sahip olmasından sorumludur.



İNSANLAR İÇİN TEHLİKE!

Vinçte yanlış şekilde koruyucu bakım işlemi yapılırsa, insanlar yaralanabilir.

Koruyucu bakım işlemi için, ABUS personelinin dışında personel görevlendirilirse, işletici firma, yeterli derecede vasıflı personelin vinçte koruyucu bakım işlemi yapmasından sorumludur. Burada anlatılan işlem adımlarına aynen uyun.

Vasıflı personele örnekler:

- Meslek eğitimi sonucu, makine yapımına ve vinçlerin elektrik bağlantılarına ilişkin geniş kapsamlı bilgilere sahip olan kişiler.
- Vinçlerin işletimi, montajı ve bakımı konularında yeterli tecrübeye sahip olan kişiler.
- İlgili ülkede geçerli olan tekniğe ilişkin kurallar, yönetmelikler ve güvenlik talimatları hakkında geniş kapsamlı bilgilere sahip olan kişiler.
- ABUS tarafından düzenli olarak kurs verilmiş kişiler.

Yetkili olmayan personel tarafından veya usulüne uygun olmayan şekilde yapılmış koruyucu bakım işlemleri sonucu oluşan hasarlar için ABUS, sorumluluk üstlenmez.

ABUS, koruyucu bakım işlemlerinin ABUS Servisi tarafından yapılmasını tavsiye eder.

Sadece, orijinal ABUS yedek parçaları kullanın. Aksi takdirde, garanti hizmetinden yararlanma hakkı geçersiz olur.

VINCIN KAPATILMASI

Vinçteki her türlü işlemten önce:



Vinci kapatın.

Aksi takdirde, vinç elektrik tertibatına ait parçalar gerilim altında olur.

Ayrıca, başka bir kişi, yanlışlıkla vinci kullanabilir ve böylece insanlar veya nesneler vinçten düşebilir veya kaldırma platformları devrilebilir.



ELEKTRİK ÇARPMASI NEDENİYLE İNSANLAR İÇİN TEHLİKE!

Acil Durdurma düğmesine basıldığında, kontaktör kutularında ve asılı butonlu kumandada hâlâ gerilim mevcuttur. Bu gerilim insanların ölümüne veya yaralanmasına yol açabilir.

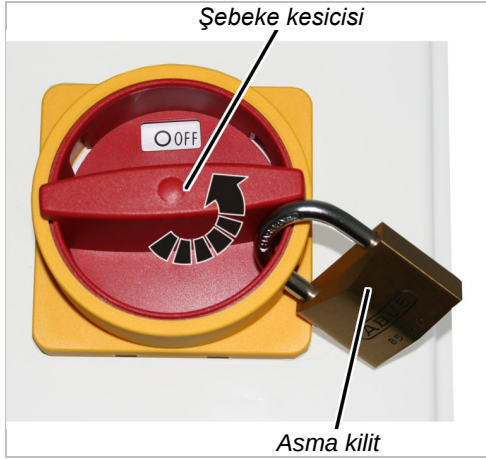
Vinçte bakım işlemlerine başlamadan önce vinci tamamen kapatın ve tekrar çalıştırılmaya karşı emniyete alın!

Vincin koruyucu bakım işlemleri için açık kalması gerekiyorsa (örn. halatın değiştirilmesi):



Başka önlemlerle, bir elektrik çarpması tehlikesinin önlenmesini ve başka insanların yanlışlıkla vinci kullanmamalarını güvenceye alın.

VINCIN, ŞEBEKE KESİCİSİNDEN KAPATILMASI.



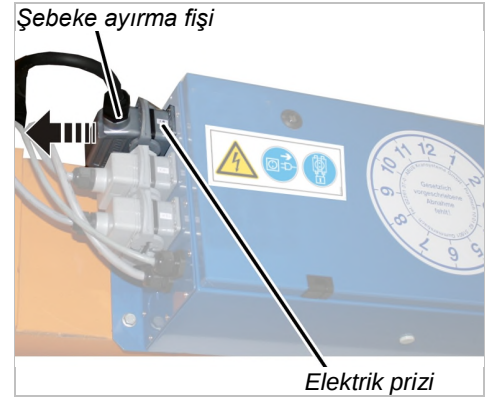
- ➔ Şebeke kesicisini 0 konumuna çevirin.
- ➔ Bir veya birkaç asma kilit ile emniyete alın.

SADECE, VINÇ KONTAKTÖR KUTUSUNA SAHİP VINÇ İÇİN

Bu bölüm sadece vinç, bir vinç kontaktör kutusuna sahipse geçerlidir (örn. gezer köprü vinçleri ve değişik tipe ve opsiyona bağlı olarak olası şekilde döner vinçler ve HB vinçleri için de).

VINCIN, ŞEBEKE AYIRMA FIŞI ÜZERİNDEN KAPATILMASI

Bu, daha çok, vinç tertibatının tümünün bir şebeke kesicisi sayesinde kapatılamadığı durumlarda faydalıdır.



- ➔ Şebeke ayırma fişini, vinç kontaktör kutusundaki elektrik prizinden çekerek çıkarın.
- ➔ Şebeke ayırma fişinin yanlışlıkla tekrar yerine takılmaması için elektrik prizini bir asma kilit ile emniyete alın.

Sadece zincir palangası olduğunda: Zincir palangasındaki bayonet bağlantısı, yanlışlıkla yeniden devreye girmeye karşı emniyete alınamaz ve bundan dolayı şebeke ayırma fişi olarak uygun değildir.

GÜVENLİĞE İLİŞKİN UYARILAR: KORUYUCU BAKIM İŞLEMLERİNDEN ÖNCE

Koruyucu bakım işlemlerine başlamadan önce, aşağıdaki güvenlik uyarılarını dikkate alın:



EL KİTAPLARINI DIKKATE ALIN!

Burada anlatılan konuların yanı sıra, birlikte teslim edilen diğer el kitaplarındaki "Güvenliğe ilişkin uyarılar" bölümündeki tüm bilgiler de geçerlidir.



DÜŞME SONUCU İNSANLAR İÇİN TEHLİKE!



İnsanlar vinçte çalışırken düşebilir.

Yüksek yerlerden düşme sonucunda insanlar ölebilir veya yaralanabilir.

Her zaman, uygun bir kaldırma platformu ve düşmeyi önleyici tertibat kullanın. Vinç, ana kirişte veya halatlı palangada bir yürüme yoluna sahipse, yürüme yolu üzerine çıkabilmek için uygun bir kaldırma platformu/düşmeyi önleyici tertibat kullanılmalıdır.



BARIYER EKSİKLİĞİ NEDENİYLE İNSANLAR İÇİN TEHLİKE!



Aşağıya düşen cisimler (örn. aletler), insanların ölmesine veya yaralanmasına yol açabilir. Ayrıca kaldırma platformu, örn. bir forklift tarafından devrilebilir.

Çalışma alanını yeterli ölçüde bariyer ile korumaya alın.



DIĞER VİNÇLER NEDENİYLE İNSANLAR İÇİN TEHLİKE!



Başka vinçler kaldırma platformunu devirebilir veya üzerinde çalışılan vince çarpabilir.

Aynı vinç yürüme yolu üzerinde üst veya alt tarafta yer alan diğer vinçleri kapatın. Şebeke kesicisini emniyete alın ki, yanlışlıkla vinçler tekrar açılmasın.



KORUYUCU BAKIM NEDENİYLE İNSANLAR İÇİN TEHLİKE!

Vinç çevresinde çalışan insanlar, vinçte koruyucu bakım işlemleri yapılması sırasında meydana gelebilecek tehlikeler hakkında bilgi sahibi olmayabilirler.

Böyle bir durumda, örn. aşağı düşen aletler, bu insanların üzerine düşebilir veya bu insanlar, koruyucu bakım işlemi yapılması gerekli olan vinci yanlışlıkla kullanmaya çalışabilirler.

Çevredeki insanlara, bakım işlemleri yapılmakta olduğunu bildirin.



ELEKTRİK ÇARPMASI NEDENİYLE İNSANLAR İÇİN TEHLİKE!

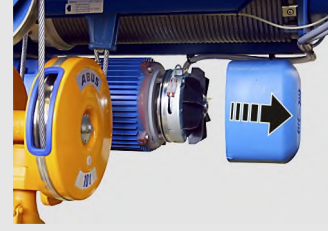
Elektrik tesisatında yapılacak işler için özel mesleki bilgi gereklidir.

Personel, bu mesleki bilgilere sahip olmazsa, insanlar, bir elektrik çarpmasına maruz kalabilirler.

Vinç elektrik tertibatında yapılacak olan çalışmaların sadece meslek eğitimi görmüş elektrik tesisatçısı ustalar tarafından yapılması gereklidir!



KAPAKLARIN ÇIKARILMASI NEDENİYLE İNSANLAR İÇİN TEHLİKE!



Kapak plakaları çıkarılırsa (örn. kontaktör kutusu kapakları, fan muhafazaları, motor kapakları,...), tehlikeli kısımlar, artık korunmaz.

Böyle bir durumda insanlar yaralanabilir!

Vinç üzerinde çalışma işlemleri tamamlandıktan sonra, kapak plakalarını tekrar monte edin. Kapak plakalarını, komponentlerin daha iyi soğutulmasını sağlamak amacıyla, sürekli olarak sökmeyin.



YANAN PARÇALAR NEDENİYLE TEHLİKE!



Vinç üzerinde çalışırken aşırı ısı etkisi sonucunda (örn. kaynak yapma, açık alev, kıvılcım çıkması) parçalar alev alabilir.

Bu şekilde, zararlı gazlar oluşabilir ve parçalar deforme olabilir veya hasar görebilir.

Parçaların üzerini kapatın veya başka şekilde aşırı sıcaklık etkisine karşı koruyun. Çalışmalardan sonra parçaların durumunu kontrol edin.

GÜVENLİĞE İLİŞKİN UYARI BİLGİLERİ: KORUYUCU BAKIM İŞLEMİ SIRASINDA

Koruyucu bakım işlemleri sırasında, aşağıdaki güvenlik uyarılarını dikkate alın:



EL KİTAPLARINI DIKKATE ALIN!

Burada anlatılan konuların yanı sıra, birlikte teslim edilen diğer el kitaplarındaki "Güvenliğe ilişkin uyarılar" bölümündeki tüm bilgiler de geçerlidir.

GÜVENLİĞE İLİŞKİN UYARI BİLGİLERİ: KORUYUCU BAKIM İŞLEMİNDEN SONRA

Koruyucu bakım işlemi biter bitmez, aşağıdaki güvenlik uyarılarını dikkate alın:

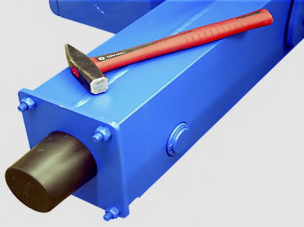


EL KİTAPLARINI DIKKATE ALIN!

Burada anlatılan konuların yanı sıra, birlikte teslim edilen diğer el kitaplarındaki "Güvenliğe ilişkin uyarılar" bölümündeki tüm bilgiler de geçerlidir.



GEVŞEK PARÇALAR NEDENİYLE İNSANLAR İÇİN TEHLİKE!



Bir yere tespit edilmemiş parçalar, işletme sırasında vinçten düşebilir ve insanları öldürebilir veya yaralayabilir.

Aletleri ve açıkta duran parçaları (yedek parçalar, sökülmüş parçalar,...) uzaklaştırın.

VINCIN İŞLETİM İÇİN ONAYLANMASI

İşletim için etkinleştirme ve onaylama, işletici firma, koruyucu bakım işlemlerini tamamladıktan sonra mümkün olur:

- ➔ Tüm iş ve işlemlerin kesin şekilde tamamlanıp tamamlanmadığını kontrol edin.
- ➔ Vincin, işleme hazır ve güvenli bir durumda olup olmadığını kontrol edin.
- ➔ Tüm ayrı parçaların, aletlerin, yardımcı araç ve gereçlerin vs. oradan uzaklaştırılıp uzaklaştırılmadığını kontrol edin.
- ➔ Vinci işletmeye alın.
- ➔ Vincin tümü için özenle işlev kontrolü yapın. Bkz. el kitabı "ABUS vincinin kullanılması".

ASILI BUTONLU ACIL DURUM KUMANDASINA GEÇİLMESİ

SADECE ABUS ELEKTRİK 3'TE ASILI BUTONLU KUMANDALI ACIL DURUM KUMANDA DÜZENİ OLDUĞUNDA

Bir telsiz kumanda devre dışı kaldığında (ör. vericiye ait bataryalar şarj edilmediği için) vinç bir asılı butonlu kumanda ile kontrol edilebilir. Asılı butonlu kumanda hareket ettirilebilir kontrol ünitesinde ana giriş boyunca kedi arabasından bağımsız hareket eder.

ABUControl olan vinç olduğunda: Bkz. ABUControl el kitabı.

ACIL DURUM KONTROL DÜZENİNE GEÇİLMESİ

- ➔ Vinç kumandasında telsiz alıcısının bağlantı kablosunu çekiniz.
- ➔ Hareket ettirilebilir kumandanın bağlantı kablosunu yardımcı soketten çekiniz ve vinç kumandasına takınız.
- ➔ Telsiz alıcısının bağlantı kablosunu yardımcı sokete takınız.
- ➔ Asılı butonlu kumandayı kabloyla birlikte çalışma alanına getiriniz.
- ➔ Asılı butonlu kumandanın kablosunu hareket ettirilebilir kontrol ünitesine takınız.

VİNÇTE KONSTRÜKTİF DEĞİŞİKLİK YAPILMASI

ABUS izin veya onay alınmadan yapılacak modifikasyon veya değişiklikler konusunda hiçbir sorumluluk kabul etmez.

Vinçte, kendi sorumluluğunuz altında konstrüktif değişiklik veya başka türlü yapısal değişiklikler yaptığınızda, ABUS tarafından düzenlenmiş olan uygunluk beyanı veya montaj beyanı geçersiz olur.

Vinçte kapsamlı konstrüktif ve yapısal değişiklikler yapıldığında, en azından aşağıdaki noktaları dikkate alın:

- Vinç, şebeke kesicisi veya benzeri bir cihaz sayesinde, istenilen zaman elektrik şebekesinden ayrılabilir.
- Yerel ve ulusal yönetmelikler uyarınca, cihaz, bir topraklama hattına bağlanmış, kullanıcı gerilimden korunmuş ve motorlar da aşırı yüklenmeye karşı emniyete alınmış olmalıdır.
- Bir Acil Durdurma düzeni daima mevcut olmalıdır.
- Kaldırma motorları veya yürüyüş motorları, üçüncü kişiler tarafından frekans invertörleri üzerinden kumanda edildiğinde, frekans invertörünü üreten firmanın montaja ve ayarlara ilişkin talimatlarına uyulmalıdır.

Frekans invertörleri üçüncü kişiler tarafından kullanıldığında, kaldırma motorunun veya yürüyüş motorunun sargılarında hasar oluşmasını önlemek amacıyla, genel olarak bir şebeke filtresi kullanılmalıdır.

ABUS, ABULiner kontrol sistemini kullanmanızı tavsiye eder, çünkü bu sistemde, frekans invertörü optimum şekilde kullanılan motorlara göre ayarlanmıştır.

ABUS SERVİSİ

SADECE ALMANYA'DA

- Şayet biliyor iseniz, ürün numarasını, seri numarasını ve müşteri numarasını hazır bulundurun.
- ABUS Servis Merkezi'ni telefonla arayın:
 - Telefon: 02261-37-237
- Olağan çalışma saatlerinin dışında aradığınızda, telesekretere bir not bırakın.
 - ABUS Servisi, size en kısa sürede geri döner.
- Gerektiğinde, probleme ilişkin açıklamayı, faks veya e-posta yoluyla gönderin:
 - Faks: 02261-37-265
 - e-posta: service@abus-kransysteme.de

SADECE ALMANYA DIŞI İÇİN

- ABUS şubesini veya bulunduğunuz bölgedeki vinç servisi ortak şirketini telefonla arayın.

İletişim bilgileri, sorumlu kişiler ve ulaşılabilirlik konuları hakkında ABUS şubesi veya bulunduğunuz bölgedeki vinç servisi ortak şirketi gerekli bilgileri verecektir.

YAĞLAMA MADDELERİ



FRENLERİN YAĞLANMASI NEDENİYLE YÜKÜN DÜŞMESİ TEHLİKESİ!

Kaldırma motorunun veya yürüyüş motorunun frenindeki göbek yağlandığında, fren balatasının üzerine yağlama maddesi akabilir ve frenleme etkisi bariz oranda zayıflar. Böyle bir durumda yük kayabilir veya vinç, zamanında duramaz.

Frenlerdeki göbekleri yağlamayın!



EL KİTAPLARINI DIKKATE ALIN!

Burada anlatılan konuların yanı sıra, birlikte teslim edilen diğer el kitaplarındaki "Yağlama maddeleri" bölümündeki tüm bilgiler de geçerlidir.

Uyarı:

Sentetik yağlama maddeleri, madeni yağlama maddelerine karıştırılmamalıdır!

YAĞLAMA MADDESİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

- ➔ İlgili komponenti (hareket tahrik düzeni, kaldırma tertibatı tahrik düzeni,...) sökün ve açık bir konumda bırakın.
- ➔ Eski yağı, işletmeden kaynaklanan sıcak konumda uzaklaştırın.
- ➔ Yağlama madde artıklarını, uygun bir temizlik maddesi ile temizleyin.
- ➔ Yeni yağlama maddesini doldurun veya ilgili yüzeylere tatbik edin.
- ➔ İlgili komponenti monte edin ve sızdırmazlık durumunu kontrol edin.

BAĞLANTI ŞEMALARI

- Vince ait bağlantı şemaları, vinci dokümantasyon klasöründe ve "ABUDoku" veri taşıyıcısında bulunmaktadır.
- Gezer köprü vinçlerinde: Ek olarak, bağlantı şemaları, vinç kontaktör kutusunda kopya olarak mevcuttur.

UYGUNLUK BEYANI VE MONTAJ BEYANI

SADECE, AB İÇİN

UYGUNLUK BEYANI

Vinç, ABUS şirketi tarafından tek başına bir makine olarak satıldığında, bir uygunluk beyanı düzenlenir. Bu beyan, vincin kontrol kitabında bulunur.

Vinçte, kendi sorumluluğunuz altında konstrüktif değişiklik veya başka türlü yapısal değişiklikler yaptığınızda, ABUS tarafından düzenlenmiş olan uygunluk beyanı veya montaj beyanı geçersiz olur.

Konformitätserklärung

Wir, **ABUS Kranssysteme GmbH**,
Anschrift: **Sonnenweg 1**
D-51647 Gummersbach

Bereitschaftig für die Zusammenstellung der speziellen technischen Unterlagen:
Name, Funktion, Firmenbezeichnung: **Daniel Handrock**
Leitung Technik und Entwicklung
ABUS Kranssysteme GmbH
Anschrift: **Sonnenweg 1**
D-51647 Gummersbach

erklären, dass das Produkt:
Bezeichnung: **ABUS**
Tragfähigkeit: **—** mm
Spannweite: **—** mm
Laufhöhe: **—** mm
Auftragsnummer: **—**
Seriennummer: **—**

den Bestimmungen der EG-Richtlinien
2006/42/EG Maschinen
2006/95/EG Niederspannung
2004/109/EG Elektromagnetische Verträglichkeit
in der zum Zeitpunkt der Ausstellung gültigen Fassung entspricht.

Inbesondere wurden folgende harmonisierte Normen
EN ISO 12100 Sicherheit von Maschinen, Geräten und Anlagen
EN 60204 T32 Elektrische Ausrüstung von Maschinen; Anforderungen für Hebezeuge
EN 60947 Niederspannungsschaltgeräte
EN 61000-6-4 Elektromagnetische Verträglichkeit; Störaussendung
EN 61000-6-2 Elektromagnetische Verträglichkeit; Störfestigkeit
und die nationalen Normen, Richtlinien und Spezifikationen
DIN 15018 Krane; Grundriss für Stahltragwerke
DIN 15020 Hebezeuge; Grundriss für Seiltriebe
und deren mitgeltenden Normen
angewendet.

Eine Technische Dokumentation ist vollständig vorhanden.
Die zugehörigen Betriebsanleitungen liegen in der Landessprache des Anwenders vor.
Die Konformitätsbescheinigung setzt voraus, dass die Krananlage entsprechend der mitgelieferten Montage-, Betriebs- und Wartungsanleitung montiert und in Betrieb genommen wurde.

Ort, Datum: _____ Unterschrift des Befugten: _____ Angaben zum Unterschriften: _____

Der Inhalt dieser Erklärung entspricht EN ISO 17050.
Die ABUS Kranssysteme GmbH unterhält ein Qualitätssicherungs-System nach DIN EN ISO 9001:2000.

© ABUS Kranssysteme GmbH, Gummersbach, Version 5.04/18

- 1: ABUS firmasının adresi
- 2: Özel teknik dokümanların biraraya getirilmesi konusunda yetkili kişi
- 3: Vinç ile ilgili tanıtıcı teknik bilgiler
- 4: Geliştirme ve üretim aşamasında temel alınan standartların bildirilmesi.
- 5: Yetkili kişinin imzası

MONTAJ AÇIKLAMASI

Vincin, ABUS tarafından, bir komponent olarak, tek tek komponentler halinde veya bir başka makineye monte edilmek üzere satılması halinde, makine yönetmeliği Ek II 1B'de kastedilen anlamda bir montaj beyanı düzenlenir. Bu beyan, vincin kontrol kitabında bulunur.

ABUS komponentlerinin monte edileceği tesisin tüm komponentleri ile birlikte, sözü edilen AT Yönetmelikleri'nin belirlenmelerinin, düzenleme tarihinde geçerli olan metinleri ile uyumlu oldukları tespit edilinceye kadar, ABUS komponentlerinin işletmeye alınması yasaktır.

ABUS komponentleri için ilk devreye almadan ve tüm tesis için uygunluk beyanı düzenlenmeden önce kontrol muayenesi yapılmalıdır. Bkz. "İlk devreye alımdan önce kontrol muayenesi" sayfa 35.

Einbauerklärung im Sinne der Maschinenrichtlinie Anhang II 1B
Original-Einbauklärung

Wir, **ABUS Kranssysteme GmbH**,
Anschrift: **Sonnenweg 1**
D-51647 Gummersbach

Bereitschaftig für die Zusammenstellung der speziellen technischen Unterlagen:
Name, Funktion, Firmenbezeichnung: **Daniel Handrock**
Leitung Technik und Entwicklung
ABUS Kranssysteme GmbH
Anschrift: **Sonnenweg 1**
D-51647 Gummersbach

erklären, dass das Produkt:
Bezeichnung: **ABUS**
Tragfähigkeit: **—** mm
Spannweite: **—** mm
Laufhöhe: **—** mm
Auftragsnummer: **—**
Seriennummer: **—**

den Bestimmungen der EG-Richtlinien
2006/42/EG Maschinen
2006/95/EG Niederspannung
2004/109/EG Elektromagnetische Verträglichkeit
in der zum Zeitpunkt der Ausstellung gültigen Fassung entspricht.

Inbesondere wurden folgende harmonisierte Normen
EN ISO 12100 Sicherheit von Maschinen, Geräten und Anlagen
EN 60204 T32 Elektrische Ausrüstung von Maschinen; Anforderungen für Hebezeuge
EN 60947 Niederspannungsschaltgeräte
EN 61000-6-4 Elektromagnetische Verträglichkeit; Störaussendung
EN 61000-6-2 Elektromagnetische Verträglichkeit; Störfestigkeit
und die nationalen Normen, Richtlinien und Spezifikationen
DIN 15018 Krane; Grundriss für Stahltragwerke
DIN 15020 Hebezeuge; Grundriss für Seiltriebe
und deren mitgeltenden Normen
angewendet.

Eine Technische Dokumentation ist vollständig vorhanden.
Die zugehörigen Betriebsanleitungen liegen in der Landessprache des Anwenders vor.
Das Betriebnehmen und Betreiben der betriebsbereiten Maschine ist solange untersagt, bis die Übereinstimmung der Maschine mit den EG-Richtlinien durch eine Konformitätsklärung bescheinigt wird.

Name: _____
Abteilungsleiter: _____
Gummersbach, 10.07.2022
Ort, Datum: _____ Unterschrift des Befugten: _____ Angaben zum Unterschriften: _____

Der Inhalt dieser Erklärung entspricht EN ISO 17050.
Die ABUS Kranssysteme GmbH unterhält ein Qualitätssicherungs-System nach DIN EN ISO 9001:2000.

© ABUS Kranssysteme GmbH, Gummersbach, Version 5.04/18

- 1: ABUS firmasının adresi
- 2: Özel teknik dokümanların biraraya getirilmesi konusunda yetkili kişi
- 3: Vinç ile ilgili tanıtıcı teknik bilgiler
- 4: Geliştirme ve üretim aşamasında temel alınan standartların bildirilmesi.
- 5: Yetkili kişinin imzası

ABUS Kransysteme GmbH

Sonnenweg 1

D – 51647 Gummersbach

Tel. 0049 – 2261 – 37-0

Faks. 0049 – 2261 – 37-247

info@abus-kransysteme.de

Bu belgenin başka kurum ve şahıslara iletilmesi ve çoğaltılması, içeriğinden yararlanılması ve bu içeriğin başka kurum ve şahıslara bildirilmesi, kesin bir şekilde müsaade edilmediği takdirde, yasaktır. Aykırı hareket edilen durumlar, tazminat yükümlülüğünü beraberinde getirir. Patent verilmesi veya kullanım numunesi kaydı durumu için her hakkı saklıdır.

AN 120197TR004

2024-08-01

ABUS